

两个“石墩”作怪，五年不通校车

# “进不来”的村前校车

家里的宝贝啊。”村民林松年说道。

对于孩子们步行的交通安全，村民们一口气说出了一大堆担忧。“男孩子爱打闹，要是推搡的时候来车了怎么办？秋天北边道路野草深深，孩子走在里面不安全，道路急拐弯多，要是有人开车太快怎么办？男孩子喜欢欺负女孩子，怎么办？冬天刮风下雪，孩子受冻怎么办？”

一连串的担忧，在孩子家长看来并不难解决。要是能让孩子坐上校车，这些问题自然迎刃而解了。唐圣华说：“校车进村，家长把孩子送到车上，放学孩子就上车，多安全多方便。”

那莫非石河头的学校没有配备校车？非也！但因为弯道过急且无法照顾到其它村庄的学生，校车并不从北线经过，而是选择从路途较远的南边绕行。

不过对于北唐家庄来说，“有校车等于没校车”。5年来，校车只开到北唐家庄村南约3里地的上朱兰村北。北唐家庄的孩子如果要坐校车，必须先自行完成1.5公里的路程。

自行解决了1.5公里的路程，距离就相当于已经到了校园。与其还要缴纳每学期的校车费，那还不如自己步行算了。

校车既然愿意绕行这么远，为何独独不愿到北唐家庄接送孩子呢？原来并非校车不愿来接送北唐家庄的孩子，而是在上朱兰村北，人为地设置了两个大石墩，让校车进出不得。

## 大石墩：防大车却挡了校车

校车司机曾对北唐家庄村民说，就算你们村只有一个孩子上学，我们也愿意接。

不过“愿意接”和“能接”是两个概念。主观的“愿意”，并不能代替客观的“不能”。

原来5年前，当北唐家庄村南线硬化后，上朱兰村就在村北设置了两个石墩，进一步窄化了本就不宽的乡道。

这一窄化不要紧，从此校车再不敢穿行到北唐家庄村了。

关于设立石墩的初衷，北唐家庄村民认为是两村矛盾所致。而上朱兰村则认为大车经常北上，为了保护道路，只能如此。



图为上朱兰村北的石墩。它阻断了校车通往北唐家庄的可能。

记者跟随村民来到了大石墩处。据村民测量，整条道路宽3.5米，而石墩阻隔后中间只剩下2.3米。唐圣华说：“据我了解，现在校车最窄的部分都有2.2米，从这通过太勉强了。”所以校车司机自然拒绝通过，对此北唐家庄村民也表示理解：“天天穿过4次，说不定哪次就出事，一出事就不是小事。”

上朱兰村民认为，北唐家庄村时常有大车通过，任其来往会导致道路损坏。而北唐家庄村民则认为，从前村里有养殖的住户的确需要大车进村装鸡，可现在都没人养了，石墩还在这里，完全起了不好的作用。

村民对石墩位置有质疑：“如果想保护道路，应该将石墩设在上朱兰村前。石墩在上朱兰村尾，自家大车随便开，就刁难我们村了。”

有孩子家长期盼石墩能早日拆除：“因为有了这两个石墩，孩子们上学要步行。冬天北风吹呼刮，夏天那个太阳毒的，孩子多受罪啊。要是没这两个石墩，校车就能开进村里，孩子们也能舒适地上下学了。”

## 石墩纠纷何时消？

一个小小的石墩，两村却纠缠了5年之久。以致最早开始反映石墩问题的村民们的孩子，都已经到了上初中的年龄。

有村民告诉记者，自己找过上朱兰村，去过沐浴店镇政府上访过，打过烟台市12345电话，但到现在都没有解决。

唐圣华说：“村里有个孩子，7岁了都没上

□记者 鲍青 报道



□ 本报记者 鲍青

## 现状：校车就在村前

北唐家庄，位于国道204北的一座小山丘上。从北唐家庄到幼儿园、中小学所在的石河头村，有两条长短差异很大的路可供选择。

第一条是从北唐家庄村北径直往西，经过一段高低起伏、左弯右拐的水泥路，可以实现1.5公里到小学、2公里到幼儿园。

也可以从北唐家庄往西南，经上朱兰、中朱兰等村庄，到达国道204，往西北绕行到石河头村。这一番绕行下来，大约有5公里距离。

北唐家庄的孩子们上学，理论上最佳路径应该是北行路线，距离短、用时少。但因为北行道路急拐弯多，路面坡度大，只能步行或靠家长接送。村民唐圣华说：“北唐家庄上幼儿园的5个孩子都是接送，十几个小学生则是步行。”

接送和步行的弊端均显而易见。

唐圣华说：“现在路上车水马龙，孩子走路又喜欢打闹乱跑，很担心发生事故。”

北唐家庄及其附近村庄，以种植苹果为主要营生。当秋季果树垂枝时，农用车、卡车便开始在村道上频繁来回拉运苹果。孩子们上学时，往往需要和这些车辆擦肩而过。其中的安全隐患，可想而知。“几年前这路上就撞死过一个小孩子。现在都是独生子女，哪个不是



读者来信

# 万元罚单缘何挡不住“黑校车”？

今年，惠民县有关部门接连查处三起“黑校车”非法营运案件，对3辆“黑校车”分别开出万元罚单，这无疑是对“黑校车”地下运营的重重一击。但是，面对“黑校车”的泛滥，公路运营管理部门和交警明显感觉“力不从心”。

由于中小学生在、幼儿园上下学几乎都是同一时间，有关监管部门人手严重不足，导致无法全部兼顾。尤其是有些司机采取“鼠猫游戏”，在离学校较远处将学生放下，然后逃之夭夭。有的违法车辆一发现有运营执法巡查的车，不管车上

是否有学生扭头就跑。执法人员出于安全考虑，不能追赶，这更助长了某些心存侥幸司机的违规行为。

笔者认为，整治校车既要“治标”也要“治本”。“治本”要从“根”上着手，也就是说，整治“黑校车”不只是一交警的事儿，全社会都要参与，包括家庭、学校甚至学生(幼儿)自身，形成合力，找准“病因”，对症下药。

首先，政府部门需要积极作为，统筹部署，给予财力支持，让中小学生、幼儿上下学有校车

可坐，以保持校车的“公益属性”。其次，还应该借鉴许多发达国家的成功经验，如美国在法律方面对校车给予了硬性规定，校车必须由专业厂商制造，校车司机必须由专业司机担任，校车停在路边上下乘客，其周围车道上的车辆一定要停驶等。再次，由于农村道路快速发展，村村(行政村)通公交车也正在逐步实现，解决农村一贯制学校(中心小学+初级中学)寄宿学生一个星期往返两次的交通问题，可以“打打公交车的主意”，将发展校车纳入公共交通规划，解决校车

□惠民县读者 刘燕

肥城市石横镇东升纸业公司偷排污染物

# “臭味”笼罩小学小区

均称是“东升纸业排污造成的”。“废气排放现在少了，但废水照排不误。”

“那片树林就是东升纸业排放污水的地方，臭味最为浓重。”张路鸣指着马路对面的一片树林对记者说。

这片小树林位于东升纸业的最南边，旁边就是工厂的厂房和烟囱。刚走到小树林旁，记者就闻到附近的气味比马路对面浓烈了许多。正值午饭时间，不少骑电动车下班的居民经过小树林附近时，或“耸起”鼻子憋着气，或戴起了口罩，快速驶离这段“排污重地”。

当闻到臭味或不适气体时，人们一般会不由自主地耸起鼻子。此外，“耸起”鼻子还是人“厌恶”情绪的面部反映。

“臭味弥漫到空气中，避无可避。小树林旁边的马路是我们生活和工作的必经地，每天闻着这恶心的臭味，太让人苦恼了。”刚驶离“排污重地”的居民张女士说。

## 小学紧邻排污通道

记者欲进小树林实地探查，却发现这片树林已被两米多高的铁网团团围住，还有一扇铁门横在入口处，上面有一把锈迹斑斑的铁锁。

张修庭说：“这本来就是东升纸业的地方，里面经常掩埋污水、废料什么的。”最后，在几位社区居民的帮助下，记者才进入了这片居民口中的“排污重地”。

记者在现场发现，这片小树林里堆积有土堆和石块，地势较高，只有树木生长的地方地势较低。土堆与树木周围洼地的土色相比，看上去很黑，也很湿，气味儿也更为浓烈。

走出树林，记者循着臭味，在铁网与一堵墙的交界处发现了有“色”有臭味的“液体”。“这都是东升纸业排放的污水，小学的北院墙靠着东升纸业的排污通道。”说这话的是南大留社

区小学的工作人员陈广营(化名)。“这些污水有杂草和藤蔓遮盖，很难被人发现。”

陈广营说，“一遇到刮风的时候，整个校园里都弥漫着说不出的臭味儿，学校一年级到六年级的学生，经常在臭味的笼罩下学习。”

记者了解到，造纸厂生产过程中排出的污水废气，之所以产生恶臭味，主要源于废水中含有的挥发性有机物、硫化氢、有机硫化物等。这些物质对人体健康的危害极大，可引发呼吸道、消化系统、生殖系统等疾病，严重时会产生头痛、恶心、呕吐等反应。

在南大留社附近，记者找到了一位该小学三年级学生张启航(化名)。“可臭了，有的同学闻后就恶心，都吐了。”

“让我们的孩子享受幸福的童年”，这条南大留小学教学楼上的标语，在“排污重地”臭气的“裹挟”下，难免不令人感到担忧。

张修庭说：“我都不敢让孩子在这儿上学，把他送到了肥城市里去读书了。”

## 小区紧挨“污染源”

据了解，受污染侵袭的远不止南大留社区的居民和社区小学的学生。附近润园小区、水岸世家小区的居民也深受其害。

“造纸厂排污很隐蔽，在小树林里用铁网围着，还有杂草，不容易发现。”一位不愿透露姓名的居民说，“尤其是晚上排污最为严重，夜班经过树林的时候，都不敢喘气。”

一些居民告诉记者，从2008年开始，附近的居民就通过各种途径反映造纸厂造成的污染侵害问题，但并没有得到当地有关部门的重视。

最近的一次诉讼，终于得到了有关部门的回应：8月7日，肥城市环保局和石横镇环保办对东升纸业进行了检查，确认厂区南侧小树林里有偷排污水的现象。肥城市环保局启动执法程序，责

过幼儿园，只能等着上小学。孩子父母不在家，孩子的爷爷瘫痪在床，家中生计全靠奶奶一人张罗，哪有时间接送孩子？要是有了校车，这些就不是问题了。”

2014年9月30日村民拍摄了与上朱兰村干部争执的录像。录像中该村村干部表示石墩设立，就是为了不让“那些拉沙拉石子的大车过。”对于石墩的位置问题，村干部说出了“我们村30吨、50吨、80吨的大车也可以过”的气话。

对于校车不经过的问题，该村村干部认为该空间对于校车来说，完全可以通过。

9月18日下午，记者致电沐浴店镇政府，接听电话的工作人员表示，镇领导曾到现场测量，“两石墩间距2.3米，校车宽2.2米，完全可以通过。”对于校车不去北唐家庄接送孩子，该工作人员认为这并非是因为石墩的缘故。

记者联系了负责沐浴店镇校车运行的莱阳顺大校车服务公司郑经理。郑经理表示，就算村庄只有一个孩子上学，只要道路条件允许，校车也会去接送孩子，不存在校车故意不接送的问题。“我们也去现场进行了测量，车宽2.2米多一点，两石墩间距只有2.3米，两边只有约3厘米的空间，稍微一撇就刚蹭到车，校车司机肯定不敢过。”

记者也咨询了几位老司机。他们都表示，两石墩间的空间太小，危险系数太高，自己驾驶校车也难保平安穿行。

记者查阅国务院2012年颁布的《校车安全条例》，第5章第29条规定：“校车经过的道路出现不符合安全通行条件的状况或者存在交通安全隐患的，当地人民政府应当组织有关部门及时改善道路安全通行条件，消除安全隐患。”

村民们介绍，从前因为校车无法抵达，他们集资让私人开车来接送学生上下学。“第一次开了辆小客车来，过石墩的时候新车被划了个大痕，下次人家就不敢再来了。以后只敢开面包车接送，车里都挤得满满的。”

随着私人校车被取缔，北唐家庄学生又陷入了无车可坐的境地。

新的学期又开始了，北唐家庄人盼着校车能早日开进村里。

(为保护当事人隐私，文中姓名均为化名。——记者注)

民生记者在行动

13793185445 15726407181

欢迎关注短信登录网站提供线索

大众日报网  
DZRB.DZWWW.COM

欢迎关注本版新浪腾讯凤凰微博  
@大众日报读者版

读者反映的问题，请当地政府及时督办并书面回复编辑部。

## 齐鲁民生

威海市环翠区孙家疃社区

## 毁坏山林建公墓

手机号为1545……的读者反映：我们是威海市环翠区孙家疃镇海山公馆的居民。今年4月初，孙家疃社区在未向民政、林业等部门报批、办理手续的情况下，在距水库和道教胜地八卦塔170米、威海八中450米左右的东东北坡，毁坏建公墓。小区居民4月中旬便向相关部门反映，环翠区民政、林业等部门下达停止施工、恢复绿化的整改通知书。孙家疃社区表面接受整改，4月29日在小区张贴恢复绿化公告。可现在他们打着防止山体滑坡、恢复绿化的幌子，加快公墓的施工进度，目前公墓已基本成形。希望有关部门加强执法，严肃处理此类违法行为。

邹平县腾辉书香苑小区

## 收取开口费是否合理？

手机号为1524……的读者反映：我们是邹平县腾辉书香苑小区的业主。国家发改委2001年585号文件规定，开口费属于城市基础设施配套费，已由开发商缴纳，不得以任何名义向业主重复收取。但书香苑小区却通知业主，在交钥匙之前必须缴纳天然气开口费2680元、暖气开口费每平方米90元。物价局说此事归建设局管，建设局说乱收费问题归物价局管。请问涉及群众切身利益的事，究竟该由哪个部门来负责保障？

## 读者评报

## 多字之误应避免

《大众日报》在9月16日的17版上，刊登了《将休闲进行到底》的稿件。稿件的第1部分第3段第6行是这样写的“在其他国家所看不到”。这句话明显有语病，两个“看”字应该去掉其中一个。

同样在18版上，有一篇名为《社区减负还有多长路要走》的稿件。在稿件第1段的末行有这样一句话“这一本职也被活生生被挤了出去”。读者读至此，也会发现此处语句不通，因为句中出现了两个“被”字。两个“被”字应删除一个。

自《大众日报》刊登读者纠错以来，已经被多位读者发现了稿件中多字的情况。作为山东省委机关报，《大众日报》应该加大对这种低级错误的重视，避免多次出现因多字而导致语句不通的错误。

□海阳市读者 曲延纯

## 火眼金睛

## 读者纠错

9月14日：6版《广饶两村民捐款建“乡村剧场”》，文中第1段第1行至第2行“聚一份花好月圆的好时光”，“月圆”应为“月园”。

9月13日：2版《“择枝”走了，“择班”又来了》，文中第2栏第2段第1行“家长来势凶猛”，“凶猛”应为“汹汹”。

5版《破困突围的“三新”路径》，文中第1段第2行“换挡增速的攻艰时期”，“攻艰”应为“攻坚”。

9月10日：19版《他们被称为人体“拆弹专家”》，文中第2部分第1段第4行至第5行“血管外科医生也被成为‘外科医生的医生’”，“成为”应为“称为”。

20版《711名计生专职有了新“名分”》，文中第3栏第1段第2行至第3行“让村级计生专职主任‘有名有份’”，“份”应为“分”。

□海阳市热心读者 曲延纯

9月13日：5版《齐河县的调转探索》，文中第2栏倒数第4行“推动传统产业焕发新生机”，“焕发”应为“焕发”。

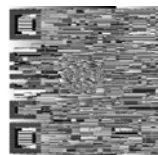
6版《金乡供电“善小”成就大服务》，文中第3栏第2段倒数第6行“城区内到达现场平均时间缩短至12分钟”，“12分钟”应为“12分钟”，多了个“分”字。

□青州市热心读者 贾振中

9月11日：10版《爱情是个什么鬼》，文中第3栏第1行“世上才几个张莺莺，能看透书生心中的雄心壮志”，“张莺莺”应为“崔莺莺”。

□济南市热心读者 李惠东

欢迎关注“大众日报读者版”微信、微博



扫描关注本版微博



扫描关注微信公众号