

项目列入“十三五”规划有望获补助资金，标准较以往大幅度提高

## 我省港航发展迎来“机遇”

□记者 陈明 报道

**本报威海讯** 记者从日前召开的全省港航局(处)长座谈会上了解到,“十二五”期间我省港航建设发展取得突出成绩,完成港航基本建设投资将达557亿元,较“十一五”末沿海内河港口通过能力均实现大幅度提升。“十三五”受到国家大力实行简政放权及中央财政港航建设资金相对充足等有利政策影响,我省港航公共基础设施建设将迎来发展机遇——重大公共基础设施项目只要列入“十三五”规划,就可能获得补助资金,且补助标准较以往有大幅度提高。

据了解,到“十二五”末,我省沿海港口生产性泊位将达到560个,其中万吨级以上泊位265个,大型专业化泊位87个,较“十一五”分别增长87个、68个和46个,沿海港口通过能力达到7.05亿吨,较“十一五”增加2.49亿吨;内河港口生产性泊位达到276个,通过能力达4567万吨。

据介绍,尽管我省港航基础设施建设在

“十二五”取得了长足进展,但港口总体通过能力不足,适应度偏低,特别是内河航道网络不完善等问题依然存在,造成这些问题的主要原因一方面是审批立项困难,另一方面是港航基础设施建设资金筹措困难,而这些困难有望在“十三五”期间得到根本缓解。

近年来,随着国家层面大力实行简政放权,国家和省政府对港航建设项目核准审批权限作出多次调整和下放。省交通运输厅港航局副局长张焕军说:“根据最新的投资核准目录要求,沿海项目中,煤炭、矿石、油气专用泊位的省级政府投资主管部门核准权限由设计通过能力200万吨提高到1000万吨,年吞吐能力在100万标箱以下的集装箱专用码头也下放到省级政府投资主管部门;内河项目核准权限变化更大,除跨高等级航道的千吨级以上航电枢纽项目由国家发展改革委核准,跨市的航道项目由省发展改革委核准外,其余项目都改由市级发改委核准。”以

我省京杭运河韩庄万年复线船闸项目为例,该项目报国家发改委的审批立项用了七八年时间,按照新政策,若在本市立项可将缩短审批时间。

据了解,由于中央财政港航建设资金相对充足,省财政也能够保证一定规模资金用于港航公用基础设施建设,今年我省财政对市级发改部门立项的航道项目已开始给予补助资金支持。“7月16日,省交通运输厅港航局与交通运输部规划司就山东省‘十三五’规划重点建设项目进行了对接,规划司对我省上报的项目给予了充分肯定,并明确表示将给予支持。”张焕军透露,“十三五”期间交通运输部对港航公用基础设施补助政策将有所调整,不管内河还是沿海项目补助标准都将大幅提高,列入“十三五”规划的项目只要完成前期工作,就可能争取到补助资金。

“‘十三五’对于山东港航发展是一个重要机遇,机不可失,失不再来。”省厅港

航局局长刘福臣说。据了解,“十三五”期间,省、市补助港航公用基础设施建设项目政策还将延续,并将进一步提高补助标准。

“十三五”期间,我省着力推动沿海港口新港区(青岛董家口港区、烟台西港区、日照岚山港区)建设,加快老港区功能调整和升级改造,稳步推进矿石、原油、LNG码头、邮轮码头及其他通用码头建设,加快黄三角地区港口主港区航道、防波堤的建设与完善,推进鲁辽海货滚甩挂大通道码头建设,到2020年,沿海港口综合通过能力达9亿吨,沿海港口万吨级以上泊位数占比达50%。

内河方面,我省将加快京杭运河主航道湖西航线开发和湖东航线升级,建设小清河航道、新万福河航道及京杭运河济宁以南段三线船闸等工程,到2020年,内河航道通航里程达1600公里,四级及以上航道占比达49%,港口综合通过能力达1亿吨。



□付伟强 报道

近日,乳山公路局积极协调公路沿线各乡镇和有关单位开展路域环境综合治理,重点对可视范围内的“六大堆”(柴堆、草堆、粪堆、沙堆、石堆和垃圾堆)、破旧建筑等脏乱差现象,以及建筑控制区内乱搭乱建、集市贸易、占道经营等违法违规现象,一并予以整治。

截至目前,已出动人员600余人,设备42台,整理完成330处。

## 新万福河航道获批

通航后可从菏泽直通京杭运河

□记者 郝雪莹 吴荣欣 通讯员 魏然 报道

**本报济南讯** 8月13日,记者从省交通运输厅港航局获悉,新万福河复航工程可行性研究报告近日获得省发展改革委批复,标志着工程项目前期进入初步设计阶段。

新万福河航道投资估算总额为19.937亿元,起点为新万福河关桥闸下400米,终点为新万福河口,工程全长61.3公里,途经菏泽、济宁两市的巨野、成武、金乡、鱼台、任城五县。航道建设等级为三级航道,底宽45米,平底河槽,设计水深3.5米,改建跨河桥梁15座、排水涵洞37座、提水泵站8座,新建支流节制闸3座,配布航道维护基地及公共锚地1处。过河建筑物建设要求净宽不小于60米,净高不小于7米。

新万福河航道是一横贯鲁西南地区的东西向航道,沿线是大型煤炭产区,区域经济发展迅速,航道建成后可作为腹地煤炭、建材材料、农副产品和其他社会生产物资运输的主要通道。新万福河作为京杭运河的支航道,1970年万福河综合治理时,为发展航运事业,满足通航要求,使万福河成为航运、排灌综合利用河道。启用后,曾开展了部分航运业务,后来由于货源不足等多种原因,航运时有时无,业务一直没有很好地开展起来。

预计新万福河通航后货运量2020年为2070万吨,2030年达到2580万吨,新万福河航道对于沿线经济社会发展具有十分重要的意义。新万福河复航工程将有力促进山东内河港航事业发展,对济宁、菏泽地方经济将产生极大带动作用。航道建成后,从菏泽乘船将可以直通京杭大运河。

## 万米高空献爱心

□通讯员 徐红 记者 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 8月6日,在乌鲁木齐飞往济南的山航SC4912航班上,山航机组和旅客自发募捐,救助一位患“瓷娃娃病”的小旅客。

当天,一名身体异常的小旅客小正(化名)引起了当班的山航客舱部济南大队徐健乘务组的关注。经过乘务员的询问得知,这名小旅客患有罕见的“成骨不全症”,俗称“瓷娃娃病”,这是他第一次坐飞机前往济南看病。乘务组利用机上广播为小旅客进行了募捐,旅客们积极响应,纷纷献出了一份自己的爱心。

小正积极乐观,四十多次骨折并没有打垮他。他坚持上学,住院期间也是自学功课。为了治病,家庭背负了沉重的负担。山航机组成员得知后,决定为小正在机上开展公益募捐活动。机组带头为他捐款,机长刘鑫还为其安排了当天晚上的住宿。募捐广播完毕后,同机乘客们都积极响应,很多放假的小旅客掏出自己的零花钱为小正捐款。

## 省道牟白线大修开始

□通讯员 王前进 报道

**本报烟台讯** 近日,在烟台市牟平区玉林店镇尺坎村,省道牟白线大修施工现场,伴随着推土机、压路机发出低沉的“吼声”,崭新的路面被摊铺、碾压成型,施工人员正紧张忙碌地进行调度、测量、检查施工质量。

据了解,作为牟平区内四条南北走向的省道干线公路之一,牟白线除了要承载沿线村镇和威海乳山方向的交通流外,还担负着来自省道303李线李线的运输任务(但李线向西止于牟白线),交通压力较大。因此,大修工程的实施对于改善牟白线路况,提高通行能力,方便沿线百姓出行,促进地方经济和烟台东部新区起步区发展有着重要意义。

## 长清区密织路网助推经济发展 6个过亿项目落户双泉

□记者 田源 报道

**本报济南讯** 近日记者从济南市长清区交通部门了解到,长清区密织路网助推经济发展,目前,长清区双泉镇引进了山东千博野酸梅产业园、山东中医药养生基地、山东联环文化产业园、龙池旅游等6个过亿元项目。

据了解,双泉镇借助“村村通”等工程建设,大力建设农村公路,目前,该镇共有农村公路287.5公里,成为全省农村公路通达密度最高的乡镇之一。该镇党委书记方宝军告诉记者,路通了,不仅方便了群众生产生活,改变了山区交通面貌,也推进了该镇生态产业建设,促进了招商引资力度。仅年初,就有6个过亿元项目落户双泉镇。

□ 责任编辑 蔡明亮

## 烟台专项检查

### 危险货物集装箱企业

□通讯员 王芳 报道

**本报烟台讯** 天津滨海新区开发区瑞海公司危险品仓库爆炸事故发生后,烟台市港航局高度重视,于8月13日上午召开专题会议进行部署,组织人员对烟台市危险货物集装箱作业企业进行专项检查。

据了解,烟台市共有烟台国际集装箱码头有限公司、烟台港股份有限公司、龙口港集团有限公司3家危险货物集装箱作业企业,除烟台国际集装箱码头有限公司外,其余两家均未存在危险货物作业。

检查组对烟台国际集装箱码头有限公司进行了详细检查,从检查情况看,该公司现场操作规范、管理制度完善、防高温措施完善、喷淋设施完备、应急物资储备符合要求,但仍发现堆场内杂草杂物需清理、现场封闭区域管理需加强、防破坏工作需加强等部分问题和隐患,并当场下达了隐患整改通知限期整改,严格执行隐患处理闭环要求。

## 济宁港航举行 技术大比武活动

□通讯眼 石国安 报道

**本报济宁讯** 8月13日,济宁市港航局启动第一届“岗位大练兵、技术大比武”活动,在太白湖旅游码头举行了水上应急搜救技术大比武决赛。

据了解,本届“岗位大练兵、技术大比武”共设置公文写作、船舶驾驶、职工形象(队列)展示、水上应急搜救、行政执法、船舶检验、航道和航标管理、船闸操作运行、运管员等9个比武项目。



□通讯员 刘文杰 姜彦汝 报道

8月11日,清水河大桥左幅梁板实现顺利合龙。清水河大桥位于国道204线上莱阳境内,预计十月上旬左幅大桥将建成通车。



□通讯员 曹大凡 记者 吴荣欣 报道

## 山东药品驰援天津

8月14日14:30,齐鲁制药首批捐赠的80箱救援物资抵达济南火车站。

“这是价值50万元的用于天津爆炸事故伤员救治的急需药品,也是通过铁路运送的第一批急救药品,要快。”来迎接药品运送车的济南站行包车间书记闫海燕说。为了减少环节,车站提前为齐鲁制药救援物资办理托运手续,并采用整车三品扫描检验,减少因反复倒装药品可能耽误的时间。称重、贴标签、计数,用短短30分钟的时间完成待装准备。

16:25,开往天津的K348次进站,要将80箱药品装车,必须卸掉计划内行李车到达济南站的货物。车站组织了10余名装卸工进行装卸作业,短短8分钟内,120件货物卸载到位,80箱药品顺利装车。16:36,K348次列车驶离济南,将济南站的第一批药品运往天津。

## 前7个月,全省港口吞吐量7.77亿吨

石油天然气及制品增长,金属矿石、煤炭及制品下降

□记者 郝雪莹 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 记者从省交通运输厅港航局了解到,1—7月,全省港口货物吞吐量累计完成7.77亿吨,增长3.6%,保持增长态势。

7月,我省沿海港口吞吐量持续增长,烟台港铝矾土吞吐量激增,青岛港油品及外贸集装箱吞吐量增幅明显,日照港新增了以金属矿石为主货源。当月,全省港口完成货物吞吐量1.12亿吨,同比增长6.14%。其中,外贸吞吐量0.59亿吨,同比增长10.04%;集装箱204.1TEU,同比增长10.21%。

我省沿海港口集装箱吞吐量呈现持续快速增长的态势。上半年,集装箱吞吐量1190.12万TEU,与去年同期相比增长5.17%。其中,青岛港集团895.21万TEU,

烟台港集团128.67万TEU,日照港集团141.42万TEU,同比分别增长2.68%、14.23%、12.05%。

石油天然气及制品是沿海港口货运的亮点。今年以来,青岛港集团加强了进口油的铁路疏运和黄潍管线的运营,以及LNG码头试运行等,带动油品总体实现稳定增长。日照港同中石油、中石化等大型央企合作,维持油品稳定货源,投入运营的第二个30万吨原油专业码头大幅提高了日照港的原油装卸能力。上半年,沿海港口石油天然气及制品吞吐量9438万吨,较去年同期增长11.6个百分点。

沿海港口金属矿石、煤炭及制品吞吐量下降。上半年,金属矿石吞吐量为15335万吨,较去年同期下降14.02%;其中铁矿石13309万吨,同比下降17.65%。上半年,煤

炭及制品吞吐量6504万吨,为去年同期的92.49%。

受韩国中东呼吸综合征疫情及干旱等因素影响,7月份,全省水路客运首次出现负增长,共完成客运量280.8万人次,较去年同期下降10.87%。1—7月份,全省累计完成客运量966.71万人次,为去年同期的98.91%。

尽管水路客运有所下降,但货运保持增长态势。7月份,全省水路完成货运量1256.7万吨,同比增长7.71%。1—7月份,全省累计完成货运量8345.2万吨,同比增长7.17%。

内河港口货物吞吐量增幅高于沿海港口。1—6月份,内河港口货物吞吐量累计4061万吨,同比增长9.14%,增长幅度较往年有所增加。

## 行政补偿让收费公路回归公益

### 冯言吴语

□ 吴荣欣

8月1日,青岛胶州湾隧道7座及以下客车通行费调整为10元/车次,使用电子不停车收费系统的按8元/车次收取。通行费调整当天,胶州湾隧道车流量达5万余辆,创下今年除“五一”之外最高值。

这已是青岛胶州湾隧道第三次调整通行费收取标准,7座及以下客车缴纳的费用先后由30元/车次调整为20元/车次

元/车次、10元/车次。因历次通行费调整对企业造成的减收部分,以当初制定的7座及以下客车30元/车次的标准为基础,全部由财政据实予以补贴。

胶州湾隧道让青岛告别了“青黄不接”的历史,但较高的收费却成为新的“拦路虎”。青岛市用财政补贴方式调整隧道通行费,正确处理了政府和市场、政府和企业之间的关系,既不损伤社会资本参与城市基础设施等领域项目建设的积极性,又能增加公共产品有效供给。

用财政补贴方式调整隧道通行费带来了什么?从小处看,通行费调整让市民得到了看得见的实惠,降低了通过隧道往返

东、西城区的出行成本;从大处看,有利于密切东、西城区的人员、经济往来,优化城市空间布局,助力青西新区发展。算大账,这笔补贴超值。

目前正在向社会公开征求意见的《收费公路管理条例》(修订征求意见稿),首次明确:基于公共利益需要,政府提前终止特许经营合同,实施通行费减免等政策,给经营管理者合法权益造成损失的,应当由相应交通运输主管部门会同同级财政部门报作出决策的政府予以行政补偿。

省内外已经有不少此类实践,如深圳市政府与公路经营方达成协议,花费约27亿元回购现高速公路并取消收费;沈阳

绕城高速公路对沈阳籍小型客车免收通行费;济南黄河大桥、滨州黄河大桥对部分本地牌照客车免收通行费等。

待《收费公路管理条例》修订施行后,行政补偿或成让收费公路回归公益的有效途径。随着经济社会发展,一些高速公路部分承担了城市交通的职能,一些收费桥梁阻碍了经济发展潜力的释放,社会呼吁其降低收费标准或免收通行费。由于这些收费公路权属、收费期限等各不相同,有的还是上市公司资产,处理起来颇为复杂,而引入行政补偿机制,复制青岛胶州湾隧道的通行费调整模式,可望让这些确有需要的收费公路回归公益。