

### 汽车销售3年来首现负增长，新车、二手车市场空前低迷

# “想买车的人都哪去了？”

□ 本报记者 戴玉亮 单辰  
本报通讯员 王朋

8月10日10时，记者来到寿光市银海路北的车配龙二手车销售市场，但见市场内零星停着十几辆待售的二手汽车，一个来买车的人都没有。“就这17辆车了，不敢多进货，根本卖不动。”该市场工作人员黄寅龙说，今年春节过后，二手车销售进入了2013年以来的首个“严寒”。

“4月至5月全市场共卖出6辆车，6月卖出4辆，7月没开张。”黄寅龙说，前几年也遇到过淡季，但“淡”成这样还是第一次，“正常行情下，一辆二手车的平均利润在3500元左右。现在甭说利润了，只要有人买，赔本我都卖。”

今年4月，由合资品牌汽车降价引发的降价潮（简称“官降潮”）开始“发酵”，部分车型优惠万余元是平常事。对于没有降价的车型，意向车主在询价时也会拿出“官降潮”来讨价还价。

“新车一直跌价，二手车的利润空间被压榨得几乎没有。”黄寅龙说，对寿光的二手车销售者而言，今年最后的希望就寄托在国庆期间了。要是“金九银十”再翻不过身来，这一年就等白了干。”

“这款2.0T高配动感版车型，2012年挂牌，跑了4万公里，我们的进价是33.5万元，现在只卖33万元。”黄寅龙一边说，一边带记者来到市场内的一辆二手奥迪Q5汽车旁，“这样的配置，要是放在往年，至少能多卖2至3万元。”

记者在“汽车之家”网站上查询得知，2015款该配置车型官方售价为46.87万元。随后，记者致电潍坊某奥迪汽车销售商得知，该车型目前有现货，全款购车可再优惠1.3万元，并赠送3000元加油卡。

“新款45万元，跑了3年的老款二手车要是超过35万元，甭说买了，连有意向的都没有。”黄寅龙说，自该车型推出以来，官方售价一路从55万元下降到了45万元左右，二手车价格也一路下滑。在“价格下滑还在其次，问题是销量也下滑了，还一滑就停不下。真是纳闷了，想买车的人都哪去了？”

今年7月，中汽协公布的数据称，6月全国汽车销量环比和同比双双下降，其中同比下降3.4%。据了解，这是2013年以来中国车市首次出现负增长。

今年3月，全国汽车销售还同比增长9.4%，而接下来行情急转直下。为扭转颓势，4月初，上海大众率先启动官方降价。随后，长安福特、北京现代、一汽大众、上汽乘用车、长城等纷纷跟进，掀起了一波声势浩大的“官降潮”。然而效果并不理想：销售低迷，库存持续走高。

7月26日，寿光部分汽车经销商合力开展“文明之夏”汽车团购活动，活动现场市民热情很高，但看得多，买得少，销售情况一般。“低配版赛欧车型经国家补贴后，售价是

56900元。但这个价格一贴出去，多数意向车主表示难以接受。”该车型销售员王雨田说，活动当日，多名意向车主就该车讨价还价，并“晒”出众多汽车网站显示的最低价，“不得已，公司只能给出了全年最高优惠力度，再优惠4000元。”

据王雨田介绍，如今，“官降潮”经媒体传播后众所周知，再加上汽车价格透明化，热销车型有没有降价大家一眼便知。“即便官方降价了，我们也给出了最大优惠，但买车的人还是不多。”王雨田无奈地说，很多意向车主只是以“官降潮”的名义来砍价。至于到底买不买，基本上是持观望态度。

“低价都难换销量，因为意向车主在淡季并不买账。”黄寅龙说，据他了解，下半年全国将有更多车企加入“降价潮”。目前，各大车企库存压力巨大。未来，官降必然扩容加码。新车价格再降之后，二手车销售者的生存现状堪忧。

“经过前几年的高速增长后，中国车市正在降温。车企将不得不减产、降价。”黄寅龙说，不过，当车市场发展趋于稳定和常态后，价格与价值能回到正确的段位上，也未必不是好事。

“况且，没有任何一个国家对这么复杂的汽车环境。”黄寅龙说，单就汽车企业的数量来说，中国的车企状况就已经足够“奇葩”，常态化的市场环境或许更能考验出真正的实力。



冷清的寿光二手车市场。

## 寿光企业牵头组建新能源汽车产业联盟

□ 记者 单辰 通讯员 侯志明 报道

本报寿光讯 记者从寿光市经信局了解到，年内，寿光凯马汽车制造公司将牵头，联合寿光泰汽控股集团、山东比德文控股集团、潍坊瑞驰汽车系统公司等企业，以及上海交通大学、山东大学等知名大学、中科院等科研机构及天恩公司等用户企业，组建潍坊市新能源汽车产业联盟。

6月25日，潍坊市通过了《推进新能源汽车产业发展实施方案》。《方案》指出，今年潍坊市新能源汽车产量将达到5.5万辆，并将组建新能源汽车产业联盟，建设两大新能源汽车产业园，力争到2020年，形成在国内有重要影响的动力电池、关键零部件和新能源汽车整车生产基地。

截至去年底，潍坊市新能源汽车共有整车生产企业10家，年生产能力28万辆；生产各类新能源汽车4.2万辆，新能源汽车产业主营业务收入61亿元，年均增速30%以上。

对于发展目标，《方案》指出，2015年新能源汽车产量达到5.5万辆，新能源汽车产业实现主营业务收入80亿元；到2017年，新能源汽车产量达到10万辆，新能源汽车产业实现主营业务收入160亿元；到2020年，形成门类

齐全、产品先进、配套完善的新能源客车、乘用车、专用车和关键零部件生产基地，新能源汽车产业主营业务收入达到400亿元。

2015年，潍坊将实施新能源及电动汽车配套重点项目21项，总投资84亿元，当年投资25.8亿元。新能源汽车零部件实现主营业务收入50亿元以上；到2020年，培育3—5个竞争力较强的新能源汽车关键零部件生产企业。

据寿光市经信局副局长张翀介绍，目前寿光新能源汽车产业重点培育发展的企业，主要有威能锂电公司、泰汽电动车公司和凯马汽车公司。其中，威能锂电公司锂电池年产能3亿安时，其研发生产的锂离子动力电池已与上汽沃沃、一汽、中通、众泰、沂星、福田欧辉等众多知名企业建立了长期的配套关系。1—5月份，该公司共生产锂电池5200万安时，较去年同期增长286%，完成销售收入3.1亿元，2015年全年预计可完成销售收入8亿元。

“泰汽电动车已成功开发出泰驰、泰悦等多款低速纯电动汽车。”张翀说，1—5月份，该公司累计生产电动汽车700台，销售650台，实现销售收入2950万元。目前，泰汽

电动车公司的纯电动箱式物流车生产资质已初步通过工信部委托的专家现场验收，并对专家提出的问题整改后上报工信部批复。

凯马汽车公司自2014年8月份获得新能源汽车生产资质以来，有多款纯电动载货物流运输车、垃圾运输车及底盘获得国家工信部新产品公告，并列入国家节能与新能源汽车推广目录。目前，该公司累计销售纯电动汽车150台，实现销售收入近1000万元。

凯马汽车公司目前已开发新能源汽车17个，正在研发的车型主要针对目标市场的电动物流车、电动园林喷洒车、电动勾臂垃圾车等专用车型，计划未来3年联合国内其他电动汽车零部件企业，把凯马汽车打造成国内在纯电动载货汽车以及专用汽车领域集研、开发、制造、推广于一体的领军企业。

“寿光新能源汽车产业将以纯电动、插电式混合动力商用车、专用车为主攻方向，大力培育具有市场竞争力的整车和关键部件龙头企业。”张翀说，发展多元化、规模化的动力电池、驱动系统和控制系统，形成区域产业竞争优势，努力建设全国重要的新能源汽车研发制造基地，推动全市汽车产业转型升级。

### 审批服务事项承诺时限

由平均13天压缩到6.7天

## 串联变并联 审批大提速

□ 记者 石如宽 戴玉亮  
通讯员 李冰 报道

本报寿光讯 “没想到刚办完建设用地规划许可证，随后两三天就领到了建设工程规划许可证。这比以前省了12天左右的时间，审批速度确实快了。”寿光鲁丽木业有限公司项目经理李江全说。

7月3日，鲁丽木业就年产30万立方米定向刨花板、集成材、木材加工项目，向寿光市规划局申请办理建设用地规划许可证。按照以前的审批流程，寿光市规划局应于7月20日核发建设用地规划许可证，在核发证件后，鲁丽木业才能提报建设工程规划许可证材料，最早到8月4日，建设工程规划许可证才能办理完毕。但审批提速后，鲁丽木业在7月23日便领到了建设工程规划许可证。

在业务办理过程中，寿光市规划局将规划审批理由“串联”改为“并联”。以前，项目受理后，企业需先到规划局办理建设用地规划许可证，然后到国土资源局办理相关土地手续，之后再回到规划局办理建设工程规划许可证。整个规划局的审批流程涉及两大部分四个科室，时间跨度近一个月。

“以前不敢提速，因为我们害怕违反程序会被追责，总想着多一事不如少一事。”寿光市规划局审批服务科科长吕建国说，“现在，在市委市政府的支持下，在编办的全力协助下，我们有了‘靠山’，工作效率自然也就上来了。”

如今，寿光市规划局采取容缺受理的方式，改变原先未办理土地证不得受理建设工程规划许可证的硬性要求，建设用地规划许可证、建设工程规划许可证同时受理，同时审核。审核完毕后，首先下发建设用地规划许可证，待国土资源局相关手续办理完毕，建设工程规划许可证不再重复审核，立即下发，审批时间缩短为原先的一半。

同时，寿光市编办为寿光市规划局新设审批服务科，规划局各部门行政审批职能向审批服务科集中，由审批服务科确定时间，四个业务科室联合图审、联合勘察。据了解，寿光市规划局审批时间平均缩短12天。

“手续方便了，审批效率高了，企业才能更有精力应对市场的考验。”寿光市编办行政审批制度改革办公室科员杨伟说。

自2014年底寿光被确定为省级行政审批规范化试点单位以来，寿光市审批服务事项承诺时限由平均13天压缩到6.7天。

## 马路摊点划行规市 引市民点赞

□ 记者 单辰 通讯员 孟令华 报道

本报寿光讯 为解决市区马路摊点占道经营影响交通和市容的问题，为市民提供良好市容环境，近日，寿光城管执法大队本着便民利民、合理布局、疏堵结合、规范管理的原则，启动了马路摊点划行规市行动。

行动开展以来，寿光对市区内马路摊点比较集中、商业服务设施缺乏的地段进行了调研，在不影响交通和市容的前提下，在附近寻找合适的位置，将马路摊点统一规范入内经营。

寿光城管执法大队以光明路为试点，协调徐家村委在光明路南段路西侧辅道实行划线管理，设置了容纳230个摊位的便民摊点群。摊点群将光明路占道摊点以及建新街、仓圣公园、晨鸣路、啤酒厂附近几条路上的零星流动摊点全部收纳进来，破解了十多年光明路马路小市场以及附近流动摊点占道经营、堵塞道路难题。同时，此举也弥补了此处无农贸市场的现状，满足了附近居民的购物需求，解决了光明路上下班交通拥堵问题，引得市民点赞。

“环境好了，也不堵车了，路边摊点摆放得合理整齐，我们出门就可以买到菜，方便又省心。”家住光明路附近的联盟化工退休老干部王发顺告诉记者。

此外，针对大量季节性水果集中上市，销售时间短、销售难，果农涌入市区占道经营的问题，城管执法大队按照“有序规范、总量控制、合理布局”的原则，对城区季节性水果摊点进行规范管理，在中心城区范围内设置10处便民季节性、临时性水果集中销售点，实现定点、定时、定标准经营。此举大大减小了占道水果摊点对市区环境的影响，方便了市民购买，也方便了果农。

下一步，寿光城管执法大队将继续进行调研和协调，在市民需求量大、愿望强烈、论证可行的路段设置临时季节性便民摊点群，方便市民、惠及商户。

## 10村受益 省级农田水利项目

□ 记者 单辰 通讯员 单俊俊 报道

本报寿光讯 寿光市省级农田水利项目计划9月份开工建设，总投资1062.25万元，10个村将因此受益。

其中，侯镇项目区位于侯镇东南部，为沿河泵站混凝土管道灌溉，控制灌溉面积3500亩，均为大田低压管道灌溉区域，涉及马家村、王家辛庄、北仇、孟家河等4个村。项目计划新建扬水站1座，使农田灌溉条件得到明显改善，用水效率显著提高。

上口镇项目区位于上口镇西部，为井灌区管道输水灌溉，控制灌溉面积4500亩，分为大田低压管道灌区、大棚微灌区、露天蔬菜及果园灌区。其中：大田低压管道灌区4045亩、大棚微灌区162亩、露天蔬菜及果园灌区293亩。项目区共涉及前王村、后赵村、老庄村、黄河口村、东堤村、西堤村等6个村。计划新打井25眼，改造机井108眼。

# 100天，千余警力投入夏季“平安行动”



寿光交警在银海路中段进行夜间车辆检查。

□ 本报记者 单辰 戴玉亮  
本报通讯员 杨真真

8月7日上午，根据线索举报，寿光市公安局刑警大队与城区派出所抓获一名猥亵儿童犯罪嫌疑人王某（男，46岁，寿光人）。经查，5月某日，王某用哄骗的方式将7岁女童刘某骗

至自家车库内进行猥亵，王某现已被刑事拘留，案件正在进一步侦查中。

4月中旬，寿光市民孟某报警称，两天前，他被不明身份人员强行带至潍坊市潍城区某乡镇一民房内，用铁链拴住进行殴打，并被专人看管非法拘禁15小时。接警后，寿光市公安局城区派出所值班民警迅速赶到现场了解情

况。经调查，发现刘某、李某有重大作案嫌疑。

“犯罪嫌疑人刘某因民间借贷问题，纠集李某等人代为出头，用暴力将孟某强行非法拘禁，并逼迫孟某写下一张1.6万元的欠条及免责声明。”寿光市副市长、公安局局长刘建东说，目前刘某和李某已被刑事拘留，案件正在进一步侦查中。

为严厉打击和严密防范各类违法犯罪活动，营造安全稳定的良好社会环境，7月20日起，寿光市公安局举行为期100天的夏季严打整治“平安行动”。

当天，寿光共有千余名警力投入行动，开展了第一次集中清查，两天就破获刑事案件10起，抓获犯罪嫌疑人17人；检查重点消防单位和部门202个，整改发现隐患108处，下发整改通知书68份；检查各类重点行业场所368处，盘查重点人员131人；寿光全市设立8个卡点，检查车辆800余辆，纠正交通违法行为149起。

“平安行动”以“打黑恶、反盗抢、防诈骗、扫毒害、追逃犯”为主线，针对群众反映强烈的爬楼入室盗窃，盗窃汽车、电动车、农村盗窃等各类多发性侵财犯罪，多警协作、联动作战，有效遏制了犯罪态势。”刘建东说，截至目前，共破获刑事案件20余起，抓获犯罪嫌疑人20余人。

“专项行动将持续到10月份，针对夏季发案特点，进行有效打击。”刘建东说，力争通

过行动，攻克一批案件、抓获一批逃犯、惩处一批犯罪分子、整治一批治安混乱场所，确保夏季全市社会治安秩序平稳和人民群众安宁。

6月份，寿光城区部分卡口电缆被盗窃，致卡口无法运行。寿光市公安局成立专案小组开展侦查。办案人员在案发现场获取线索，并提取相关证据后，经过分析比对，逐步锁定了犯罪嫌疑人杨某。7月21日，在文家街道一出租房内将其抓获。

经审查，杨某是菏泽人，2007年来到寿光，无正式工作。6月底，他骑着电动车，带着钳子、小镰刀，在城区各处盗窃电缆，用电动车载回住处，剥了塑料皮卖铜线。珍贵的铜线被其以低价售卖，破坏了公共设施，造成了资源浪费。目前，杨某已被寿光警方刑事拘留。

“今年以来，寿光北部乡镇发生多起‘搬家式’入户盗窃案件，严重影响了群众的生命财产安全。”刘建东说，为此寿光警方抽调专门力量全力攻坚，锁定了犯罪嫌疑人的活动轨迹及相关信息。

7月3日，寿光市公安局刑警大队、双王城派出所前往东营实施抓捕。下午6时，在一馒头房内将犯罪嫌疑人孟某抓获。经查，今年以来，孟某伙同韩某，驾驶面包车，悬挂盗窃的车牌，先后多次到寿光北部乡镇，采取“搬家式”盗窃方式入户盗窃十余起，涉案价值7万余元。目前，犯罪嫌疑人孟某、韩某已被刑事拘留。

## 寿光市向全社会征集创建全国文明城市形象标识、宣传用语、公益广告

为深入推进全国文明城市创建活动，提高广大群众的知晓率和参与率，推动形成“创建全国文明城市、建设品质寿光”的思想共识和舆论氛围，寿光市创城办从即日起面向全社会公开征集创建全国文明城市形象标识、宣传用语、公益广告。

形象标识作品要紧扣创建全国文明城市主题，具有准确的象征意义，能够反映出寿光的历史文化、人文环境、经济社会发展、城市生态环境建设等情况，设计新颖、醒目、大方，寓意深刻，充分运用寿光元素，易于为社会接受和传播，便于制作推广（须附300字以内的设计内涵注解、创意说明）。

宣传用语作品要围绕全国文明城市创

建、中国梦和社会公德、职业道德、家庭美德、个人品德建设，突出寿光地域特色和文化气质，内容温馨文明、健康向上、简洁优美、贴近生活，适于传播、易于传颂，原则上每条不超过70字（标语口号不超过20字）。

公益广告作品要围绕培育践行社会主义核心价值观，突出爱国主义、传统文化、文明旅游、志愿服务、诚实守信、勤劳节俭、孝老敬亲、文明出行、环境保护、遵纪守法等主题。作品应创意独特、构思精巧、表现新颖，大众化、生活化、形象化，能够融合城市精神风貌和人文特点，具有鲜明寿光特色。

应征作品须为原创作品，不得剽窃、抄袭、模仿或侵害任何第三方合法权益。形象

标识作品为平面类，宣传用语作品为WORD文本格式，公益广告作品分平面类、影视类、广播类、手机类四大类。应征作品版权归征集方所有，征集方享有对作品进行编辑修改、用于广告宣传及复制和出版发行的权利。

征集活动截止时间为2015年9月10日。征集方将组织专家成立评审委员会，对报送作品进行评审，9月下旬公布评选结果，对获奖作品进行表彰奖励，颁发荣誉证书。

本次征集活动根据应征作品数量设一、二、三等奖及优秀奖等次。其中，形象标识一等奖奖金2000元，二等奖奖金1000元，三等奖奖金500元；宣传用语一等奖奖金1000元，

二等奖奖金500元，三等奖奖金300元；公益广告一等奖奖金2000元，二等奖奖金1000元，三等奖奖金500元；优秀奖奖金均为200元。如征集作品数量或质量达不到征集方要求，部分奖项可空缺。

本次活动主要通过网络渠道征集，也可现场报送、快递邮寄。报送地址为寿光市政务中心1号楼334室。来稿请注明“寿光市创建全国文明城市形象标识、宣传用语、公益广告征集”字样，并附作品名称、作者（合作者）姓名、性别、年龄、工作单位、联系地址、邮编、联系电话等信息。联系人：马洪勋，联系电话：5222709，电子信箱：sgsccl@163.com。