

开展义务教育阶段重度残疾儿童少年送教上门服务试点工作

泰安：特殊教育送教上门

◆7月1日，为贯彻落实国家和省《特殊教育提升计划（2014—2016年）》，落实省委、省政府关于加快残疾人事业发展的工作要求，山东省教育厅、财政厅、人力资源社会保障厅以及残疾人联合会4部门联合下发了《关于开展义务教育阶段重度残疾儿童少年送教上门服务工作的意见》（以下简称《意见》），旨在保障重度残疾儿童少年受教育权益，完善残疾人教育保障体系。

泰安2014年未入学学龄残疾儿童少年总数为253人。根据《意见》要求，泰安市下发通知，确定宁阳、肥城两个县市区为开展送教上门服务试点工作县市区，2015年秋季学期开始实施送教上门服务。

□ 本报记者 郑莉
本报通讯员 闫蕊

11月4日一早，记者跟随泰安市宁阳县特教中心的送教老师，展开了一天的送教工作。

目前送教以康复训练为主

当天，送教的第一站是宁阳县堽城镇班堂村村民黄一帆家，这已经是宁阳特教中心第四次为黄一帆送教。车一拐进黄一帆家所在的胡同，记者就看到一个十几岁的小姑娘坐在家门前的石凳上望着来车的方向，送教班主任王燕告诉记者，这就是黄一帆。

见到熟悉的老师下车，黄一帆脸上笑开了花，虽然说不出话，但她张大了嘴巴，用僵硬变形的手指比划着什么。“她整天盼着老师来，今天一大早就洗干净坐在这等着老师呢。”黄一帆的妈妈张翠说。

在王燕与另一位送教老师刘璐的搀扶下，黄一帆略显吃力地走进家里，记者注意到，她的双腿僵硬、难以弯曲。张翠告诉记者，孩子的病叫脑白质营养不良，从2岁起就在运动、说话等方面表现得异于健康孩子，并且随着年龄的增长越来越严重，“四五岁上幼儿园的时候还能唱儿歌，也能回答问题，自己吃饭，现在12岁了，却不太会说话了，吃饭也只能吃软的东西。”

“她这个病的特点就是越大肌肉越僵硬，所以需要每天坚持做按摩训练来维持身体机能。”刘璐一边说着，一边让黄一帆躺到床上，开始向张翠教授面部按摩以及手指操。刘璐一遍遍地教，张翠认真地学，原本紧张的黄一帆在刘璐的放松按摩下也逐渐平静下来。

“以前，我每天带着孩子去堽城镇中心医院找医生做按摩，效果不错。但是那位医生现在不在镇卫生院了，我又不会做精细按摩，这一耽误，孩子说话、吃饭等的能力都退化了。”张翠对记者说，“黄一帆还有个3岁的妹妹，病情比她同龄时还要严重，我就盼着能有专业的老师或者学康复的义工来帮助我照顾孩子，特教中心的老师来教我怎么给孩子们按摩、训练，又给我的家庭带来了希望。”

王燕告诉记者，早在2013年，宁阳特教中心就开始做送教上门服务了，与黄一帆一样，她所接触的义务教育阶段重度残疾儿童少年中大多数需要首先进行康复训练，“因为这部分孩子的认知能力有限，所以我们学校送教采取的是‘康教结合’、以康复训练为主的模式。”

受教的主要对象是家长

2个课时结束，我们启程赶往宁阳县蒋集镇黄家庵村，该村11岁的曹雨萌是当天的第2个送教对象。因为患有智障、癫痫、多动症等疾病，上课会影响其他人，小雨萌上完幼儿园后就再没入学。

虽然不能上学，但是小雨萌表现出了对学

习的极大渴望，平时基本坐不住的她在送教老师的教导下，学习了近30分钟的看图识字。对此，她的父亲曹天忠表示，“平时我们根本管不了她，也基本上没法跟她交流，更别提学习的事了。以前她妈妈在家看着她，她一年能在村里的5个商店里拿两三千的东西，不给就闹得厉害。现在我不干活在家照顾她，才缩减到了几百元，在管教的问题上我们也很头疼。”看到送教上门的老师确实有办法让孩子进步，曹天忠一改第一次送教上门时的拘束，慢慢把自己平时照顾孩子的不顺心和疑惑讲了出来。“要不是因为给孩子治病家庭条件不行，我们真想给她找个家。”他说。

“其实我们送教上门很大程度上是给家长做培训，此外也是给了他们一个倾诉的渠道。因为大部分家长能力有限，在照顾重度残疾孩子方面是不专业的，我们通过示范、教授、制

定各个阶段方案，帮助家长和孩子一步步成长。”王燕说，自2013年开展送教上门服务以来，宁阳特教中心已经为30多个义务教育阶段重度残疾儿童少年提供了送教上门服务，并且有5个家庭训练成果（孩子恢复自理能力）成功入校。

送教压力大

今年秋季学期，宁阳特教中心将宁阳县残联统计的和家长到校咨询留有详细信息的13名义务教育阶段重度残疾儿童少年列为送教对象。虽然《意见》对送教上门服务课时量作出了明确规定，但是王燕和刘璐均表示，现在的送教工作学校已经压力很大，很难按规定完成。

“我们学校有144名学生，11个班，30余位

一线教师，每人每周要上14个课时的课。现在成立了送教班有4名老师两两一组出来送教，我们当天的课就得转移到其他老师身上，即使选择课时量最少的一天也得有3个课时，其他老师工作负担就增加了。”刘璐说，“因为送教对象相互之间距离也比较远，一天最多只能给4个孩子送教，所以我们现在只能保证每个月为每个孩子送教2个课时，这就更需要家长配合我们把各阶段训练方案完成。”

王燕表示，《意见》提到，普通学校教育资源也应当承担送教上门服务，而且她认为如果能按片区就近送教，是省时又省力的最佳方案。“但是，普通学校与特教学校相比，缺乏的是送教对象最需要的康复训练培训能力。目前，我们只能是尽最大努力做好送教工作，期待政策能给这些特殊的孩子带来更多利好消息。”她说。

消防进校园
演练保安全

□ 记者 张强 通讯员 曹亚红 报道
11月9日是全国消防日，为普及消防常识，掌握安全逃生技能，培养学生自救互救的能力，宁阳县蒋集镇集乘小学于当日上午举行了消防安全逃生演练活动。随着消防警报的响起，各班学生依照演练程序，按照既定的路线快速有序撤离到学校的大操场。在撤离过程中，学生们以手、毛巾等捂住口鼻，弯腰低身，三百余名师生迅速撤离到学校操场。

“互联网+”促钢企由生产商变服务商

□ 记者 姜斌 报道
本报泰安讯 11月4日，全省钢铁产业转型升级现场经验交流会在泰安召开。记者从会上获悉，2014年泰安钢铁产业的利税、利润同比分别增长18.18%和35.1%，泰安市将助推钢铁产业加快转型升级，为打好“稳增长调结构”主动仗积蓄动力。

据省经信委副主任王万良介绍，《山东省钢铁产业转型升级实施方案》公布下发一年来，各级政府和钢铁企业高度重视，精心组织安排、全力推进落实，共实施结构调整重大项目30个，预计总投资约1000亿元，淘汰落后产能丰硕、兼并重组成效明显，环保改造力度持续加大，钢铁工业转型升级效果显著。“但是也要看到，工作中还存在着产能过剩突出、环境治理压力大、企业整体效率偏低等困难和问题，

下一步，要切实抓好转型升级方案落实、节能减排、两化融合、‘工业4.0’建设引领、营销方式转变、典型经验推广和新材料研究这七项重点工作，进一步强化企业管理，努力推动钢铁工业向高端方向、低碳绿色、互联网+模式、智能制造发展，推动钢铁企业由生产商向服务商发展，推动钢铁产品向高品质发展。”

“钢铁产业是泰安市的传统优势产业之一，在近几年经济下行、行业形势不景气的大背景下，2014年全市钢铁产业的利税、利润同比分别增长18.18%和35.1%。石横特钢作为泰安市钢铁产业的龙头企业，驰而不息调结构、抓创新、强管理，取得了明显成效，为同行业企业探索出了一条转型升级发展的新路。”据泰安市副市长展宝卫介绍，泰安将

把握契机，认真借鉴兄弟地市的好经验、好做法，助推钢铁产业乃至整个工业经济加快转型升级，为打好“稳增长调结构”主动仗积蓄动力。

据了解，《山东省钢铁产业转型升级实施方案》出台后，泰安石横特钢公司结合企业自身实际，顺势而为，积极做好转型升级这篇大文章，调整生产装备、产品结构，使生产的产品适销对路，并积极由生产商向线上电商转型发展，由生产型企业向服务型企业发展。通过转型升级，石横特钢现年生产能力为100万吨焦、290万吨铁、315万吨钢，焦、铁、钢的产能利用率均达到99%—100%，实现了投资的高效率、高效益，总资产回报率、吨钢利润走在了同行业前列。

泰安未来五年
打造智能公交体系

□ 记者 姜言明 刘涛
通讯员 林慧 报道

本报泰安讯 近日，记者从泰安市交通运输局了解到，《泰安市公共交通专项规划修编（2015—2020年）》现已公布。未来，泰安将构建以快速公交为骨干、常规公交为主体、特色旅游公交为辅助的“便捷、舒适、特色、一体化”的智能公交体系。

其中，打造中心城区公交网和城乡公交线路将是重点。五年内泰城中心城区将发展56条公交线路；城乡区域则重点开辟镇区（城区至乡镇）、镇镇（乡镇至乡镇）和镇村（乡镇至村庄）公交线路，预计到2020年，发展镇区公交线路10条、镇镇公交线路6条、镇村公交线路29条。

公交线路开辟后，公交场站建设步步紧跟。据了解，五年后，泰城公交停车场数量将达14个，公交枢纽站16个，公交首末站42—50个、加气站6个，这将为泰城公共交通的发展提供充足的后勤保障。

要想城市公交大发展，光建场站还不行，还得让公交跑得快。到2020年，泰城将形成“八横五纵”的公交专用道网络，合计里程达148.27公里，建设4条地面快速公交线路，形成“两横两纵”的网络布局，合计里程达79.4公里。

其中“八横”分别为东岳大街、泰山大街、灵山大街、泮河大街、万官大街、南天门大街、中天门大街以及一天门大街部分路段；“五纵”分别为长城路、迎胜路、龙潭路、温泉路以及天烛峰路部分路段。

工伤保险
实现全覆盖

□ 记者 张强 通讯员 沈红叶 报道

本报泰安讯 日前，泰安市人社局、财政局联合出台《泰安市机关和参照公务员法管理单位工作人员工伤保险实施办法》，自2016年1月1日起实施。至此，泰安市工伤保险政策对全市各类人群实现了全覆盖。

办法规定，我市行政区域内的党的机关、行政机关、权力机关、检察机关、审判机关、民主党派机关和参照公务员法管理单位的在编工作人员均应当参加工伤保险。工伤保险缴费费率按全市一类风险行业费率执行，目前是0.2%，由用人单位以本单位职工基本医疗保险的缴费基数为基数缴纳工伤保险费，所需资金由同级财政预算安排解决，职工个人不缴费。职工参加工伤保险后，因工作遭受事故伤害或患职业病的，其工伤范围、工伤认定、劳动能力鉴定、待遇标准等，将按照《工伤保险条例》、《山东省贯彻〈工伤保险条例〉实施办法》、《泰安市工伤保险实施办法》及有关规定执行。

5批次产品抽检
不合格被通报

□ 记者 姜斌 报道

本报泰安讯 日前，省食品药品监督管理局发布今年第13期食品安全监督抽检信息通告，泰安4批次酒类和11批次陈醋不合格被通报。

8月—9月，根据《中华人民共和国食品安全法》及其实施条例和山东省食品安全监督抽检计划安排，省食品药品监督管理局在食品生产环节对蔬菜制品、水果制品、水产制品、饮料、调味品、食糖、酒类、蜂产品、特殊膳食食品、食品添加剂共10大类2273批次的食品进行了监督抽检。其中抽检项目合格的产品2217批次，不合格产品56批次，合格率97.54%。

不合格样品中，涉及泰安的有：调味品，标称泰安亨得利食品有限公司生产的精酿陈醋中苯甲酸、总酸不合格；酒类，标称泰安金泽源酒业有限公司生产的红色恋人高级红酒1批次、精品金伯纳红酒1批次、冰红提子酒（葡萄酒露酒）1批次，均为酒精度不合格，标称泰安金泽源酒业有限公司生产的黄金蓝莓酒中酒精度和环己基氨基磺酸钠（甜蜜素）不合格。

对抽检中发现的不合格产品，企业所在地食品药品监管部门按照《中华人民共和国食品安全法》的规定，已采取责令企业及时下架、召回等措施。省食品药品监督管理局要求上述不合格食品生产企业所在地食品药品监管部门对生产不合格产品的企业立案调查，查明生产不合格产品的批次、数量和原因，制定整改措施。

特别提示消费者，在购买到或在市场上发现公告上所涉不合格产品时，请拨打12331热线电话进行投诉或举报。

首次审计高校毕业生
就业创业政策执行情况

□ 记者 郑莉 报道

本报泰安讯 11月5日，记者从泰安市政府网站了解到，泰安市委将对全市落实促进高校毕业生就业创业政策执行情况进行审计。

此次审计将重点审计地方政府及有关部门出台政策措施扶持毕业生自主创业、到城乡基层就业、实施大学生创业引领计划和灵活就业情况，是否采取措施为毕业生提供系统、全面的就业指导和服务，并关注各项财政补助、补贴的发放落实情况。同时，在摸清高校毕业生就业基本情况和政策落实的基础上，揭示和反映促进高校毕业生就业政策、拓宽就业渠道、健全就业指导服务体系等方面的问题，揭示执行落实政策方面存在不作为、慢作为问题，并深入分析原因，从机制、体制、政策方面有针对性地提出改进和完善的意见和建议。

泰安成为省会城市群经济圈物流群、西部经济隆起带物流群重点发展城市

现代物流产业发展势头强劲

□ 本报记者 姜斌

物流业是融合运输业、仓储业、货代业和信息业等行业的复合型服务业，是支撑国民经济发展的基础性、战略性产业，涉及领域广、部门多，吸纳就业人数多。近日，记者从泰安市经济和信息化委员会了解到，泰安市把发展现代物流服务业作为转型升级发展的重要任务来抓，物流产业得到了长足发展，呈现出发展规模不断扩大的良好势头。

泰安市共登记物流市场主体1074户，注册资本（金）17.8亿元，其中，物流企业878户，注册资本（金）17.6亿元；物流企业个体工商户196户，注册资本（金）1906万元。新矿物流中心跨入全国物流企业百强行列，泰安市交运集团、岳华能源储备物流有限公司、泰安瑞通有限责任公司等3家企业被列为全国物流

税收试点企业。目前，泰安市共有物流园区24个，投资总额270.15亿元，占地面积共计1.9万亩。已运营物流园区计划入住企业1080余家，已入住企业570家。泰山国际物流产业园、山东中物国际物流有限公司物流园区、派亨（泰安）现代物流中心等一批在建物流园区项目进展顺利。

据了解，“十二五”以来，我省物流市场需求持续增加，物流业增加值不断增长，固定资产投资占全省投资的比重稳中有升。2014年，全省社会物流总额18.55万亿元，同比增长8.16%；物流业增加值3852亿元，占地区生产总值的6.5%，占第三产业产值的14.9%；全省各种运输方式换算货物发送量26.48亿吨，为经济发展发挥了重要的支撑保障作用。物流企业和物流园区不断发展壮大，物流基础设施也不断完善。总体来看，我省物流业实现了平稳健康

发展，但仍然存在一些问题：如物流运行成本较高、专业化和精细化服务水平不高、物流基础设施配套服务功能不完善、物流发展环境建设有待于优化等。

为加快物流业转型升级，促进经济结构调整和产业升级，日前，我省制定《山东省物流业转型升级实施方案（2015—2020年）》。按照省委、省政府“两区一圈一带”区域发展战略，《方案》重点规划和推进五大物流区域，其中，泰安市在两大物流区域中都占有重要战略位置。省会城市群经济圈物流群：以济南为中心，泰安、淄博、莱芜、德州、聊城、滨州为重点，着重发展陆路综合物流、城市配送物流及辐射全国的中转物流，形成辐射冀、豫、苏、皖等周边省份的物流中转基地；西部经济隆起带物流群：以临沂、济宁、枣庄、菏泽、聊城、德州、泰安为重点，利用铁路运输和京

杭运河水运成本较低的优势，重点发展铁路和内河水运物流。

根据《方案》要求，物流行业接下来将围绕产业转型升级和建设生态文明的总体要求，以市场为导向，以企业为主体，以服务经济社会发展为主线，以改革创新为动力，以先进技术和信息化为支撑，以提高物流运行质量和效益、降低物流成本、减轻资源和环境压力为目的，按照整合、提升、发展、创新的基本思路，积极营造有利于物流业发展的政策环境，培育物流龙头企业，提升物流标准化、信息化、智能化、集约化服务水平，努力构建和完善高效生态节能的现代化物流服务体系，促进经济持续健康发展。到2020年，基本建立布局合理、信息畅通、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序、管理规范、现代物流服务体系。