

撬动未来的蓝色“支点”

——潍坊渔港深度解读

前言

8月31日，一个值得纪念的日子——潍坊渔港正式开港，结束了潍坊无外海渔港的历史，实现了祖祖辈辈“就近出海、耕海牧渔”的愿望。

作为农业部、山东省“十二五”重点渔港建设项目和潍坊市重点建设项目的潍坊渔港，开发建设全面提速，已纳入潍坊港总体规划，实现双港联动、一体规划发展，构成大环抱、多港池格局，多元开发，延伸产业链条，拓展了海洋经济发展空间。潍坊渔港全部建成后，可停靠渔船万艘，成为莱州湾西部龙头渔港和我国北方规模最大的现代化渔港之一，以及环渤海地区渔业生产集中地、渔货交易集散地和水产品冷链物流的重要节点，成为国家海洋经济新区开发建设的坚实蓝色支点。

滨海区以潍坊港、潍坊渔港等一批重点项目建设为支点，充分发挥海洋经济杠杆作用，全力聚集海洋产业力量，为潍坊市加快腾笼换鸟、转型升级提供了巨大且崭新的战略空间，积蓄起持续发展的恒动力。



潍坊渔港建设初期。(资料片)

□ 本报记者 宋学宝 宋昊阳
本报通讯员 王勇钢 王志顺

走向海洋，认识海洋，利用海洋成为大势所趋，“一带一路”、沿海经济带、环渤海、“蓝黄”等国家战略和胶东半岛高端产业集聚区省级战略，在潍坊滨海融汇叠加。潍坊滨海抢抓机遇，积极作为，全面推进海洋开发利用，积极推进潍坊渔港开发建设，加快渔业转型升级，拓展了海洋经济发展空间，打造国家海洋经济新区开发建设的强劲蓝色引擎。

“零”的突破——

首座国家一级渔港开港

俗话说，靠山吃山，靠海吃海。对于沿海地区的渔民来说，海洋就是他们赖以生存的资源。然而，一直以来，滨海区乃至潍坊的渔民们并没有一个令人满意的避风港、出海港。因为滨海的海滩属于粉砂质类型，海滩平缓，海岸线向海中每推进3公里，海水深度仅增加约1米。特殊的自然条件成为了制约海洋渔业基础建设的重要因素，在潍坊渔港开港之前，潍坊及东营、滨州等地的大型远海渔轮一般只在烟台等地停泊，潍坊及周边地区的中小渔船只能在寿光羊口和昌邑下营等渔港停泊、卸货，但这两个渔港都属于内河渔港，水位浅，渔船吨位受限，渔船进出海上路程远，海产品运输、卸货与渔民上船上岸极不方便。潍坊北部海域渔业资源丰富，潍坊、滨州、东营、莱州等地，几千艘渔船长年在此生产、停泊、避风、装卸渔货，因为没有合适的渔港，其中部分渔船甚至选择在潍坊港停泊，与货船共用航道，既不符合港口规划，又增加了管理难度，还给过往的商船造成极大安全隐患。本地渔民出海打渔时，也常常因为遇到风暴而无法赶到合适的渔港停靠，只能就近靠岸停靠，造成船碰

船、船碰船的现象时有发生。

闯荡渤海三十载的滨海区大家街街道渔民刘文生，已记不清自己出了多少次海，遇到了多少次危险。30年前，他从父亲手上接过一条小木船，开始了自己的“讨海”生活。30年后，小木船已经变成了钢铁之躯的现代化渔船，捕捞量也大大提升，但唯一不变的就是没有一个合适就近停靠的现代化渔港。

“由于没有大型的停靠基地，从海上捕捞的海产品基本上都用小渔船运到沿海公路边上往外销售。我们在归海之前提前联系好买家，等靠了岸就直接装车运走。”长年从事捕捞的渔民袁训丰告诉记者，如果没有提前联系好买家，就只能先将海鲜放在船上，或者零散卖给游客，销量无法固定，有时海产品卖不出去会死在船舱里，只能扔掉，损失非常大。

潍坊渔港的开港对于当地渔民来说，无疑是个极大的利好消息，意味着以后出海捕鱼可以极大地缩小成本，节省路上时间，销售有了保障。袁训丰告诉记者，他之前每次都是从羊口港出海，距离潍坊渔港现在的位置要多航行20海里。“捕鱼要进入外海才行，但从羊口港走需要一个多小时。如今从潍坊渔港直接出发，就省去了这一个多小时的路程。而且，潍坊渔港离市区近，捕捞上来的鲜活海产品可以直接运到市区。”他说，这样一来一环节省近3个小时的时间，对于他这艘350马力的渔船，就能省近4000元的柴油费。

作为潍坊市第一个外海渔港，潍坊渔港已具备了全天候进出渔船条件，可容纳450马力渔船进出港。而且，依托潍坊渔港产业园及相关配套设施，渔港功能更加齐全，不仅可以进行渔船港口装卸、补充水油等作业，刚上岸的海产品还可以直接在港区进行深加工外销，实现了渔港、食品港、旅游港、商业港等功能一体发展。

9月1日是开渔的日子，这天一大早，数百艘渔船停靠在渔港港池里，有的渔船上打出了“满载而归”等寓意吉祥的旗帜。中午12时，

渔船上鞭炮齐鸣，300多艘渔船喜气洋洋地出海打渔。让渔民们更高兴的是，随着渔港冷链物流等深加工产业链条的建设，他们的劳动价值将会得到更大的体现。“有了深加工，捕捞到的海鲜不论是现卖，还是冷链加工，就不会有损失了。”袁训丰说。

潍坊渔港开港启用，结束了潍坊市没有外海渔港的历史，方便了渔民群众生产生活，并且降低了渔业生产作业成本，提高了该市渔业生产综合保障能力。滨海区海洋与渔业局副局长朱培荣对记者说：“我们潍坊渔港是按照国家一级渔港的标准打造的，现在每天的渔船轮番停靠量可以达到数百艘，全市的外海作业渔船基本上都在我们潍坊渔港停靠，圆了渔民梦。”

多元建港——

聚力共赢，建设一流渔港

滨海区以潍坊渔港为核心，建设潍坊渔港经济区。潍坊渔港及潍坊渔港经济区规划面积17平方公里，主要建设潍坊中心渔港、龙威渔港、海恒威渔港、海渔产业园及运营中心、打造集渔船停泊、修造船基地、水产品冷链物流、休闲旅游等于一体的现代渔业生产聚集区。

潍坊渔港共包括龙威渔港、潍坊中心渔港和海恒威渔港等组成部分。其中，龙威渔港已完成投资22.6亿元，建成疏港道路14公里、码头岸线712米，现已开港运营，可同时容纳1000多艘渔船进港停泊、补给，随着岸线及新泊位建设，渔船停靠数量将进一步增加。潍坊中心渔港位于龙威渔港南侧，东靠潍坊港西引堤和弥河跨海大桥，西面紧靠渔港疏港路，岸线长12公里，已开工建设，全部建成可停靠渔船数千艘。海恒威渔港规划在山东高速物流园以南、海正物流园以北，规划建设一条长3000米、宽300米、水深4米的新航道，在航道两侧建设船舶泊位，新增岸线6000米，届时，白浪河将与

弥河东西贯通，渔船不需要转十几公里长的潍坊港防波挡沙堤，从弥河到白浪河只需十几分钟，渔船通航、停靠时间大大缩短，极大方便渔船进出，而现在渔船转潍坊港防波挡沙堤大概需要两个多小时。海恒威渔港建成后，可停靠3000条渔船，同时配套1000条左右休闲渔船，主要是从事海螺、梭子蟹、爬虾、赤甲红各种小海鲜生产，并提供靠岸、避风、卸货等服务。潍坊蓝色畅想休闲渔业有限公司经理王雷说：“计划在2016年9月份建成渔港码头及两座配套跨海大桥，并投入使用。现在主要是先把码头、桥建起来，让船停进来，然后根据需求进行商业配套设施。”日前，海恒威渔港土方吹填工作已展开，并已完成土方吹填5万立方米。

滨海区正在加快推进中心渔港、海恒威渔港、海渔产业园及运营中心、海产品精深加工等项目建设，2016年将建成3000米码头岸线、10万吨级冷库、水产品交易市场和相关配套设施；2017年，中心渔港、海恒威渔港开港运营。到“十三五”末，潍坊渔港年吞吐能力将达到5000万吨，渔业码头岸线5000米，年卸货能力20万吨；货运码头岸线4000米，5000吨级泊位20个、万吨级泊位5个；游艇码头岸线3000米，泊位200个。

潍坊渔港建成后，作为莱州湾西部龙头渔港和我国北方规模最大的现代化渔港之一，可以吸引周边地区的渔船到港停靠，成为环渤海地区渔业生产集中地、渔货交易集散地和水产品冷链物流的重要节点。潍坊渔港的建设，是优化黄河三角洲地区渔港布局、保障渔民生产安全的重大举措，对于大力发展渔港经济、加快建设“海上”粮仓、推进蓝黄“两区”建设等，都具有重要意义。

综合开发——

打造现代化渔港经济区

潍坊滨海在渔港开发建设上，通过整合资源，大力开展招商引资，实行集中连片开发，综合发展渔业服务、水产品交易、休闲旅游、海洋运输等相关产业，着力打造特色鲜明、品质高端的现代海洋渔业聚集区，为海洋产业发展和市民亲海近海搭建了新平台，对培育现代海洋产业体系 and 海洋文化提供了有力支撑。

潍坊市海洋与渔业局副局长赵玉国向记者介绍了潍坊渔港建设的两个规划思路：一个是打造食品港和仓储物流基地，与中国食品谷联动发展，作为整个食品谷的出海口，打造东北亚地区的食品产业基地；第二个是充分利用现有港口岸线和渔盐文化资源，规划建设海上休闲、垂钓、亲海近海产业等海洋文化产业基地和休闲体验基地。

潍坊渔港与“中国食品谷”项目联动发展，规划建设食品港和仓储冷链物流基地，重点发展冷链物流和农产品加工、物流、贸易，特别是作为澳大利亚肉牛等产品的上岸港，承接国内外活体畜产品进出口，推动潍坊国际畜牧产业园建设。龙威渔港工程项目部负责人袁洪九介绍说，新鲜的海产品对捕捞、运输、加工、储存等都有很高的要求，等渔港冷链物流基地和交易中心建好后，新鲜的海产品可以一上岸就得到加工、储存，可最大程度地保持海产品本身的新鲜度和营养。（下转第18版）

诸城成为全国计生家庭科学育儿试点市

□张鹏 王炳芹 报道

本报诸城讯 近日，诸城市被国家卫计委确定为全国计划生育家庭科学育儿试点市。我省仅诸城市和济南市中区2处。

试点项目自2015年开始实施至2020年，旨在做好计划生育家庭未成年人的社会行为教育和培养工作。项目将紧密结合卫生计生中心工作，以计划生育家庭需求为导向，通过服务建档、技能培训、宣传普及、上门服务等方式，按照“政府主导、社会参与、面向家庭、服务家长”的原则，组织动员各方力量，探索建立统筹协调工作机制，为广大计划生育家庭提供科学育儿指导服务，提升广大家长科学抚育婴幼儿的能力和水平，促进家庭发展与社会和谐。

试点要求相关家庭服务建档率达到60%以上，家长对育儿知识和技能的掌握水平、接受服务满意率要逐年提高。目前，诸城市已组织开展面向计划生育家庭婴幼儿服务需求的摸底调查，并结合正在实施的“创建幸福家庭活动”和“新家庭计划”，研究确定项目实施方案和试点工作规划。

中心城区污水处理费征收标准调整

□郝镇强 张君亮 报道

本报潍坊讯 近日，潍坊市对中心城区（奎文区、潍城区、高新区和经济开发区）现行污水处理费征收标准进行了调整，调整范围覆盖居民生活用水、非居民用水、特种用水和虞河污水处理厂污水处理费。

自12月1日起，居民生活用水污水处理费由每立方米0.90元调整为0.95元，非居民用水污水处理费由每立方米1.00元调整为1.40元，特种用水污水处理费由每立方米1.10元调整为1.40元，虞河污水处理厂污水处理费由每立方米1.28元调整为1.80元。污水处理费由各城区自来水供水单位、水利工程供水单位、自备井供水管理单位代征，上缴市财政，纳入政府非税收入管理。

全国首个家禽养殖专业化培训基地落户昌邑

□记者 郑颖雪 报道

本报昌邑讯 近日，全国首个家禽养殖专业化培训基地——新希望六和“养禽大学”，在昌邑市围子街道赵家庄子村挂牌成立。

据悉，学校投资1000多万元引进相关的配套检测、繁育设备，并聘请10余位行业内知名专家、博士前来授课。课程包括基地建设及改造管理、生物安全和疾病防治等多个科目，涵盖了家禽养殖技术的各个方面。学校招生面向全国，昌邑市周边地区的养殖户可免费参加学习，学员将在培训基地进行每期45天的理论和实践教学。

新希望六和“养禽大学”作为全国首个集产业输送知识、高端人才、先进技术和职业技能四位一体的专业化教育平台，在整个家禽养殖产业里首创了以实践应用为主的培训模式，引入了“笼养”模式、气雾式通风技术、物联网技术等，将对潍坊市乃至全国家禽养殖产业的转型发展起到积极的推动作用。

导读

18版 视点

不可移动文物4099处

文物藏品40余万件(套)

23处“乡村记忆”工程文化遗产

潍坊保护文化遗产

留住“乡村记忆”



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 霍丽娜
电话:(0531)85193299

阶梯气价听证，代表不局限在选择方案上，更关注供气成本上升原因及执行环节——

听证会，要听到真民意

□ 本报记者 张鹏 宋学宝

潍坊市发改委近日召开制定潍坊城区居民生活用气阶梯价格听证会，拟定了城区居民生活用气阶梯价格制度实施意见方案，征求市民代表意见。

本次听证会共有17名代表参加，其中消费者参加人11名、政府部门参加人3名、政协委员1名、专家学者1名、经营者参加人1名。

拟按居民用气量划分三档

据悉，潍坊城区现行居民生活用气销售价格是2007年8月1日制定的，每立方米2.5元。

本次潍坊城区居民生活用气阶梯价格制度实施意见有两个方案，都是根据居民用气气量基数和价格，以每户四口人为基数，将居民用户每月用气量划分为三档，气价实行分档递增。

不同的是，方案一的第一档为每户每月用气量在30立方米（含）及以下，执行居民生活用气到户综合气价每立方米2.5元；第二档每月每户使用30立方米（不含）-70立方米（含），按与第一档用气价格1.2倍比例确定，即每立方米3元；第三档气量每户每月70（不含）立方米以上，按与第一档用气价格1.5倍比例确定，即每立方米3.75元。

方案二的第一档气量每户每月25立方米（含）及以下每立方米2.5元；第二档每月每户25立方米（不含）-60立方米（含）气量，按与第一档用气价格1.1倍比例确定，每立方米2.75

元；第三档气量每户每月60立方米（不含）以上，按与第一档用气价格1.4倍比例确定，即每立方米3.5元。潍坊市物价局工作人员介绍，该方案更多考虑壁挂炉用户的用气情况。

作为潍坊市的重要供气企业，潍坊港华燃气有限公司代表张进说：“去年公司每立方米天然气成本为2.87元，每立方米亏损0.6元，成本倒挂现象严重。”

供气成本为何上升

听证会中，参加者每人发了一份补充实施方案。潍坊市物价局工作人员介绍，近期获悉国家发改委将出台天然气价格改革方案，拟调高天然气门站销售价格。

“国家发改委上调居民天然气门站价格后，潍坊市将对城区居民天然气销售价格进行调整，考虑到短期内不宜频繁召开价格听证会。潍坊市物价局向省物价局请示，建议延期落实居民用气阶梯价格制度，待居民天然气门站价格调整后，与价格调整一并进行，省物价局建议未出台居民生活用气阶梯价格制度的地级市，居民燃气价格实行上下游联动机制。”潍坊市物价局副局长孙守良介绍。

记者了解到，居民天然气销售价格上下游联动机制，即潍坊城区根据燃气企业天然气成本和门站价格变化选择，实行居民天然气销售价格与一定时期内购气结算价格联动，随着上游天然气价格涨跌同时间、同方向调整。

对于居民燃气价格实行上下游联动机制，

11名消费者参加人中，9名不赞成完全采用此方案。消费者参加人孙金玉说：“居民生活用气是民生工程，不能说涨就涨，应该更多听取民意。联动调价周期应拉长，在调价前即使不召开价格听证会，也应在在物价网站开辟建议栏，组织相关人员进社区了解情况，供政府部门参考。”

消费者参加人张家昆说：“根据《潍坊市天然气定价成本监审报告》，潍坊港华燃气有限公司和潍坊华润燃气有限公司，在2012年和2013年时的燃气业务利润在30%以上，而在2014年成本上升后，利润相应下降。作为一个负责任的公益性企业，不应在利润高时赚更多的钱，在利润低时就要提价。”

专家学者刘建波认为：“国家规定的燃气价格没有变动，供气成本为何会上升，相关部门应将更多精力放在这个原因上。”

代表热议执行标准

通过实行阶梯气价来节约能源，参会者大都表示支持，但在执行中更应公平，争议较大。

本次城区居民生活用气阶梯价格制度实施意见方案，原则上实行“同城同价”，按照用气量划分为三档。但在城区，存在为数不少的壁挂炉用户。据统计，单在港华燃气供气用户中，2014年度实际点火的壁挂炉用户就有19612户，用气量1129.1万方，户均用气量约576立方米。

“我住的高新区七星之都小区，供暖管道一直没通到小区里，前几年我们找过市政部门多

次，但迟迟没有解决，现在居民都在使用壁挂炉供暖，这个价若涨上去，不是个小数目。”孙金玉说。高新区居民刘延亮表示：“选择燃气供暖也很方便，上班时间就可以关掉，不浪费资源。有的小区入住比例达不到，就不给供暖，还有老旧小区，供热质量差，很多居民也会选择壁挂炉供暖。”

政协委员白宗家认为，壁挂炉供暖存在安全隐患，不提倡发展。同时，潍坊市市政局专家代表徐海东称，壁挂炉用户增多，会影响小区的集中供暖率，“供气企业有亏损，但燃气公司整体业务还是盈利的，供气属公益事业，应当争取财政补贴，让利于民。”

此外，对于每户人口基数的认定，消费者参加人有不同的看法。记者发现，实施方案核定的气量阶梯基数为每户四口人，户籍人口在5人及以上的一户一表居民用户，第一档气量每月增加5立方米。

“户籍人口5人及以上的，可以申请‘一户多人口’用气政策，应提供户籍所在地公安部门核发的居民户口簿原件、房产证原件及房屋产权人身份证原件，到当地供气企业营业厅办理认定手续，所享受政策自认定的次月起执行。”潍坊市物价局价格管理科科长丁永军介绍说。

“这样的申请条件过于苛刻。”张家昆说，有的家庭是租赁住户或户口没有落在所住房地产地，还有的老人帮助照看孩子，在一段时期家里人数众多，这样的家庭每月燃气消耗也较大。

张家昆建议，申请条件不应局限于户籍，暂住证或是居委会证明等都应作为多人口用气申请条件。