

架起信息流、物流、资金流的“天网”

“园区效应”为港口经济安上加速器

核心提示

从1986年第一座煤码头的建立至今，日照港奏响了“因煤而兴”、“因矿而兴”、“因油而盛”的三部曲，如今正向着“因箱而强”、“因网而名”迈进。

今年7月16日，日照港集团董事长杜传志在全市“突破园区、聚力招引”动员大会分组讨论时，谈到新常态下的港口：“近年来，我们围绕提升港口集成能力，全面发挥港口的服务辐射带动作用，其中一项重点工作就是以园区建设为切入点，拓展港口功能。”

为此，日照港先后建设了日照保税物流中心、日照港国际物流园区、日照大宗商品交易中心(以下简称日照大宗)等功能平台，为客户提供保税、国际贸易、国际采购、电子交易、仓储物流、多式联运、供应链金融等服务，形成了较强的影响力和带动力。

□ 本报记者 张健 本报通讯员 贾宗杰 盛华

一场重塑信心之旅

“这场寒冬来得快而猛，62%指数的铁矿石价格已经跌了七成”。如果不是去年这股暴跌的“寒潮”，刘汉阳不会仓促解散了他经营多年的贸易公司。

如果说价格倒挂给贸易商们胸口来了狠狠的一拳，那么银行的抽贷则让更多“刘汉阳”们断送了最后的希望。对于银行而言，虚假仓单、货物重复质押、监管诈骗的出现让他们对贸易融资噤若寒蝉。

信心比黄金重要，在这种情况下，重塑多方信任，缓解企业融资难题，确保贸易正常运行显得尤为迫切。10月17日，一场“新常态下的贸易融资业务发展与合作研讨会”的召开，吸引了省内外300多位政府、银行、贸易商的参会。其中的“新常态下动产质押融资业务解决方案”受到参会人员的广泛关注，这项方案由日照大宗、日照银行与感知科技合作，通过“控单、控货、控资金、控风险”，有效解决贸易融资过程中企业与银行信息不对称的问题，为解决当前贸易融资困局开辟了一条新途径。截至目前，已有9笔业务通过该项方案达成。

据日照大宗会员部经理张勇介绍，传统大宗商品交易市场转型升级和电子商务应用，不仅促进了大宗商品电子交易市场与实体经济互动发展，改善了商品流通和服务环境，而且减少了大宗商品的流通环节，提高了流通效率，有效解决了企业客户的资金问题。

今年前10个月，仅在日照大宗完成的交易累计702笔，成交量1032万吨，成交金额78.5亿元；完成融资业务12笔，成交量11.4万吨，成交金额2.17亿元。

多平台频频发力

“12月下旬，货物监管平台将在日照大宗

上线，届时将真正实现全流程的‘管钱控货’。”据日照大宗董事长张亮介绍，这项金融服务由日照大宗与日照银行合作，通过搭建智能化监管体系，解决大宗商品贸易融资过程中最关键的货物监管信息不对称问题，有效防范监管风险，搭建起银企间便捷的融资渠道。该平台主要服务于从日照港进口的货物的质押融资监管，通过与港口内部生产系统、银行融资系统直连，实时采集、传递数据，保证监管的有效性和实时性。

物流方面的服务则是日照大宗的另一项配套功能。依托港口资源和物流服务资源，交易中心正在建立“卖方企业+买方企业+银行或其他金融机构+第三方物流”的“1+4”的新型多方合作机制，利用“平台主导、金融推动、物流配套、企业互动”的“供应链一体化”模式，为客户提供经济便捷、安全可靠的“门到门”服务，实现物流效率最大化、物流成本最小化、物流交易便利化和服务满意度最大化。

为推动煤炭在日照大宗的上线，国际物流园区走访了晋煤集团、潞安集团、山煤国际、河南能源等煤炭企业。“我们同日照大宗就煤炭交易规则、信息服务、金融及物流配套服务等内容进行了反复研究，在与客户的多次研讨后，制定了煤炭交易细则。”12月8日，针对即将在日照大宗挂牌的新货种，国际物流园区经营部部长蔡锋介绍说。

在交易品种多元、服务功能齐备的同时，日照大宗在探索期现结合模式方面也取得突破。作为山东首家金融改革先行先试的综合性大宗商品交易中心，日照大宗积极探索和创新介

于现货与期货之间的中远期交易模式，该模式下，企业在实现交割前就可以提前锁定生产成本，锁定销售利润，从而规避市场风险。目前，创新交易模式上线在即，平台即将具备定价、避险、投资功能，满足港口客户多元交易需求。

与此同时，除发展进出口贸易同时，保税物流中心在新业务上也有了亮眼的成绩。进口红酒、食品、婴幼儿用品……9月16日，日照港保税店开业，来自法国、智利、韩国等国的400余种商品，一亮相就吸引了许多顾客前来。

保税物流中心经理许志强向记者介绍：“保税店的商品，都是来自国外生产商等源头，货物入境后经由海关、检验检疫局等共同监管，做到保真、保鲜、平价。”截至目前，日照港保税店已实现营业收入300万元。

对于下一步的发展，许经理继续介绍道：“依托日照港保税店，我们正在建设网上商城，采用O2O模式运营，届时，顾客除线下门店购物外，也可直接从网上商城及手机APP下单，享受与线下相同的价格及相关优惠政策。”

期待“金凤凰”栖身港城

今年6月份，省政府拟在日照设立综合保税区，为申报自贸区打下基础。据了解，该项请示目前已被国务院批转至海关总署，如最终获批，将利好日照发展国际中转、配送、采购、转口贸易和出口加工等业务。

“这段时间，我们组织员工到潍坊、天津、临沂等地综合保税区调研，就保税业务种类、客户需求、发展方向等进行深入研究，力

争成为日照综合保税区的运营主体。”12月8日，蔡锋向记者介绍。

根据规划，国际物流园区将落地日照市经济技术开发区北京路以西、香港路以南、临沂路以东、深圳路以北的区域内，总用地面积2000余亩。按照规划，园区将分为全封闭式大宗商品区、集装箱物流区、综合配套服务区等八大功能区进行建设，建成后，将主要开展场地租赁、房屋租赁、搬运装卸、仓储服务、电子交易、物流信息服务等业务。据了解，该项目预计明年6月份进行搬迁。

就在上个月，国际物流园区与中外运广西公司签署了战略合作协议，双方在供应链金融、港口大宗物品运输、物流信息共享等方面谋求深度合作，为园区“平台+基地”模式迈出见识的一步。不仅如此，国际物流园区正与北京一家物流公司就信息平台定位、开发运营、盈利模式等问题多次探讨，形成了信息平台需求分析报告。

“今年以来，我们加强各种平台资源的统筹，推动大宗商品交易中心与保税物流中心、国际物流园区等平台的融合衔接，实现港口业务的上下游衔接和供应链管理整合，为客户量身定做服务产品，打造全新的贸易平台、交易结算平台、增值服务平台，为贸易商和广大客户提供综合性优质服务。”对于集团化经营下的资源配置，杜传志说。

作为日照核心竞争资源，日照港力争2015年完成3.5亿吨的吞吐量，集装箱、原油、散粮等业务的多元开花为日照港“三次创业”打开了局面，也为十三五的发展带来了更多想象的空间。



远隔万里的“甜蜜”事业

□ 本报记者 张健 通讯员 李石磊 报道

近日，日照港在新疆麦盖提县的红枣项目开始出货，满地的红枣“躺”在南疆天空下晒“幸福”。该项目已成为南疆地区最大的红枣加工项目之一，为当地农产品的销售和解决当地居民就业起到了极大的促进作用。

截至目前，园区已收购红枣800余吨，解决当地劳动力就业150余人。

日照港再夺4项中国港口科学技术奖

□ 记者 张健 通讯员 田秀德 报道

本报日照讯 近日，由中国港口协会举办的2015年度“中国港口科学技术奖”评审中，日照港集团有限公司获得中国港口科技进步奖和中国港口技术发明奖共4项奖项，其中“超大运量管状带式输送机在港口一钢厂直通联运中的研究应用”获一等奖。

据悉，这是日照港连续9年在此项评选中获奖，此外，连续3年获得一等奖项目，在全国港口中尚属首例。

大宗贸易融资

“日照模式”成效初显

□ 记者 张健 通讯员 刘梓艺 报道

本报日照讯 近日，日照金资产管理公司与山东晨曦集团有限公司以委托代理进口模式合作开展大豆进口业务，完成大豆进口132000吨，开出进口信用证3.3亿元。

日照金贸作为日照市首家纯国有贸易融资和资产管理平台，探索出区域内大宗商品贸易企业融资“日照模式”首单业务。该业务打破常规模式，在没有获得银行评级授信情况下，采用全额质押方式分别从日照银行、工商银行日照分行开具进口信用证，重新连接断裂的贸易企业上下游，保证进出口市场份额。同时对货权和资金全程监控，实现整个业务流程闭环运作，规避货物控制、资金监管、价格下跌及税务等风险。

山东港湾工程服务公司

技改建议获“日照市职工金点子奖”

□ 记者 张健 通讯员 张金玲 报道

本报日照讯 近日，山东港湾工程服务公司提出的合理化建议《关于流动机械燃油动态监控无线采集系统改变工程机械不良操作习惯的建议》，被评为“日照市职工金点子奖”。建议提出通过安装GPS监控系统，对每台设备发动机转速、运行时间等数据的收集，然后进行数据分析，根据数据的曲线变化，监督司机是否有不良操作。

据了解，该建议保证了设备各部件充分润滑，降低涉笔故障的发生，有利于延长设备使用寿命，而且有效降低设备耗油量，达到节油目的。

日照实华公司

原油吞吐量

突破3000万吨

□ 记者 张健 通讯员 江军 刘亚斐 报道

本报日照讯 随着12月7日的“海昌1”号油轮顺利离泊，今年日照实华公司已完成吞吐量3008万吨，同比增长22.28%。同时，日照实华今年已接卸中石化原油2250万吨，成为中石化第二大原油进口港。

今年以来，日照实华采取了多项措施拉动业务增长：多次与中石化总部沟通，争取到140艘次油轮到港；在生产组织方面，保证接卸质量，坚持每船洗舱，为客户多卸油2722.338立方米；建立原油接卸联谊会制度，每周四由日照实华公司牵头，中石化日照油库、联合石化、相关炼厂、日照港油品公司等单位参加的联席会议，共同提高接卸质量和效率。

如今，日照实华接卸的原油除供应沿江安庆、荆门、武汉、九江、长岭5家炼厂和扬子石化外，还辐射到鲁西南的东明石化、中原腹地的洛阳炼化等。



□ 张健 徐磊 报道

文化节 展风采

近日，随着舞狮队狮舞的表演(如图)，拉开了日照港二公司第五届阳光文化节的序幕。本次文化节共有300余人参加，大家通过唱歌、舞蹈、书法、演讲等形式展现了港口人的风采。

“十二五”期间，日照港裕廊码头有限公司散粮类货种吞吐量年均增长18.6%——

借“三期效应”谋建“全国粮油集疏运中心”

核心提示

12月11日，风轻云淡，走进日照港石白港区西区，一条双线5.5公里的皮带蜿蜒贯穿于筒仓群与自动化火车装车线，向东一直延伸至码头前沿。这便是日照港裕廊码头有限公司(以下简称“日照港裕廊公司”)投资5.7亿元建设的日照港石白港区西作业区散粮储运系统改扩建工程(以下简称“散粮三期工程”)。就在两天前，该项目顺利通过日照市港航局组织的竣工验收。

□ 本报记者 张健 本报通讯员 张浩

庞然大物里的“小秘密”

在散粮三期工程的生产作业现场，24座单仓容量1万吨的钢板筒仓整齐排列，记者进入封闭区时，三四辆货车正排队进场。如今，进港的货车司机只需要在检查室扫描一下派车单，所有信息一目了然，真正实现了集输港的“一条龙”服务。

“这是我们今年初完成的散粮三期工程，在新建筒仓的设计建设中，我们率先采用了进口弯卸板输送机，多点回抛卸料机等新型适应性设备，实现了筒仓单仓发货、新建筒仓及一、二期筒仓自动化火车作业、自动化灌包和袋装火车作业，筒仓互倒作业等功能。”在数十米的筒仓下，日照港裕廊公司技术部部长刘乃峰向记者介绍，通过智能程序，能将货物精准运输到指定筒仓。

“我们将出仓作业分两种方式，在独立出



▲从散粮的到港、卸船到入仓、装车，日照港裕廊公司凭借5.5公里的传送带和智能系统，实现了散粮的精准输送。图为港裕廊公司散粮三期工程新建筒仓。(资料片)

仓作业中，将弯卸板输送机应用到设计中去，在每个筒仓仓底分别设置一条独立出仓线，可进行汽运散装车线和移动灌包作业，单线能力达200t/h，这个方法破解了大型钢板筒仓单仓散发作业建设成本高等难题。”刘乃峰说。

在新建筒仓进仓线，日照港裕廊公司首次引入安装了多点回抛卸料机，进仓过程全程密封、环保，换仓操作更加方便、快捷，不仅保证了系统的卸船效率，更提升了作业质量。多种新工艺的优化配置进一步提高了筒仓周转效率，放大了筒仓仓储能力优势。

在2015年组织的全国港口仓房周转率评比中，日照港裕廊公司以筒仓周转16次、周转量1458万吨，在全国港口行业中名列第二名。

为火车装车线装上“大脑”

散粮三期工程的一个“重头戏”，是疏港配套项目散粮自动化火车专用线，在全国港口行业内率先引入的机器人自动码包技术一经亮相，便引起了广泛关注。

在自动化码包区，6台机器人一抓一放、一转一摆，配合默契地将灌好的包装袋完成了码包，整节车皮只用了不足7分钟。

“火车装车线能够实现全自动化，最关键的一步就是攻克了自动码包技术。”据现场技术人员介绍，“传统的灌包和码包都是吊车配合人力作业，每节车皮配6名工人，32节车皮光

码包就需要40个小时，不但费时、费力，安全隐患还大。”同时，火车装车线还配套建有自动化火车调车系统，与以往旧工艺相比，有着定位准、机动灵活、效率高优势。

“整条散粮自动化火车专用线年设计疏港能力185万吨，可实现铁路线上各种散车和散粮专用车的作业，‘全封闭、全天候、全自动’的火车发运功能在全国沿海处于领先水平，该项目也获得了中国港口科技进步奖的一等奖。”日照港裕廊公司相关负责人介绍。随着西5#泊位的泊位升级和设备优化，日照港裕廊公司将能够接卸当前最大的10万吨级散粮船舶，3000t/h的卸船效率也在全国港口“首屈一指”。

在散粮三期筒仓南侧是中储粮油脂公司的建设工地，“今年9月，中储粮一期53万吨筒仓项目的第一批18个筒仓正式开工建设，后续工程也将加快规划建设。该项目不仅为公司新增100万吨大豆吞吐量，对提升港区仓储能力，为日照港粮油业务板块做大做强，巩固全国粮食运输地位具有深层次的战略意义。”日照港裕廊公司相关负责人介绍，根据规划，中储粮项目工程全部竣工后，港区外部的总仓储能力将超过150万吨，位列沿海港口前列。

“栽下梧桐树，引得凤凰来”，依托港城一体、前港后厂的区位优势，散粮三期工程产生的“三期效应”催生带动了粮油产业的集聚发展，中储粮筒仓建设一期开工、二期推进，大豆在日照大宗商品交易中心上市……大企业持续投入，各种平台配套跟进，产业链越拉越长，为散粮业务板块的巩固壮大提供了强劲动力。

与此同时，依托港口，山东泓达、浮来春集团、太阳纸业等一批企业的项目工程也在加速推进，越来越多的一、二、三期工程成为了临港产业经济的发展和引擎和“孵化器”。

未来，日照港裕廊公司着力夯实“靠泊能力大、装卸效率高、仓储能力强、疏港速度快、增值服务优”的综合优势，谋建“全国粮油集疏运中心”。