

区域观察

两区一圈一带

数说区域

●2014年3月,我省向国家发改委报送了《关于恳请把山东省有关重大政策事项列入环渤海地区发展规划纲要的报告》,提出了山东省在环渤海地区的6个战略定位、8个重大战略、9类重大政策事项和10类重大项目,涉及150多个具体事项。国家已将40多项建议纳入国家环渤海地区发展规划,在环渤海七省(市、区)中是最多的。

●《山东半岛蓝色经济区发展规划》确定的蓝色经济区支持政策66项,基本完成50项。

●《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》确定的黄河三角洲经济区支持政策17项,16项已取得重大突破。

●《西部经济隆起带发展规划》确定的9个方面、40项支持政策,有17项政策已落实,18项正在进行前期研究、测算或制定方案。

●2014年省区域战略推进专项资金重点支持了人才引进等行业领域。其中,安排切块资金26.5亿元,由各市自主确定了479个项目予以扶持;安排12.8亿元支持泰山学者支撑计划、全省铁路建设项目等《规划》和省政府确定的重大事项;安排申报资金8.7亿元,支持生态保护和大气等污染治理项目108个。

●2013年,省委、省政府出台了《泰山学者蓝色产业领军人才团队支撑计划》,这是我省第一个“人才、科技、资金、项目、产业”五位一体的示范工程。2014年3月,省发改委会同省财政厅对2013年确定的首批19个项目进行扶持,拨付扶持资金20880万元。2014年12月,择优评定了15个蓝色产业计划项目。

●“外电入鲁”取得实质性进展,榆横—青州1000千伏特高压交流输电工程正式获国家核准。宁东—青岛特高压直流输电工程,已累计向我省安全输电量超千亿度,约相当于送煤6500多万吨。

●黄三角未利用地开发累计开工项目20个,竣工9个,完成开发面积42.2万亩,新增耕地9.3万亩。调剂4.9万亩异地占补平衡耕地指标。

●2013年,蓝黄“两区”实现生产总值28015亿元、公共财政预算收入2283亿元、固定资产投资19083亿元,分别比2010年增长36.5%、68.1%和79%,年均增速高于全省0.8个、0.5个和0.8个百分点。全省海洋生产总值突破1万亿元,比2010年增长41.4%,占生产总值的比重由17.6%提高到18.3%,海洋经济已成为我省转型发展新的增长点。

●青岛西海岸、潍坊滨海、威海南海、烟台东部四个海洋经济新区龙头带动效应进一步显现,以占全省2.2%的陆域面积,贡献了全省5.6%的生产总值和5.3%的财政收入。

●山东半岛蓝色经济区现代海洋产业体系基本建立,主营业务收入过10亿元的海洋优势产业集群达到131个,其中50-100亿元的25个,过百亿元的21个,海洋装备制造、海洋生物等5大主导产业,在全国领先地位得到巩固和加强。

●青岛、日照、烟台、威海四大临港物流中心基本建成,东北亚国际物流枢纽和航运中心地位得到巩固。2013年,沿海港口货物吞吐量达到11.8亿吨,居全国第二位;海洋运输船舶达1116艘、总运力658万载重吨。

●蓝黄“两区”省级以上工程(技术)研究中心、企业技术中心和重点实验室724个;其中,海洋生物、海洋化工、新材料、海洋装备制造等领域的国家级工程(技术)研究中心23家,占全省的68%。青岛海洋科学与技术国家实验室,是我国首个获批组建也是海洋领域唯一的国家实验室,被科技部确定为深化科技体制改革试点。目前,高性能计算与仿真平台等4个公共技术服务平台和海洋防腐防污等4个工程技术中心已经建成。

●蓝黄“两区”共拥有两院院士30人,国家“千人计划”、“万人计划”和“创新人才推进计划”142人,分别占全省的75%和65%。今年成功引进泰山学者蓝色产业领军人才团队19个,其中14个团队与省内企业达成合作协议。

(李剑桥 刘坤 高翔 整理)



展览前,不少人驻足观看。

记者 王世翔 报道

四大战略引领科学协调发展

——山东区域发展战略主题展览素描

编者按:
 作为我国首个以区域协调发展为主题的展览,山东区域发展战略主题展览于8月11日在山东博物馆开展,并作为一项省情重要展示内容长期对公众开放。

本次展览共分三大部分。第一部分新的起点;第二部分四大战略(蓝色引领、生态崛起、圈层一体、西部隆起);第三部分畅想未来。展览紧扣科学发展主题,总揽省情、简述成就、突出重点、体现特色,集中阐释“两区一圈一带”四大发展战略,在空间设计上立体多维,情景表达上注重创新,体验环节上互动参与,将成为我省重要的省情教育基地、公共文化服务阵地、政务信息公开平台和宣传推介山东区域发展战略的窗口。

近日,记者实地探访了展览,形成了一组“岱青海蓝 筑梦山东”报道,详见9、10、11版。

□ 本报记者 刘坤

现实场景“搬上”展览

一幕幕见到过的情景、采访过的人,由现实搬上了展览。

6月的黄河三角洲迎来丰收,沾化县农民张汝和承包的5千多亩盐碱地,今年有上千亩小麦亩产超过五百公斤。

“对老百姓来说,盐碱地小麦亩产过千斤太神奇了。4年前我开始承包盐碱地,但是连续两年都处于低产亏损状态。”张汝和说。

转机在去年出现。他承包的盐碱地不仅得到了国家“渤海粮仓”项目的科技改良,还安装了“智慧稻草人”等新型设备,农业专家从几百公里之外就能通过互联网对他的上千亩作物进行监测。

“除了这种采集模式,还包括天上的卫星,我们可以实现遥感信息的一个采集,还有无人机的一个信息采集,再往下就是物联网站点的信息采集,实现了空、地一体化。”山东农业大学智慧农业重点实验室主任柳平增说。

一张张“大棚管家”、“智慧稻草人”等农业智能管理系统照片,向参观者图文并茂

茂地介绍着“渤海粮仓”科技示范工程:作为国家重大科技支撑计划项目,探索建立了盐碱荒地改良与低产农田粮食增产增效技术模式,滨州、东营等地12.9万亩试验区小麦平均亩产达到800斤。无棣核心区1000亩重度盐碱地种植成功,结束了该类土壤条件下不能种植小麦的历史。

多维展示激发求知欲

三年来,蓝色硅谷初具规模,有的项目奠基、动工,有的企业封顶、启用,有的团队已经拿出了最先进的成果。记者看到,青岛罗博飞海洋技术有限公司自主研发制造的机器人吸引了不少目光。

“这个机器人能干什么呀?”30多岁的张敦福带着女儿来看展览,她的女儿好奇地问讲解员。

“飞鱼号水下机器人是基于物联网技术的多功能微型水下机器人。实现了水下机器人技术+物联网技术的融合创新……”虽然听不懂讲解员的讲解,但好奇的种子已经在她心中发芽。

另一位带着女儿来参观的妈妈陈慧,则领着孩子在“首善之区”展区的孔子立像前停下了脚步。点开触屏,有大量对孔子以及孔子学院的介绍。陈慧点开对“六艺”中

“书”的介绍,念给女儿听,“指书法,有书写、识字、作文”,图文并茂的电子触屏让女儿目不转睛。

虽然展览参观路线只有300米,但有多媒体互动展示项52项,图片382幅,实物展品83件,配以图文说明和触屏阅读,几乎能够满足每一位参观者对我省“两区一圈一带”战略发展的求知欲。

“在设计上,采取了‘上下一体、局部分层、动静分离’的理念,运用了数字沙盘、互动演示屏、LED点阵等先进技术,营造出融知识性、教育性、艺术性、趣味性为一体的展览空间,形成了立体多维的展示体系,打造了区域发展战略宣传教育的重点平台。”省发改委副主任、省区域办常务副主任秦柯说。

即将步入大学的高中毕业生韩林则对“蛟龙号”模型、创新号(半潜式)与中油海15(自升式)钻井平台以及连续油管作业车高端等制造装备颇感兴趣。“我选的大学专业就是能动方向的,这些模型激发了我想去探索研究实物的兴趣。”他告诉记者。

“两区一圈一带”诠释四大功能

“过去不知道咱们省有四大战略,虽然

我现在还说不全战略的名字,但看到咱们省有这么多个全国领先的发展成果,强大的科技力量,心里很踏实;过去不知道发展的后劲在哪里,看了展览感觉有了底气,发展信心更足了。”参观者张敦福告诉记者。

“蓝区发展的本质就是蓝色经济绿色发展,海陆统筹联动发展,重塑经济地理,重塑发展格局,能够更好地以开放的大视野来重新思考山东。”中国海洋学会海洋经济分会副主任委员郑贵斌说。

我省区域战略以蓝黄“两区”两大国家战略为引领,加上为我省中西部量身打造的“省会城市群经济圈”和“西部经济隆起带”两大省级战略,构成了区域战略全覆盖的科学协调发展格局。

“‘一圈’本身能够起到连接黄三角区域、蓝色经济区、西部隆起带,也包括沿着高铁对接京津冀,包括长三角,甚至包括中原经济区这样一种发展关系,能够和一些大的区域经济,国家的一体化发展能够更好对接,形成一个很好的资源配置和分工协作。”山东大学经济学院教授李铁岗分析。

“展览定位明确,就是我省重要的省情教育基地、公共文化服务阵地、政务信息公开平台和宣传推介山东区域发展战略的窗口。群众的反应很好地体现了展览的功能效果。”山东社会科学院副院长王志东说。

“圈”融一体 “带”动隆起

□ 本报记者 高翔

7市同城 一体化先行

以龙头城市为核心的城市群经济圈的崛起,是当今世界区域竞争与发展的潮流和趋势。着眼于一体化发展,以做大做强济南为基础,以济莱协作区为突破口,加强圈内各市与济南的对接联动,着力推进“发展规划、基础设施、要素市场、生态建设、公共服务”五个一体化建设,实现7市一体“同城化”,是省会城市群经济圈发展的目标。

在省直有关部门编制及修订的“圈层一体”14个专项规划和5个中长期规划中,基础设施的互联互通、产业协同发展、公共服务共建共享、环境污染协同防治等是重点项目。济南至泰安、济南至莱芜、济南至聊城等城际铁路项目列入国家规划,获批建设;济南至乐陵高速公路建成通车;内蒙古锡盟至济南的输变电工程开工;南水北调山东段干线工程正式通水运行;济南莱芜协作区的建设也在向深度推进。

◆到2020年,以济南为旗舰的城市群联合舰队,实现地区生产总值3.5万亿元,城镇化率上升到65%左右,林木绿化率达到27%。

◆到2020年,山东省西部区域的生产总值将平均每年增长10%左右,调整后的一、二、三产业结构将更加优化,财政收入、城乡居民收入、城镇化率和林木覆盖率将大幅度提升。

莱芜市正在以省会副中心城市的定位尝试华丽转身,济莱协作区使它经历着一场与省会济南深度融合接轨、消除行政区划壁垒的历史变革。城际快客的开通、市话的统一、新农合异地结算的实现等,让老百姓享受到了同城化带来的切切实实的改变,也为圈内7市一体“同城化”的实现提供了宝贵经验。

省会城市群经济圈内的淄博、泰安、德州、聊城、滨州等市,为规划区域内的辐射圈层,也是“四大战略规划”的叠加区。它们相互之间,与济南、莱芜之间,正在逐步形成以“同城化”“一体化”为特征的“一小时生活圈”。

目前,省会城市群经济圈,在建立联席会议制度,共同搭建招商贸易平台、建设多层次资本市场等方面已取得进展,开放完善的现代市场体系正在形成。省会产业项目的辐射转移成效明显,转型升级、错位发展步伐在持续加快,各市共同签署的大气污染防治联防联控合作框架协议也已落到实处,区域环境正在加速改善。

圈内7市科协发起成立了经济圈科技创新联盟并签署合作协议;围绕融合发展、优势互补,济南市分别与聊城市和泰安市签订《合作发展框架协议》,确定在发展规划、基础设施、产业发展、要素市场、生态保护

动;山东如意科技集团依靠科技驱动和创新驱动,以强劲的竞争力,成为全球最大的毛纺企业。在枣庄,台儿庄古城国家级文化产业试验区正在吸引更多文化项目和文化创意人才,探索着文化旅游产业引领资源枯竭型城市转型的新路。

临沂市正在加快建设资源节约型、环境友好型“两型社会”建设和商贸物流高地。云蒙湖实施了总投资14亿多元的生态环境保护工程,引领沂蒙革命老区迈向生态文明建设的更高层次。临沂跨境电商产业园、临沂综合保税区等重要项目的推进,将大大加快临沂商城这一中国北方最大物流中心的国际化进程,为其转型升级注入活力。

德州、聊城市正在加快建设统筹跨越和生态低碳高地。被列入首批国家新型城镇化试点市的德州,将完成30万人居住的棚户区和城中村改造,大批农村村民将随着城镇化率的提高,享受到更好的公共服务;德州规划中的6个新能源产业基地,开始释放节能环保产业的聚集规模效应,大步前行的皇明集团,节能减排的太阳能系列产品不断创新。聊城中通集团的新能源客车、九鼎公司的玻璃纤维新材料等新型工业产品,因技术领先、环境友好在西部隆起战略中独领风骚。

菏泽市正在加快建设科学发展和邻边经济高地。牡丹产业正在大放异彩。其中牡丹籽油已经发展为具有相当规模的新兴产业;中国牡丹商贸城发挥邻边物流优势,年交易额已超过30亿元,成为四省交界处重要的商品集散中心;吸引江苏、河南等省外投资形成的产业集群、特色园区等,也正在拓展邻边经济的新机遇中大显身手。

到2020年,山东省西部区域的生产总值将平均每年增长10%左右,调整后的一、二、三产业结构将更加优化,财政收入、城乡居民收入、城镇化率和林木覆盖率将大幅度提升。

2014年山东区域经济发展20件大事

- 1、青岛西海岸新区上升国家战略。
 - 2、青荣城际铁路建成通车。
 - 3、济青高铁获国家批复。
 - 4、我省被确定为国家“一带一路”规划海上战略支点和欧亚大陆桥经济走廊沿线重点地区。
 - 5、国家同意列入中原经济区的聊城、菏泽市和东平县享受国家中部地区有关优惠政策。
 - 6、区域战略推进领导小组(扩大)会议召开。
 - 7、“两区一圈一带”首次党政联席会议和“一圈一带”市长磋商会议召开。
 - 8、省委省政府对蓝黄“两区”9市开展检查推进。
 - 9、济莱协作区交通、通讯、户籍、公共服务等同城化顺利推进。
 - 10、省会城市群旅游一体化公共服务平台正式启动。
 - 11、2014中国·青岛海洋国际高峰论坛成功举办。
 - 12、山东半岛蓝色经济区海洋生物、海洋装备制造、海洋化工、海洋动力装备等四大产业联盟成立。
 - 13、烟台海洋产权交易中心获批正式成立。
 - 14、黄三角未利用地开发顺利推进。
 - 15、省委省政府对蓝黄“两区”1万亩耕地占补平衡指标支持西部地区发展。
 - 16、《关于加强西部经济隆起带和省扶贫开发重点区域人才支持的意见》出台。
 - 17、“一圈一带”14个重点专项规划出台。
 - 18、沂蒙革命老区发展规划编制完成。
 - 19、西博会蓝黄两区推介会及知名民营企业走进蓝黄“两区”和“一圈一带”等招商推介活动成功举办。
- (李剑桥 刘坤 高翔 整理)