



突破园区 聚力招引

营造投资者乐居 “天鹅湖”

日照公安“五十条”为“突破园区 聚力招引”打造平安稳定公平投资环境

核心提示

按照“一项目一专班”的要求，设立重大项目警务室或治安办公室...

谈及出台“五十条”的初衷，8月13日，日照市副市长、公安局局长从培浩在接受记者采访时说：“在‘突破园区 聚力招引’上，公安部门没有硬性指标，但是我们的软指标一点儿都不软。

□ 本报记者 董卿 吕光社 见习记者 梁晨皓



日照公安夏季旅游景区交通整治行动中，交警骑摩托车在海滨道路上巡逻。

□王猛 报道

留下“天鹅” 须有一个乐居的“家”

“我们打算在海滨建一个‘天鹅湖’！”当记者问起市公安局为什么制定这“五十条”措施时，日照市副市长、公安局局长从培浩打了一个形象的比喻。

为营造投资者的“天鹅湖”，早在去年4月，日照市公安局就出台了《服务全市中小企业发展的十六项措施》...

新出台的“五十条”在“十六项措施”的基础上，进一步作了延伸和提升。“五十条”从第一条到第五条，在行政审批集中办理方面进一步优化了服务内容，简化了审批流程。

为服务园区，保障企业发展，“五十条”从第六条到第九条，提出对大项目进行

跟踪服务，而且相比省公安厅出台的30条服务措施更加具体明了。比如第六条，“按照‘一项目一专班’的要求，设立重大项目警务室或治安办公室...

开通出入境办证“绿色通道”

随着经济的发展和居民生活水平的提高，居民出入境的需求日益增加。日照市公安局在出入境管理中，对于特殊紧急情况可给予当场办结。

8月3日上午，莒县的盛某某等3人匆匆来到莒县公安局出入境接待大厅求助：因其亲属在新加坡出了意外，急需赴新加坡处理相关事宜。

为更好地服务日照居民生产生活，“五十条”在户籍业务办理、出入境管理等服务民生业务上，突出为民服务理念，进一步简化办理流程，压缩办理时间，让居民少等

待。比如，在出入境审批方面出台了关于海外高层次人才及其亲属办理居留证、签证、延期，因紧急商务事申请赴港澳台签证等多项“特事特办、急事急办”的政策，方便企业、个人出入境交流、学习访问。

“过去有几件事，对我影响特别大。原来购买二手房不能落户，外地的经营者来日照受当地人的欺负，这些都严重影响了居民的生产经营，也制约了我们的经济发展。突出为民服务理念，解除一些羁绊，才能营造好的工作生活环境。”

本着便民服务的理念，去年5月16日，日照市公安局发布了《日照市公安局便民惠民服务十二项新措施》，对户籍制度、出入境办证程序、简化消防行政许可、车辆管理服务等行政事项集中办理、政务公开等方面进行了优化升级。

从培浩解释说，“这次新发布的‘五十条’，是在省公安厅30条简政放权便民政策和‘便民惠民服务十二项新措施’的基础上进行了深化，也是对之前一系列改革的总结和扩展，更适合日照本地经济发展实际。”

20工作日办结身份证申领

“缩短居民身份证申领发放周期，由原来的40个工作日缩短至20个工作日内”，“在城市、风景名胜区等重要工程设施附近实施爆破作业的，爆破作业项目许可审批时间由15个工作日缩短至10个工作日内”，“将互联网

上网服务营业场所(网吧)网络安全审批权限下放至县级公安机关，审批时限由20个工作日缩短至10个工作日内”...

“缩短”、“缩短”、“再缩短”！仔细阅读日照公安“五十条”措施，记者在简化业务办理流程、加快业务办理速度上的措施有20条之多，仅“缩短”二字就有15处。

随着汽车的普及，日照市的机动车数量迅速增长。“五十条”特意简化了车辆管理业务的办理流程，压缩了办理时限。“五十条”提出，在市、各区县车管所(分)所业务受理大厅设立“0号”绿色通道服务窗口，专门受理企业大宗车驾管业务...

日照市公安局相关负责人认为，“日照良好的养老环境推介出去，并通过各种政策优惠，吸引国内外有资质、有经验、有爱心的企业或组织来日照兴办养老服务产业，不仅可以破解养老难题、改善民生，也是调整投资结构、拓展消费需求以至推动经济转型升级的重要切入点和着力点。”

日照市公安局相关负责人认为，“日照良好的养老环境推介出去，并通过各种政策优惠，吸引国内外有资质、有经验、有爱心的企业或组织来日照兴办养老服务产业，不仅可以破解养老难题、改善民生，也是调整投资结构、拓展消费需求以至推动经济转型升级的重要切入点和着力点。”

10部门拟联手 划定生态红线

严格环境准入与管理

日照市生态红线划定工作小组日前印发《日照市生态红线划定工作方案》(下称《方案》)。按照《方案》，将由环保、发改、财政、国土资源等10个部门联手划定生态红线，对日照市整体生态环境进行严格保护。

8月11日，记者从市环保局了解到，工作小组目前正在对相关资料进行收集整理。按照《方案》，日照市生态红线区域要从国家、省、市三级红线区域中评价确定。

国家级生态红线，主要包括国家级重点生态功能区、国家级生态敏感区和脆弱区以及国家级禁止开发区三大类。

省级生态红线主要由三部分组成。一是自然保护区、世界文化自然遗产、风景名胜区、重要湿地、森林公园、地质公园、重要水源保护区等。二是省级重点生态功能区(水源涵养生态功能区、水土保持生态功能区、防风固沙生态功能区、生物多样性保护生态功能区)等其他重点生态功能区中，按照生态重要性、敏感性、脆弱性评价确定应进行严格保护的区域。三是市政府建议增设的其他生态红线区域，包括市级禁止开发区、市级重点生态功能区及其他需要重点保护的区域。

生态红线的划定遵循强制性、协调性、系统性、统筹性的原则。生态红线一旦划定，必须实行严格管理。牢固树立生态保护红线的观念，制定和执行严格的环境准入制度与管理措施，做到不越雷池一步。

环保、发改、财政、国土资源、住建、水利、农业、海洋与渔业、林业等10个部门各有职责分工。生态红线划定方案近期完成后，将由领导小组进行初步认证，再由省领导小组组织、技术小组进行审核论证。预计2016年上半年，根据省领导小组和技术小组反馈，进一步进行勘界和完善，报批、印发日照市生态红线划定方案。

日照市民政局： 养老服务 吸引社会资本唱大戏

日照市民政局相关负责人认为，“日照良好的养老环境推介出去，并通过各种政策优惠，吸引国内外有资质、有经验、有爱心的企业或组织来日照兴办养老服务产业，不仅可以破解养老难题、改善民生，也是调整投资结构、拓展消费需求以至推动经济转型升级的重要切入点和着力点。”

日照市公安局相关负责人认为，“日照良好的养老环境推介出去，并通过各种政策优惠，吸引国内外有资质、有经验、有爱心的企业或组织来日照兴办养老服务产业，不仅可以破解养老难题、改善民生，也是调整投资结构、拓展消费需求以至推动经济转型升级的重要切入点和着力点。”

日照市公安局相关负责人认为，“日照良好的养老环境推介出去，并通过各种政策优惠，吸引国内外有资质、有经验、有爱心的企业或组织来日照兴办养老服务产业，不仅可以破解养老难题、改善民生，也是调整投资结构、拓展消费需求以至推动经济转型升级的重要切入点和着力点。”

日照64公里金沙灘，被誉为“中国沿海仅存未被污染的黄金海岸”

守住金沙灘，才有“仙境海岸”

□ 本报记者 吕光社 见习记者 罗从忠

8月10日，仙境海岸发展协调小组第一次全体成员培训会议在日照召开。会议指出，要加快打造仙境海岸品牌，将青岛、烟台、威海、日照四城市旅游资源作为一个品牌整合营销；由省里统筹协调，对仙境海岸品牌的打造进行统一规划、共拓市场，建立起由政府引导，市场在资源配置中起决定作用的体制和机制。

然而，“仙境海岸”的品牌建设还刚刚起步，统一品牌与地方特色的关系、资源开发与环境保护的矛盾、海岸品牌与内陆资源的衔接等一系列问题仍然摆在眼前。

8月12日，省旅游局、省政府研究室派出调研队伍，对日照市旅游项目资源进行了实地调研，并与日照旅游系统工作人员以及旅游行业从业者代表进行了座谈，听取了仙境海岸品牌建设的“日照建议”。

强化四市个性 避免同质化竞争

“四地存在着各自为战的问题，没有整合，无法形成合力。四地市最好能够互为游客目的地和流出地。”日照旅游局副局长赵志超开门见山指出问题，而这也是与会同志的普遍反映。五莲山旅游度假区相关负责人李本亭也认为，作为省级旅游品牌，仙境海岸的打造需要“青烟威日四地互动起来，形成合力”，协商规划旅游线路，联合打造产品，共同营销。

青岛、威海、烟台、日照虽然同为滨海城市，但是四市风景民俗自成一体，各具特色，日照市政府调研室主任王继国就在会上巧妙地四地特色归纳为：“青岛的山、日照的滩、威海的湾、烟台的仙。”然而，四地统一使用“仙境海岸”品牌，是否会抹杀地方个性？这也是与会代表们担忧的问题。对此，日照平安国际旅行社总经理杨玉聪提出建议：“仙境海岸”可以作为四个城市统一的“姓氏”，在姓氏之下，每个地方应当有自己的

“名字”，以彰显地方特色。

地方特色的彰显不能仅仅停留在命名上，更需要有相应旅游产品的支撑。日照魏园酒店总经理苑颖认为，一个项目可以带动一座城市，独具特色的项目为城市注入内涵的作用不容忽视。她建议，相关部门应当立足整个仙境海岸地区，以游客兴趣为出发点，积极推动旅游项目招引，重点打造具有带动力和影响力的项目。

赵志超建议：“四地应该建立共享的旅游项目招标标准和项目建设沟通机制，避免产品项目的雷同化，也避免旅游的同质化竞争。”

守住海岸线 建设便捷交通线

“没有环境保护，就没有阳光海岸，更没有仙境海岸。”王继国认为，日照拥有绵延64公里的优质沙滩，被有关专家誉为“中国沿海仅存未被污染的黄金海岸”，这是日照旅游产业最大的资本。他建议，省市相关部门立足区域整体，统筹项目建设，以环境保护为旅游产业健康持

续发展保驾护航，“现在日照的黄金海岸北有董家港、南有连云港，加强海岸线保护迫在眉睫。”

“仙境海岸”是一个海滨城市旅游品牌，作为以山岳为特色的县级单位，五莲该如何参与其中？李本亭提出，五莲境内的五莲山、九仙山、大青山等景区拥有大量与仙道文化相契合的景区，可以说“仙境”是五莲旅游品牌的品牌与优势，“我们需要的是‘仙境’与‘海岸’的联动”。

基础设施建设也是与会代表格外关心的一个话题。山海天旅游度假区主任王洪影提出，旅游城市作为重要的人群集散地，无疑考验着以交通为代表的城市基础设施建设。她建议强化城市基础设施建设，加强旅游交通管制，建设游客集散中心，在减轻城市交通压力的同时，为游客提供真正融入城市的机会。

日照市旅游局局长王均波也提出，日照是四座城市中最靠南的城市，是仙境海岸城市的南大门，也是新丝绸之路上的重要节点城市，请求省级层面强化对日照交通建设的支持，结合青日连快速铁路、鲁南快速铁路通道等项目，力争在2018年之前将日照建设为仙境海岸游客集散中心城市。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新视觉大众客户端

责任编辑 王菁华 电话：0531-85193571