

青岛货能否借“电”出口?

——“双十一”销售业绩爆棚下的冷思考

□ 本报记者 张晓帆
本报通讯员 顾成霞

在传统经济时代,即墨以大型批发市场名扬天下,而在电商时代来临之后,市场嗅觉敏锐的即墨商人开始试图在电商这条全新的道路上建立自己的商业帝国。作为山东县域经济的龙头,即墨拥有先进的制造业和密集的资金流,再加上灵活的市场思路,这个以童装为核心延伸到整个服装产业链的电商军团正在全力出击。

每天都是“双十一”

当很多网店还沉浸在“双十一”爆棚销售业绩中时,11月13日,即墨18家童装电商开始抱团进驻“聚划算”,为期3天的特卖活动销量达到20万件。

在“聚划算”特卖活动中,卖得最火的是即墨凯康针织公司“芭贝熊”品牌的一款儿童裤,上午10点活动开始到中午1点,凯康老总杨卫卫的手机显示单款童装订单刚好达到1万单。杨卫卫以前从没有过网售,直到几天前了解到“蚁阵”,才下了试水电商的决心。“真没想到,为这次活动赶制的1.9万件童装,当天便告售罄,要是备货充足,至少还能多卖3万件。”高兴之余,杨卫卫又有点遗憾。

组织这次抱团特卖的,是刚入驻孵化中心不到半年的青岛蚁阵网络科技有限公司总经理王世茂。“‘双十一’对我们来说,已经不算是最重要的销售节点,像今天这样的抱团专场,我们近两个月就做了6次。”王世茂介绍,现在,即墨童装网售每天都是“双十一”,其中不少电商的日常业务量甚至远高于“双十一”。

“我们的目的就是希望通过抱团的方式来扩大影响,通过模式创新,很多日常活动的销售额都要超过‘双十一’。”王世茂说,在电商日趋火热的即墨,蚁阵公司的主营业务为电商托管和电商团队孵化等,即墨服装品牌孵化中心参股。

近年来,越来越多的即墨本地商家从原来的单打独斗中领悟到抱团发展的必要和趋势。今年上半年,青岛聚盟与即墨网商联盟联合而成的即墨网商联盟启动,实现“兵合一处”,通过组团的方式与阿里巴巴等电商平台

合作,推动即墨服装企业向电商的转型。

即墨市改变以往零打碎敲的财政资金投放模式,搭建普惠性公共服务平台,变后期成果奖励为前期扶持引导,变“锦上添花”为“雪中送炭”,建成运营了全国首家国字号纺织服装品牌孵化器——中国(即墨)服装品牌孵化中心,以本土企业服装设计嫁接外来资源、骨干企业品牌运作示范引领、电子商务引导孵化为运营模式。

千家万户搞电商

即墨市工信局出具的资料显示,在今年“双十一”期间,即墨电商企业销售额突破5700万元,18家本地快递公司当日发货量达到47万余单,服装类快件占到发件总量的80%。而即墨服装品牌孵化中心内企业发单量达到5.6万单,为平日的近3倍,销售额达到1159万元。

近年来,即墨各类电商企业和业户以每年30%以上的速度迅速增长,目前已发展到1.6万余家,其中服装服饰电商业户达到9000余家,尤为突出的是童装产业,催生了约3000余家电商企业和商户。

在即墨服装批发市场周围的曼谷阳光、义

鸟城、御园三个小区及周边的范围里,淘宝店多达2000余家,单纯从事网上交易业务的已超过800家。每当夜幕降临,服装批发市场停止了一天的营业,分散在几个小区内的数百家网店却到了一天里最忙碌的时候,快递车辆进进出出,从小区里运走大量快件。

相对于这些单纯以销售为主的电商企业,即墨还有大批“生产+销售”型的企业,他们既自产自销,也做代工,也时常对其他企业下订单。

即墨市工信局副局长史贤芳说,根据近年来童装外贸出口收缩的新形势,即墨立足产地形成的质量、价格等优势,借助电子商务平台开辟国内贸易渠道,逐渐形成了集群规模,被淘宝网确定为全国扶持的唯一一个童装产业带,全国首批推出且重点扶持的十大产业带之一,年销售额近50亿元,针织童装网上销售位列全国县级市第一。

当洋货越来越便宜

“双十一”当天,青岛国际陆港跨境贸易电商产业园传来佳音:一天内,跨境电商直购进口的通关货物就达到了2900单,远远高于往日的日平均通关量222单。

“集装箱内的货物主要是来自韩国、日本等国的进口食品、服装鞋帽、母婴用品等。”园区工作人员杨汶倩分析,今年的“海淘”中,通关的货物种类更加多元化,单笔申请的免税小额订单也不断增加。

这个新的平台,折射出跨境电商直购进口让消费者们的“海淘”有了新渠道,充分印证了网上“海淘”受消费者追捧的热度及其在“双十一”前后的集中释放。

青岛市青年联合会副秘书长王可锋说,目前全球购已逐渐成为一种新消费趋势。天猫把今年“双十一”主题确定为“全球购”,单进口产品的预售量已超过100万件。其他电商的参战情况也显示,不论是韩国的女装、美国的化妆品,还是日本的马桶盖,任何一项都成为了“双11”的爆品。

在王可锋看来,当洋货越来越便宜,市场和消费者的进一步成熟,外资和本土品牌之间的竞争必将更加激烈,而青岛本土品牌是否有竞争力、青岛货能否借助跨境电商的热潮“卖”出去,成了首当其冲的问题。

“青岛要积极学习和借鉴国外产品的运作模式和竞争优势,并扬长避短。”王可锋认为,要提升对本土品牌的认知度,除了推动品牌的渗透率以外,还要注重品质的不断提升、工艺的精益求精和食品安全的高标准要求。



□记者 薄克国 报道

初冬赏落叶

立冬之后,青岛八大关景区到了一年中最欣赏落叶的最佳时节,景区各条道路上,层林尽染,色彩斑斓,吸引着游客和市民拍摄、赏叶。图为11月14日,人们漫步景区,欣赏初冬时节美景。

第二届全球知识经济大会在青举行

□记者 白晓 通讯员 马振 报道

本报青岛讯 11月13日上午,2015第二届全球知识经济大会在青岛开幕,40多个国家和地区的400位代表参会。

本次大会由国家外国专家局国外人才信息研究中心和中国国际商会青岛商会共同主办,主题为“共建海上丝路,同筑伟大之梦”。中外嘉宾围绕金融投资与创新经济、3D打印、基因产业三大领域的热点问题展开交流和研讨。

青岛大力发展科技服务业

2020年产业总规模突破1000亿元

□记者 高铭君 薄克国 报道

本报青岛讯 青岛市11月12日举行发布会,通报出《青岛市关于加快发展科技服务业的实施意见》情况。其中,青岛市提出,力争2020年科技服务业产业总规模突破1000亿元。

青岛市科技局局长姜波介绍,根据《意见》,青岛市将进一步打造并完善公共研发服务体系、创业孵化服务体系、技术转移服务体系、知识产权服务体系、科技金融服务体系等5大体系。同时提升全市检验检测市场化服务、科技咨询专业化服务、科普及社会化服务、综合科技服务等4方面的服务能力。

青岛市计划:到2020年,将基本形成链条完整、特色突出、投入多元、布局合理的科技服务业体系,打造10个科技服务业集群和示范区,引进100家高端科技服务机构,培育1000家科技服务骨干机构,全市科技服务业增加值达到350亿元,力争产业总规模突破1000亿元。

15名领导干部经济责任审计后被谈话

□记者 肖芳 通讯员 谭峰 报道

本报青岛讯 实施经济责任审计后谈话,是青岛市今年在经济责任审计工作中探索出来的一项创新性制度。自今年8月该制度正式实施以来,目前全市已有12个单位的15名领导干部接受经济责任审计后谈话。

8月17日,青岛市出台《领导干部经济责任审计谈话办法(试行)》,为经济责任审计谈话“定规矩”。坚持审一个谈一个,凡是实施经济责任审计的领导干部,一律安排经济责任谈话,不留弹性空间。谈话一般安排在审计报告形成后一个月内,谈话内容以

审计报告为依据,重点指出存在的问题,帮助分析问题原因,责成制定整改措施。

对审计发现的问题,分为一般性、比较严重和严重3类情况,分类组织实施谈话。对发现有一般性问题的,由市委组织部分管部长进行谈话;对发现有比较严重问题的,由市委组织部部长进行谈话;对审计发现问题严重的,由市委主要领导进行谈话。对发现的违法违纪问题,移交相关部门依法依规处理。

根据办法规定,被谈话的领导干部须在2个月内,把审计问题整改落实情况报市经济

责任审计工作领导小组办公室,短时间内不能整改到位的,必须作出说明,并列出具体的整改计划。

截至目前,青岛已组织对今年完成经济责任审计的15名领导干部实施谈话。其中,市委组织部部长亲自与3个单位的离任和现任主要负责同志分别进行了谈话。

市审计局相关负责人表示,通过开展经济责任审计谈话,单位“一把手”更加重视审计中发现的问题和整改,对解决屡审屡犯、新官不理旧账等审计“顽疾”起到了促进作用。

运行列车自动驾驶 防火等级“国际最严”

——青岛地铁营运安全探访



□ 本报记者 白晓

地铁3号线北段就要开通了,营运安全是市民比较关注的问题。青岛地铁集团表示,正式通车运营后,青岛地铁将在设备保障、体系建立、人员保障等方面密织一道营运安全网,保障市民便捷安全出行。

运行列车自动驾驶

青岛地铁的车辆由中车青岛四方机车车辆股份有限公司生产,均采用国外成熟可靠的技术和产品,如法国阿尔斯通牵引系统、德国克诺尔制动系统、西门子车载列车自动控制系统。而且,车辆关键部件、关键控制均采用冗余设计,所有安全相关的系统均至少两套,当其中一套发生故障以后,另外一套能够实现完全的功能。

“地铁运行时大多数时间为自动驾驶,地铁司机主要负责观察路况,还有到站后控制车门,保证乘客上下车安全。”青岛地铁集团营运公司副总经理李忠山介绍,青岛地铁具有列车超速防护、列车自动驾驶和列车自动监控三方面自动控制功能。在列车超速的情况下,不需要人工操作就可以自动减速,保证列车之间的间隔,防止追尾。即使在80公里的最高时速,列车的最长制动距离也仅有239米。

另外,车辆控制系统在设计中采用故障导向安全原则,出现局部故障时,自动以安全为目标进行控制。列车车门内侧设置有紧急解锁开关,当列车发生紧急情况时,乘客可通过紧急解锁开关使列车停止并打开车门自救。

防火等级“国际最严”

供电是列车运行动力保障。青岛地铁3号线将35千伏的高压电降压成运营所需电压,用于列车牵引等,运营动力照明系统配备了应急电源并采用就地双电源切换方式,两路电源互为备用。

地铁列车、车站都处在地下一个相对封闭的环境中,一旦发生火灾怎么办?李忠山表示,车站和列车上都装有火灾自动报警系统,车内、隧道内以及设备中都装有传感报警装

置,一旦有火灾发生就会感应到并自动报警,因此,地铁车站和车内都是禁止吸烟的,以防影响传感系统。同时地铁内的通风系统也会发挥作用,及时将烟雾排到人员下风口处,而车站列车上都配有灭火器、消防栓、喷淋系统等消防设施,列车防火满足国际上最严格等级的BS6853防火标准。

通信系统、信号系统、综合监控系统、自动售检票系统、火灾自动报警系统五部分组成青岛地铁工控信息系统,其中通信系统保证地铁运营在通常和紧急情况下指挥、调度电话畅通;信号系统控制列车运行;综合监控系统监控全线风机、水泵、照明、电扶梯等基础设备;自动售检票系统负责票务、计费;火灾自动报警系统负责火灾情况下的联动处置,五个系统组成一张相互协作的轨道交通信息化网络。此外,地铁3号线车站和车厢内都将覆盖无线网络信号,届时乘客可免费上网。

每个车站都设有警务室

目前,承担地铁3号线运营的1370余人全部配备到岗,并取得岗位资格证。运营人员分别来自社会招聘、校园招聘和定向委培。行车调度指挥、车辆设备维修、客运服务等一线专业人均经过系统岗位培训并持证上岗,另外还完成了714人次特种(设备)作业人员操作证、特殊工种资格证取证工作,确保岗位人员满足上岗能力和资质。

青岛地铁已经历了三个月的空载试运行,共查出了700余项大大小小的隐患,并得到及时有效的整改。目前进入最后一个阶段试运行,各项指标符合要求,将于年底正式投入载客运营。针对地铁治安防范工作,市政府专门成立了地铁公安分局,目前还没正式挂牌。

地铁公安分局设有2个派出所,各站均设警务室,每个站点保证有一名民警,同时还配有辅警,做到一站一警,站站见警,目前人员配备都已到位。

“青岛地铁运营已建立了安全管理和应急预案体系。”李志山介绍,青岛地铁根据国内外地铁运营救援抢险的经验和突发事件的特点,建立健全应急预案体系,针对轨道交通运营线路发生火灾、列车脱轨、列车冲突、大面积停电、爆炸、自然灾害以及应急设备故障、客流冲击、恐怖袭击等其他异常原因造成影响运营的非常情况制定了包括总体预案、专项预案、现场处置方案在内的69项预案,并于运营开通前组织开展了包括市级公交接驳演练在内的136次演练,全面验证突发情况下人员能力、设备性能、处置流程适用性,为地铁运营应急情况提供保障。



□记者 白晓 报道

青岛地铁进社区

11月14日,由青岛地铁集团有限公司运营分公司举办的“青岛地铁进社区活动”在长沙小区举行,活动以“文明乘车,从我做起”为主题,向社区居民介绍了3号线概况、乘车指引、乘客购票、安全文明乘车等内容,并向居民征求了意见。

青岛地铁将继续开展地铁进社区、地铁进学校等共建活动,广泛征集民意,携手市民共同建设安全地铁、人文地铁、和谐地铁。

国际农产品交易会 青岛企业收获2.7亿元

□记者 张晓帆 通讯员 兰大彭 报道

本报青岛讯 11月10日,为期4天的第十三届中国国际农产品交易会在福州海峡国际会展中心落幕。展会期间,青岛参展企业完成贸易额2.7亿元、销售额760万元,均居全省首位。

青岛共组织20家企业近200余个优质农产品参展,胶州大白菜、马家沟芹菜、旧店苹果、隆辉蓝莓、大村香菇、莱西大花生等农产品备受青睐,所带产品不到两天便销售一空。

展会期间,福生集团与家乐福(中国)华南区、豪佳客(福建)餐饮公司,全球电商平台等企业强强联手,马家沟芹菜与味源中国签订了战略合作协议,旧店苹果专业合作社在福州设立了华南地区总代理。

企业家专家 法律服务中心揭牌

□记者 薄克国 白晓 报道

本报青岛讯 11月14日在青岛举行的2015企业刑事法律风险防控高峰论坛上,青岛企业家专家法律服务中心揭牌成立,该中心系国内首家专门为企业家服务的法律服务中心。

该中心以防范与化解法律风险、提高企业核心竞争力、帮助企业顺利实现既定发展目标、推动青岛企业又好又快发展为宗旨和目的,致力于为企业家提供专家法律咨询、专家法律论证、专家法律界定、专家法律设计、专家法律维权、专家法律培训等精细化、专业化、全过程的法律服务,助力企业家和企业“法合成功”。

该中心是由北京师范大学中国企业家犯罪预防研究中心、青岛市企业联合会和山东诚功律师事务所等单位联合发起成立的。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新悦大众客户端。

□ 责任编辑 李敏

电话:(0531)85193135