



9月17日，在日本东京，执政党议员与在野党议员互相推搡。 □新华社发

# 参议院特别委员会强行表决通过安保法案 日议会上演“全武行”

## 数万民众冒雨进行彻夜抗议

**综合新华社东京9月17日电** 在民众和在野党的强烈反对声中，日本参议院和平安全法制特别委员会17日强行进行表决，通过了与行使集体自卫权相关的安保法案。日本各界人士强烈抗议这一行为，要求阻止法案成立。

16日晚，在野党议员占据国会通道，阻止参议院特别委员会委员长鸿池祥肇到会，使首相答辩及通过安保法案的程序无法进行，原定在当晚的会议被迫推迟。

17日上午，鸿池宣布召开参议院特别委员会会议。在野党随后提交不信任动议，对鸿池进行弹劾。但该动议随后遭到否决。

鸿池重返委员长座位后，特别委员会跳过最终质询环节直接对安保法案进行表决。表决

在极度混乱中结束，日本执政联盟凭借多数席位强行通过了法案。

在野党表示，将通过提交对首相安倍的问题决议案，内阁不信任案等手段进行对抗。

在特别委员会强行通过法案后，日本执政党将召开参议院全体会议，再次对安保法案进行表决。由于自民党和公明党组成的执政联盟在参议院占有多数席位，预计法案会在全体会议上表决后正式通过。

在国会外，数万日本民众冒雨进行彻夜抗议，反对声响彻国会上空。抗议活动自16日晚持续至今，预计抗议规模将进一步扩大。最新民调显示，近7成日本民众反对通过安保法案。

# 斯里兰卡科伦坡港口城项目协议延期

**据新华社科伦坡9月17日电** 斯里兰卡内阁发言人塞纳拉特纳17日说，斯政府决定将中国公司投资开发的科伦坡港口城项目协议延期6个月，同时表示，“只要环评获得通过，该项目将立即重启”。

塞纳拉特纳当天在科伦坡举行的例行新闻发布会上说，去年9月，中国交通建设集团与斯里兰卡政府签订为期一年的科伦坡港口城项目协议，部分项目工作应在到期之前完成。然而，由于该项目仍处于暂停状态，政府决定将项目协议延长6个月。

今年1月斯里兰卡新政府上台后对前政府批准的一些项目进行全面审查，部分项目被暂停甚至被取消。科伦坡港口城项目也受到审查。

# 智利强震 造成5死1失踪

**据新华社圣地亚哥9月16日电** 智利总统巴切莱特16日晚说，波及全国7个大区的强烈地震目前已造成5人死亡、1人失踪。

巴切莱特当天在总统府举行的新闻发布会上说，这5名遇难居民中2人为女性，另外3名男性因地震导致心脏病发而不治身亡。巴切莱特还表示，政府已宣布震区进入紧急状态。

智利国家紧急事务办公室主任托罗说，由于智利海军水文和海洋局紧急事务办公室及时发布了海啸警报，沿海地区居民得以及时疏散。目前一些地区的海啸警报已解除，海浪经过地区未造成人员伤亡，但对当地房屋有一定程度的破坏。

据中国地震台网测定，此次发生在智利中部沿岸近海的地震为8.2级，震源深度约20公里。

# 政府部门不作为 重点工程成“烂尾”

## ——海南屯昌——工程怪相的背后

为期15个月的工程建设一拖再拖，全面停工；经过招投标程序的路政工程，却引来工头投诉，大批农民工工钱被拖欠；中标价逾1.29亿元，却陷入“烂尾”无解……

记者近日在海南省屯昌县调查发现，当地一个重点工程就陷入上述窘境，带来诸多警示。

### 工程“瘫痪”致农民工工钱无着落

距离海南中线高速公路红岗出入口约2公里的“加乐潭旅游度假区”，是屯昌县的一个重点发展项目。

公开资料显示，这个修编后规划面积为20多平方公里的度假区，将围绕加乐潭水库打造集公园、养生度假于一体的旅游景区。先期工程“加乐潭旅游度假区市政道路工程项目”，围绕水库修建一条长约9.05公里的环湖路和一条0.57公里的入口路，环湖路上建两座桥梁。

“‘市政道路工程项目’是事关整个度假区后续建设的基础设施工程。”屯昌县旅游委主任陈光明，是该工程的业主代表，他接受采访时介绍，2013年福建路港(集团)有限公司(乙方)中标“市政道路工程项目”，采用BT(建设-移交)模式，中标价逾1.29亿元。

合同规定，工程完成后，回购价款由政府分三年支付。在工程实施过程中，乙方按月向屯昌

县旅游委(甲方)提供完成工程量及工程款的支付情况说明，以便甲方检查、监督。

然而，为期15个月的建设自2013年12月开工至今，不仅逾期未完成，还陷入“瘫痪”状态，大批农民工工钱被拖欠。

“今年5月以来就全面停工了。”入口路附近项目指挥部的工棚里，带着一帮工人留下来讨工钱的工头王国元、洪亚明等说。

“我们7支施工队中多数与该工程的项目部签了包工包料的合同，但在施工过程中，他们并没有按合同拨付工程进度款，坑了我们。”负责入口路进场桥梁工程的工头程国佑介绍，目前项目部共欠7支施工队120多人至少800多万元工钱。

### 项目怪相频出

福建路港官网显示，该公司成立于2005年，是同时具备公路、水利、市政、房建四个总承包一级资质的大型骨干企业，福建省建筑业龙头企业。

这样一家大型企业，中标后却未按合同约定向甲方的屯昌旅游委提交约1300万元的银行履约保函或现金担保，也未在签发开工令十日内，将第一笔1000万元资金划入专用账户接受甲方监督。

陈光明说，福建路港只交了75万元劳动保

障金，“虽然不合同约定，但有领导说不要拘泥那些东西，我们就没有严格相关手续”。

福建路港将工程施工管理完全交给尹柳平、王瑞琴等人设立的项目部，他们再将工程逐段分包给工头，并与工头签订了所谓的合同，且中标价严重上浮。

几位工头表示，他们干建筑行业多年，知道这种合同不具备法律效力。“这也是行业‘潜规则’，有时合同都不签，何况这是政府重点工程，我们也就没有担心。”

然而，工头洪亚明签了合同并交了30万元押金，前后垫资约200万元，却从未获拨工程进度款，最终资金短缺，工程停工，工人领不到工钱。其他工头也遭遇类似的情形，先后4拨工头7支施工队和项目部打过交道后，无一例外全部停工。

奇怪的是，项目部先宣布因资金短缺“解散”，后又重新组建并以“新官不理旧账”“时过境迁，管不了了”答复施工队。

“我们真是走投无路。”工头王国元也曾想过打官司，但又怕合同没有法律效力，到县政府投诉，也未获解决。

陈光明表示，县政府给福建路港发过多次函督促，也与对方代表进行了约谈，并给福建路港延期5个月工期，但对方融资困难，一直没筹措到资金。至于工程下一步问题，政府还没有具体的处理方案。(据新华社海口9月17日电)

### 专家观点

### 政府不能无所作为

海南省工商联副主席那治川指出，面对这种纠纷，政府不能无所作为，让上亿元重点工程“瘫痪”无解，应该积极通过行政手段协调或者直接走法律途径。

海南大兴天泰律师事务所律师任爱民认为，屯昌县应该对工程进度和质量严格把关，尽到调查和监督职责，并对出现的问题采取有力应对措施。若其中牵涉权力寻租，有关部门更要严厉查处。

政府BT项目出现问题并非个例，屯昌的项目有一定代表性。贵州驰宇律师事务所律师李峻表示，在国家积极鼓励和引导民间资本参与市场化运作的市政工程、基础设施等项目的趋势下，政府与民间资本的合作会越来越多，要警惕这些工程沦为骗钱甚至权力寻租的工具，造成豆腐渣工程、烂尾工程。针对这样的事情，既要求政府部门切实承担责任，又可考虑诉诸法律，特别是要加大惩戒力度、追究庸碌的力度。(据新华社电)

### 国家智慧城市试点 已达290个

**据新华社北京9月17日电** 记者近日了解到，截至目前，国家智慧城市试点已达290个，各地数据中心的兴建和大数据产业的发展已成为推动我国智慧城市建设的有力抓手。

智慧城市是基于大数据、物联网、云计算等新一代信息技术以及社交网络等应用的创新城市形态。据了解，三大运营商、中国普天、中兴通讯等企业在全国范围与地方政府合作，建设大型数据中心，为发展智慧城市和“互联网+”提供有力保障。

信博会 卡车展

10月11-13日 倒计时 23天

室内室外 联袂展出

95105531

嘉年华会议

### 魅力雪野湖 精彩航空节(三)

# 中国通用航空的成长摇篮

□赵冰 郝磊

不久前，在山东省人民政府发布的《关于进一步加快民航发展的意见》中提出，“重点打造莱芜航空运动等通航产业板块”。莱芜通航产业已经成为全省通航产业的重要组成部分，这既是对莱芜通航产业的鼓励也是对莱芜多年来发展通航产业的肯定。回顾雪野通航产业发展，几个第一显得格外耀眼。

全国唯一一家具有自主知识产权的动力三角翼在雪野走下生产线；

中国第一架民航通航的自转旋翼机在雪野诞生；

国内第一批旋翼机教练员培训班在雪野开班；

国内第一批9名学员从雪野顺利拿到了直升机私、商驾照，成为山东首批颁发的直升机私、商用驾照。

通航产业已经在雪野扎根发芽，通航产业必定会展翅高飞。

### 飞行员培训： 首批飞行员拿到飞行驾照

8月29日下午，伴随着阵阵掌声、欢笑声和直升机的轰鸣声，中俄飞行学院首批直升机私照学员毕业典礼在雪野举行，9名学员经过中国民用航空西北地区管理局的考核认证，顺利拿到了直升机私、商驾照，是山东首批颁发的直升机私、商用驾照。

据了解，中俄飞行学院是我国仅有的7家具备直升机通航驾照培训资质的机构之一。去年9月份中俄飞行学院落户雪野后，首批9名学员经过150个小时的教学飞行，掌握了转场、本场起落、悬停基本飞行技能和发动机停车、野外着陆、偏差着陆等特情飞行技能，并通过了中国民航局考核认证。

中俄飞行学院有限公司莱芜项目是以教育教学为起点，建立与有关高等院校航空教学和飞行教学相结合的联合体，从培养直升机私用驾驶员开始，展开直升机的商用驾驶员、直升机教员培训的产业链。随着首批飞行员的毕业，不久后，飞行学院还将开展直升机和固定翼飞机公务飞行运营、直升机工程吊装、管线巡查、搜索救援、航空测量、航空摄影、医疗转运、森林防火、城市消防、空中旅游等甲类和乙类通用航空作业及高端航空俱乐部等项目。

按照飞行学院计划，在两到三年内该院将引进航空制造、飞机维修、航空发动机维修、定检、托管等航空产业链。目前，该飞行学院已经成为我国设施最先进、环境最优



美，师资力量强大的商用驾驶员、直升机教员培训基地。

如果说中俄飞行学院落户雪野只是单一事件，山东齐翔通用航空有限公司第一期自转旋翼机驾驶员执照培训班开班则说明雪野已经成为我国通用航空飞行驾驶员培养的聚集地。

2013年山东齐翔通用航空有限公司第一期自转旋翼机驾驶员执照培训班开班仪式在雪野航空产业园举行。2014年6月28日，成功培训三名高素质的教官。

目前在全国，只有山东齐翔通航公司具备自转旋翼机驾驶员执照培训资质。

“中国飞行员后备人才少，而要发展通用航空产业，没有飞行员不行。”国家体育总局航空运动管理中心主任王雷说。目前美国的通用飞机驾驶员有50万人，而中国，只有400人左右。因此，飞机驾驶员的培训无疑是一个朝阳产业。

### 通用航空： 飞机制造、销售、维修产业链已然形成

在雪野航空产业园的展览大厅，航筹办工作人员周丽指着一架机身红色的三角翼机自豪地告诉笔者：“可别小看它，就是这架结构看似并不复杂的三角翼飞机，目前已具备适航证，也就是说，只要你拥有飞机驾照，现在就可以开着它上天了。”



这架三角翼飞机并不简单，它制造在雪野，技术在雪野，销售也在雪野，维修保养也在雪野。从这架飞机上就可以看到一条完整的产业链已经在雪野铺开。

生产三角翼飞机的企业就是位于雪野的雪野天翼动力三角翼公司，该公司由哈飞集团一批原资深专家投资建设，致力于动力三角翼和无人机的研发生产，具有自主知识产权，两座动力三角翼属国内第一家，三座动力三角翼在世界上也是唯一一家。

雪野天翼动力三角翼项目计划总投资2.5亿元，分两期建设，一期已完成科研和设备投资3000万元，主要开展两座、三座动力三角翼研发生产，去年12月份正式投产，年产200架，产值1.5亿元。二期计划投资2亿元，与中科院自动化研究所合作进行无人机研发生产，目前中科院自动化研究所的无人机研发基地已经在雪野挂牌。主要是进行无人三角翼、无人旋翼、无人直升机和无人侦察机等产品的研发生产。其中无人动力三角翼已完成初试，计划今年下半年投产，预计年产能100架，年产值4亿至5亿元。

去年11月6日，雪野通用航空机场由B类直升机运营许可证升级为A类固定翼飞机运营许可证，现已正式获得批复，这些优势和条件为雪野加快通用航空产业发展增添了新的动力。

随着“航空运动之城”的美誉度不断提

升，雪野吸引着更多的优质项目前来进驻。在雪野航空产业园内的中德轻型飞机公司，市场占有率全国最高，国内轻型、运动型小飞机的四款适航证其中三款是他们取得的。

“雪野地处鲁中中心，500公里的半径内，覆盖山东全省、京津地区以及河北、河南、安徽、江苏部分地区，一小时‘上天’，两小时‘入海’。从地理位置上说，雪野对推动航空体育及通用航空产业有着绝对优势。”王雷说。

**强强联合： 通用航空产业向深入推进**

今年7月30日，在北京举行的新闻发布会上，除了宣布2015中国国际航空体育节将于今年9月19日至21日在雪野旅游区举行，还公布了另外一个消息，同样得到了各媒体的关注。

那就是在“中国国际航空体育节”期间，将正式启动中国航空运动协会通用航空技能大赛。据悉，此次技能大赛，基于我国通用航空产业发展需求，将航空体育和通航技能有机地结合在一起，通过航空体育与人才培养有机结合在一起，通过航空体育赛事打造中国通用航空飞行员技术评价体系，搭建通用航空飞行员技术人才交流平台。

“从举办以表演和特技为主要的航空体育

节，到举办通用航空技能大赛，说明雪野已经走完了通航产业卖吆喝的阶段，正在向通航产业专业化方向迈进。”王雷说。

除了要举办中国航空运动协会通用航空技能大赛，使通航产业发展朝专业化发展，雪野还积极和有实力的企业和科研单位联合，探索通航产业发展新模式。

去年9月24日，雪野湖航空嘉年华系列活动正式开始，国家电网输电线路智能巡线无人机技术比武在雪野航空产业园率先进行。本次活动中，国家电网组织全国27个省、市、自治区来雪野旅游区进行经验交流，开展智能改装无人机输电线路巡检技术比武，并举办无人机展和论坛等活动，参展无人机分小、中、大三种机型，共计60余架，专业人员近300人。2012年山东电力研究院承担的国家电网输电线路巡检智能改装无人机试验项目落户雪野后，经过二年多的培育和孵化，目前该项目已在全国10个省市试点推广获得成功。

据介绍，山东电科院从2009年开始，承担国家电网无人机巡检相关课题研究，先后牵头完成国网科技项目2项，山东省公司项目2项，目前在研国网科技项目牵头1项，参与2项，山东省公司重点项目1项。“架空输电线路无人机智能巡检系统”项目获得国家电网公司科技进步一等奖，国家能源科技进步三等奖，中国电力科技进步三等奖。

2013年初，国家电网公司运检部开展“直升机、无人机和人工协同巡检”试点工作，山东电科院作为技术支撑单位，以雪野航空机场为基础，建立无人机检验检测和培训基地。

目前无人机检验检测业务已经顺利开展，2014年4月至5月，在雪野通用机场先后完成16个厂家24型无人机巡检系统(10型固定翼、14型旋翼)四个领域(飞行功能、环境适应性、动力电池、其它)、25个项目的检测工作(飞行功能6项、环境适应性5项、动力电池14项)，为国家电网公司无人机巡检业务提供了有力的技术支持。

这次嘉年华活动的成功举办，表明莱芜通航产业与企业联合的路子已经结出硕果。电科院王滨海主任告诉笔者：“我们的项目落户雪野已经3年，三年来合作的成果不断涌现，今后我们还会继续加大和雪野的合作，把更多的产业和项目投放在这里，取得共赢的成果。”

一个地方，一定要有优势，没有优势，就没有潜力，就没有发展后劲。

中国国际航空体育节是莱芜人为自己“再造”了发展新优势。

目前，这种优势正在逐渐变成可以触摸的经济效益和社会效益，随着国家低空的开放，雪野必将成为中国通航产业最闪亮的明珠。