

关注天津滨海爆炸事故



8月19日下午,黄兴国(中)在新闻发布会上。

黄兴国:我负有不可推卸的责任

8月19日下午,天津市政府新闻办召开第十次新闻发布会,天津市委代理书记、市长黄兴国通报了天津港“8·12”特别重大火灾爆炸事故的最新情况。

“作为天津市委市政府的主要负责人,我对这个事故负有不可推卸的责任。”黄兴国说。就爆炸事故中相关责任人和涉事企业该如何处置的问题,黄兴国明确表示,不管他是什么人,不管他有什么样的关系,都要一查到底、依法依规严肃处理,绝不袒护、绝不姑息。

(综合新华社、央视等报道)

图说山东抗战②

日本在山东的殖民统治

日本侵占山东之后,全面实行殖民统治,山东人民陷入水深火热的苦难境地。

日本在山东实行“以华治华”,建立伪政权。初期,成立了“济南治安维持会”和“青岛治安维持会”,马良和赵琪分别任“会长”。1938年3月5日,成立“山东省公署”,马良任“省长”。

建立复杂而庞大的特务组织,加强对沦陷区人民的言行控制,随时镇压人民的反抗运动,使山东人民长期生活在日伪政权的白色恐怖气氛当中。

实施“治安强化”运动。这一运动由“华北政务委员会”发起,是日本侵略者为加强对占领区的控制,而推行的集军事、政治、经济、文化等多种手段为一体的镇压运动。

(□记者 赵君 整理)



侵华日军扶持成立汉奸组织“新民会”,以加强对沦陷区的全面控制。



日本宪兵队在烟台市大马路旧仁德汽车公司的电力杀人机。

瑞海大股东自曝政商关系网

55%的股份为中化集团天津分公司原副总经理于学伟所有,由其妻子的表弟李亮代持; 45%的股份为天津港公安局原局长之子董社轩所有,由其高中同学舒铮代持

8月12日,天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司发生火灾爆炸,造成上百人遇难的严重后果。瑞海公司是一家什么样的企业?真正老板究竟是谁?

近日,记者独家采访、接触瑞海公司五名核心人物:瑞海公司大股东李亮、董事长于学伟、副董事长董社轩、法人代表兼总经理只峰以及副总经理曹海军。

谁是控制人

“瑞海公司的老板是谁?”天津滨海爆炸之后的一周里,人们都在问。

工商登记信息显示,瑞海公司于2012年11月28日注册成立,注册资本5000万元人民币,股东为李亮、舒铮,法定代表人为李亮。其中李亮持股55%,舒铮持股45%。

15日下午,记者在泰达医院住院部见到只峰。12日,只峰在爆炸现场受伤,随后被警方控制,记者见到他时正呈昏迷状态。其妻告诉记者,“只峰负责公司日常管理,没有股权,一个月领一万多的工资。公司的实际负责人一个叫于学伟,一个姓董。”

“真正的大股东叫于学伟,是我表姐的老公。55%的股份是我替于学伟代持的。”17日下午,记者在天津市第一看守所见到了被警方控制的瑞海公司大股东李亮。李亮表示,自己“没有开过一次会,没有签过一个字,没有拿过一分钱”。

在采访中,李亮透露,不仅自己的股份是代持的,公司占股45%的股东舒铮也是替人代持股份,真正的股东叫董社轩,是天津港公安局原局长之子。

17日下午,记者在看守所见到已被警方控制的董社轩。今年34岁的董社轩告诉记者,他是瑞海公司的二股东,通过高中同学舒铮持有公司45%的股份。

董社轩说,其父的确是天津港公安局原局长,父亲在2013年初发现患上肝癌,2014年8月已经去世。“之所以找人代持,是因为我爹在公安局任职,让别人知道了影响不好,而且当时我父亲正在接受组织调查。”董社轩说。

董社轩告诉记者,“我先后投了1000多万,但并不负责任何具体事务。”

记者在天津市第一看守所见到了1974年出生的于学伟。于学伟表示,他是瑞海公司的实际控制人,拥有公司55%股份,由妻子的表弟李亮为自己代持。他1994年进入中化集团天津分公司工作,2012年9月离职,离职前任中化集团天津分公司副总经理,对危化品行业非常熟悉。

于学伟说:“我在酒桌上认识的董社轩。他爸是公安局长,他在港口混得开。”2012年末,从中化离职的于学伟找到董社轩,决定利用双方的资源共同创业。

据于学伟介绍,2012年11月28日,瑞海公司注册成立,他和董社轩分别找亲戚李亮和高中同学舒铮代持股份。

经营资质层层“通关”

从成立一家公司到获得危化品经营资质,瑞海公司用了一年半的时间。

据了解,瑞海公司成立之初只有普通物流仓库,2014年4月,瑞海公司拿到危化品经营资质。在此之前,瑞海公司陆续通过了消防鉴定、规划审批、安全评价、环评评估等一系列程序,从而获得了从事危化品仓储的资格。

从程序上看,瑞海公司走过了所有应走的流程,拿到了所有应有的认证。

记者采访发现,2013年,瑞海公司申请建设危化品仓库时,消防部门出具的意见书显示“该工程的消防设计审核合格”,证明瑞海拿到了消防的鉴定。

回忆起办消防鉴定的过程,董社轩说:

“我的关系主要在公安、消防方面,于学伟的关系主要在安监、港口管理局、海关、海事、环保方面。公司成立时,我去找的天津港公安消防支队负责人,说想做危化品仓储。当时我把天津市化工设计院给设计的改造方案这些材料都拿了过去,很快消防鉴定就办下来了。”

天津市滨海新区规划和国土资源管理局副局长朱立明说,瑞海公司建设两个危化品仓库符合规划审批依据,拿到了建设工程规划许可证。“关于安全距离,我们审批前参考了消防部门出具的建设工程施工设计审核意见书。”朱立明说。

记者获得的一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环评报告显示,瑞海公司拟把物流堆场改造成为一个集装箱堆场,项目建成后危险品货物年周转量2万吨左右。该报告认为,“该项目建设内容符合国家产业政策,选址符合地区总体规划……本项目建设具备环境可行性。”环评同样获得通过。

按照《危险化学品安全管理条例》,国家对危险化学品经营实行许可制度。新建、改建、扩建储存、装卸危险化学品的港口建设项目,由港口行政管理部门按照国务院交通运输主管部门的规定进行安全条件审查。

天津市安全生产监督管理局副局长高怀友说,瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构——天津市中滨海盛安全评价监测有限公司的安全条件审查报告后,相关主管部门根据环评结果对现场及结论进行审查,认为符合相关规定。

换了安评公司才拿到安评报告

瑞海公司的爆炸事故,或许并非偶然。经营资质层层通关的背后,步步存疑。

——环评民意调查,神奇的“没有反对意见”

记者获得的瑞海公司“环评报告”显

(据新华社北京8月19日电)

“防患”昂贵 却不可丝毫吝啬

既得利益,成本是巨大的。在没有出事的情况下,有多少地方多少人愿意支付高昂的“防患成本”?

对“防患成本”的每一次吝啬,都可能酿成不可挽回的人间悲剧;对安全投入的犹豫不决甚至拒绝,都可能让已有发展成果瞬间失去。作为危化品工业大省,我省危化品企业数量大、种类多、安全隐患多,不仅要时时讲安全、事事讲安全,一刻也不放松地加强安全监管,更要舍弃一些经济利益,舍得花大价钱,该关停的关停,该搬迁的搬迁,该调整的调整,成本压力再大、资金再紧张,在安全上的投入不能少一分一厘,真正让安全成为最普惠的民生福祉。

多年发展,我们收获了经济发展硕果,也进入到了一个“风险社会”,提升“防患成本”无疑是应对安全风险的必然选择。



山东增援力量陆续抵达天津爆炸现场

连日来,山东省公安消防总队增援力量及装备陆续抵达天津爆炸现场,展开勘察搜索等工作。同时,还抽调200名精干力量,随时做好增援准备。(□记者 贾瑞君 报道)

A股上演V形逆转 多数机构对后市持谨慎态度

□本报记者 李铁

经历8月18日的千股跌停之后,19日A股上演V形逆转。早盘三大股指全线低开,沪指盘中一度跌破3600点,跌幅超过5%,午后再现V形走势,最终成功翻红,跨过3700点,逼近3800点。证金汇金持股概念股成为最大赢家,多只涨停。

截至收盘,沪指报3794.11点,上涨45.95点,涨幅1.23%;深成指报12960.65点,上涨276.80点,涨幅2.18%;创业板指报2570.69点,上涨66.52点,涨幅2.66%。

尽管股市打出漂亮反击,股民却为之捏了一把汗。济南市民周先生多只股票18日跌停,19日看到跳空低开又舍不得割,结果看到跌停后又后悔不已,幸运的是尾盘得以翻红。不过,他的朋友就没这么幸运了,以为19日股市还会继续下跌,开盘后火速“割肉了事”,结果股市最终飘红。

相比成为“惊弓之鸟”的股民,多数机构认为没有必要过分紧张,单边暴跌的态势不会上演。

值得注意的是,证金汇金持股概念股成为反弹力度最大的股票。据统计,截至收盘,披露得到证金或汇金持股的公司超过40家,仅个别股票下跌,甚至18日称遭到证监会调查的同花顺和恒生电子,在发布得到证金或汇金持股消息以后,股价也迅速上扬。对此,海通证券山东分公司投资顾问蒋松涛认为,投资者不能有被持股公司得到政府背书的错觉,长期来看,股价升跌的根本原因还在于经济基本面和企业的盈利能力。

多数机构对A股后期走势持谨慎态度。信达证券策略团队就表示,面对4000点整数关口,市场犹豫不决,连续上碰点位均未有效突破,一是由于前期有大量的套牢盘施压,二是市场对于前期高点的恐高,目前,市场情绪依旧脆弱,有效突破的难度较大。

而且,随着中报披露加速,上市公司盈利情况明显弱于预期也将压制市场。

(上接第一版)其上市预期是市场关注的热点。据悉,齐鲁证券正在进行增资,注册资本将增加到63亿元。

更名也被视为企业实现快速发展的契机。“今后将结合投行、资产管理、固定收益、场外市场等业务,提出各项政策细化落地的措施,努力把公司打造成山东资本市场发展的坚实平台。”李伟表示,以改制更名为新起点启动二次创业,将公司建设成为资本充足、业务完备、创新力强、管理高效、内控严密的国内一流现代金融企业。

齐鲁证券成立于2001年,是集证券、期货、基金、直投为一体的综合性证券控股集团,公司共为100多家企业提供股权融资、债券融资服务,实现融资额近千亿元,为200多家企业提供了财务顾问服务。目前公司服务客户460万人,管理客户资产近万亿元。截至今年6月底,齐鲁证券公司总资产1909亿元,净资产237亿元,上半年公司实现营业收入88.9亿元,利润52亿元,同比分别增长338%、716%。据中国证券业协会统计显示,2014年度119家证券公司经营业绩排名,齐鲁证券以773.9亿元总资产位列行业第14位。

省直机关工作人员出差如何报销“吃住行”?我省出台补充规定——

报销天数扣除回家省亲办事天数

□记者 姜宏建

通讯员 孔进 严文达 报道 本报济南8月19日讯 出差人员实际发生住宿而无住宿费发票,能否报销城市间交通费、伙食补助费和市内交通费?出差期间回家省亲办事,报销天数怎么计算?日前,我省制定印发《关于〈山东省省直机关差旅费管理办法〉有关问题的补充通知》,对出差如何报销“吃、住、行”作出进一步明确规定,让出差报销更规范更具体。

对于“吃”的报销,我省规定,除接待单位按照《山东省党政机关国内公务接

待管理办法》安排的一次工作餐外,出差人员由接待单位统一安排住宿的要伙伙食费,接待单位应向出差人员出具接收凭证。

关于“住”的方面,我省规定,出差人员实际发生住宿而无住宿费发票的,如果是住在自己家里或到边远地区出差等,确实无法取得住宿费发票的,由出差人员说明情况并经所在单位负责同志批准,可以报销城市间交通费、伙食补助费和市内交通费。

对于“行”的报销,我省规定,出差人员由接待单位提供交通工具的要交市内交通费,接待单位应向出差人员出具接收

凭证。在晚8时至次日晨7时期间乘车时间6小时以上的,或连续乘车超过12小时的,经单位领导批准,可以乘坐软卧,按照软卧车票报销。符合乘坐火车软卧条件而改乘硬座的,不给予补助。市内交通费实行每人每天80元包干使用,往返驻地及机场的交通费不再另外报销。

在会议、培训方面,我省规定,到济南市远郊区县开展公务活动且实际发生住宿、伙食、交通等费用的,按照差旅费管理办法的规定报销。其中,参加会议、培训的,不报销住宿费、伙食补助费。到济南市(含济南各县、市)以外参加会议、

培训的,会议、培训期间执行会议费和培训费的相关规定。往返会议、培训地点发生的城市间交通费、伙食补助费和市内交通费,按照差旅费管理办法的规定报销,其中,伙食补助费和市内交通费按往返各1天计发,当天往返的按1天计发。

我省还对调动、省亲报销作出规定,省直机关工作人员因调动工作发生的城市间交通费、住宿费、伙食补助费和市内交通费,由调入单位按照差旅费管理办法有关规定予以一次性报销。出差期间,回家省亲办事,报销天数要扣除回家省亲办事的天数。