



山东半岛蓝色经济区展区一角。

黄河三角洲高效生态经济区展区展出的DA40飞机模型。

参观者走出“蛟龙号”模型。

我省现代海洋产业体系基本建立，五大海洋产业全国居首

“蓝区”重塑经济地理发展格局

□ 本报记者 刘坤

“山东半岛蓝色经济区”展区色彩基调是蔚蓝色的，蔚蓝色赋予我省大海般的性格，三千多公里海岸线将我省7座城市与海洋连接起来。处在海洋文明的世纪，世界各国极为重视海洋空间和资源的利用；而“蓝区”就是在经略海洋的风潮激荡中走在了我省区域发展战略的前列。

“蓝色引领”名副其实。
人的极限能潜入大海多深？恐怕没多少米，但科技的力量可以让我们在世界最深的马里亚纳海沟，深潜到海面下7062米。在展览馆中，进入这艘按1:1.2比例打造的“蛟龙号”互动深潜体验模型，每位参观者都可以在3分钟的时间内，伴随着海洋生态与生物的变化，到—7062米的海底世界“一饱眼福”。

一旁展出的飞鱼号水下机器人模型，由青岛罗博飞海洋技术有限公司研制。“它是基于物联网技术的多功能微型水下机器人，实现了水下机器人技术+物联网技术的融合创新，广泛应用于海洋生态调查、水下工程、网箱养殖、科研打捞教学等。”现场讲解员说。

水下机器人来自青岛蓝色硅谷。蓝色硅谷延时镜头开启：三年前这是片临海荒地，蓝色硅谷还只是一个概念，三年后，蓝色硅谷已显雏形。

“带着研发团队，我们第一个进驻蓝色硅谷，就是要制造中国自己的水下机器人。”岛罗博飞海洋技术有限公司总经理马秀芬告诉记者，她们公司自主研发制造的“小黄人”，填补了国内水下机器人“150米水深微型观察领域”的空白。

青岛蓝色硅谷，就像蓝色经济区战略实施的一个缩影：从耕海牧渔到深度开发海洋资源。尤其是自蓝色经济区上升为国家战略以来，我省在开发海洋的长足探索，离不开科教兴海这一蓝色经济区的核心战略，科技优势是蓝色经济区的最大优势。

蓝色经济立足国内，面向的是全球市场，机遇兼具挑战，必须要按国际标准要求，并经受国际标准的考验。

科教兴海板块向参观者展示着“蓝区”科技优势的“国际标准”：围绕科技平台建设，蓝色经济区规划建设了18家国家级重大



参观者在观看山东半岛蓝色经济区展区展出的船舶模型。

科技创新平台，成为海洋科技创新的主力军；青岛蓝色硅谷，是以海洋为主要特色的高科技研发和产业集聚区；青岛海洋科学与技术国家实验室，是我国首个获批组建的海洋领域的国家实验室。

围绕科技成果转化，蓝色经济区承担国家“863”计划等重大专项200多项，海水淡化、船舶压载水、海洋焊接等技术，处于国内甚至国际领先水平。

“我们将目标定位于筛选开发具有自主知识产权并优于国际的同类产品，而国家也先后将‘863计划’微生态领域里五个课题和两个中小企业创新基金项目都交给了我们。”东海药业董事长崔云龙说。

一块很大的触屏上，大小大小有196个小

分屏，每一个都是我省海洋一、二、三产业的代表性产业、区域介绍。触摸这块“海屏”，可以对海洋产业有更深入的了解。

“蓝区”战略也催生了一批“陆地”企业走向海洋。船用活塞由日照金港活塞有限公司制造，是船机发动机活塞系列产品之一，应用于海洋船舶动力、海洋钻井平台、陆路石油勘探等领域。这家企业由生产车用活塞到船用活塞，就是乘了蓝色经济区战略的“东风”。

高科技产品来自企业，依托的是集聚效应不断释放的园区。海洋经济发展板块展览的是“蓝区”一个个特色园区：青岛西海岸新区是经国务院批准成立的我国第9个国家新区，潍坊滨海海洋经济新区、威海南海海洋经济新区及烟台东部高技术海洋经济新区，正在成为引

领海洋优势产业集聚的主要平台；青岛中德生态园、潍坊滨海中外合作产业园、日照国际海洋城等中外合作示范园开始发挥作用。

以国家“蓝色战略”为引领，去年我省海洋生产总值已经达到1.04万亿元，比2010年增长47%，总量和增速均位居全国前列。现代海洋产业体系基本建立，海洋生物、海洋装备制造、现代海洋化工、现代海洋渔业等五大海洋产业的生产规模已跃居全国首位。

在当前全国区域发展格局中，前有标杆、后有追者，蓝色经济区作为我省区域发展战略的“领航者”，仍在用海陆联动的“身姿”重塑我省经济地理发展格局，以它漫长秀美的海岸线，勾勒出我国最大半岛向海而立、探海远航的雄姿。



海洋生物制品。



杰瑞集团研制的连续油管作业车模型。



潍柴动力研发的船用发动机模型。



黄河三角洲高效生态经济区展区展出一角。



利用废旧矿泉水瓶等生产的涤纶长丝。



湿地修复还原实景。

完成开发土地面积51万亩，实施了“渤海粮仓”工程，修复湿地35万多亩

“黄三角交响”奏出高效生态发展曲

□ 本报记者 刘坤

黄河裹挟着泥沙，经过大半个中国的长途跋涉，在这里汇入渤海，同时化海为陆，创造出黄河三角洲这片崭新的土地。

黄河三角洲高效生态经济区展区布局别具匠心：以代表高端制造业的船用发动机、往复式压缩机、风力发电机等吸引参观者进入，迈过湿地体验互动区，伴随着湿地上的丹顶鹤、白头鹤等到下一展区。这似乎在告诉参观者：黄河三角洲是高效、生态、低碳、循环的发展模式，生态文明是黄三角地区建设的首位。

停泊在参展通道上的一架飞机引得参观者纷纷驻足，这是由山东滨奥飞机制造有限公司研制的DA40飞机。据讲解员介绍，DA40飞机拥有出色的低速飞行性能以及短距起降性能，广泛应用于飞行培训、护林防火、抢险救灾、空中摄影等众多领域，填补了国内通用航空2—4座固定翼飞机制造空白。

与飞机模型“相得益彰”的是一艘大型船舶模型。近前仔细观看，船体开了“一扇窗”，露出了发动机。由潍柴动力股份有限公司制造的船舶动力中速机，主要用于海洋和内河航运船舶主机及大型船舶辅机、发电机组及其他陆用动力，在沿海捕捞、内河航运中速机船用动力市场的占有率达到80%以上。

丰富的未利用地资源是黄三角最大的发展潜力所在。在未利用地立体沙盘墙面展示板块，展出了黄三角经济区拥有未利用地792万亩，接近上海市面积，相当于天津滨海新区面积的2.3倍，是我国东部地区最大的连片未开发土地。并且，由于黄河入海淤积，新增的土地以每年一万亩的速度增加。

“我一共包了5个养殖池共200亩的规模，一年能产成体跟种苗五万多斤。”来自烟台的海参养殖户孙承胜告诉记者，来东营以前他已经在烟台养了七八年的海参，由于这边开发未利用地滩涂面积大而且价格便宜，他毅然来到这片“新生”的土地。

未利用地不仅“自给自足”，还能与其它地区一起共享飞地经济发展模式。展区展板显示，我省统筹要素资源，创新性探索了三种未利用地开发利用的方式，大力发展飞地经济，推进土地集约利用，探索省内易地



湿地复原实景吸引着不少参观者驻足观看。

占补指标平衡，把未利用地资源潜力转化为经济发展优势。

根据国家土地占补平衡制度，黄三角经济区利用开发荒地的指标，在异地支持其它区域的重点建设项目用地方面作出了贡献。庆云县还打破原有行政区划限制，设立了“飞地经济”试验区，吸引省内外用地紧张的地区到“黄三角”投资，以资源互补方式异地共建经济开发区，在共同运营、税收分成方面进行了有益尝试；东营市调剂了4.9万亩耕地占补平衡指标，支持青岛和西部经济隆起带各城市发展。

展览显示，截至目前，黄三角地区已累计实施了28个未利用地开发项目，完成开发面积51万亩，新增耕地12.43万亩、建设用地

5.73万亩。

虽然强调高效生态，但现实却是黄河三角洲生态较为脆弱，陆地系统、湿地系统和海洋系统纵横交错，淡水资源紧缺土壤沙化、盐碱化严重。奇迹在这里发生了：黄河三角洲地区依靠科技创新推动未利用地开发，实施了“渤海粮仓”科技示范工程，之前的盐碱不毛之地，变成了沃野良田，实验区小麦平均亩产达到800斤。

“特别是无棣核心区1000亩重度盐碱地种植小麦成功，结束了该类土壤条件下不能种植小麦的历史。”讲解员向参观者介绍。

最后来到的是实景复原的黄河三角洲湿地场景：数十只来“度假”的丹顶鹤、白头鹤把这里变成了鸟类的天堂。“还记得吗，这场景和

我们去年在东营看到的几乎一模一样。”参观者陈慧女士指着这片湿地对她5岁的女儿说。

这片湿地场景的复原展出，就是为了让参观者切身体验到黄河三角洲“百万亩湿地修复工程”的实施带来的变化，通过该工程，黄三角已修复湿地35万多亩，核心保护区面积增加了近一倍，成为鸟类的天堂；在维持生态平衡、保持生物多样性、涵养水源等方面发挥着重要作用。

“黄三角”以黄河历史冲积的平原为腹地，东临鲁北沿海地区，是我国北方地区最大的湿地，尚待大规模开发的三角洲，也是我国最具开发潜力的区域之一。高效生态农业、环境友好型工业和现代服务业，为这片年轻的土地构建了潜力不断释放的高效生态产业体系。