

### 日本广岛举行核爆70周年纪念

# 安倍讲话未提“无核三原则”



□新华社发  
8月6日,在日本广岛和平纪念馆,日本首相安倍晋三(右一)在原子弹爆炸70周年纪念仪式上献花。



□新华社发  
8月6日,在日本首都东京,安倍晋三(右二)从“21世纪构想恳谈会”主席、日本邮政社长西室泰三(左二)手中接过报告书。

据新华社日本广岛8月6日电 日本广岛市6日举行原子弹爆炸70周年纪念活动。作为首相,安倍晋三在纪念仪式上发表例行讲话,但没有提到“无核三原则”。

自1994年以来,每位首相在纪念仪式上讲话中都会提到“无核三原则”,安倍此次没有提到尚属首次。虽然日本内阁官房长官菅义伟澄清讲话并没有特别的含义,而且安倍在随后与核爆受害者会面时表示要坚持“无核三原则”,但讲话中的这点变化也引起日本媒体猜测。

“无核三原则”是指“不拥有、不制造、不运进核武器”。这三项原则最早于1967年12月由当时的日本首相佐藤荣作在国会答辩中提出,日本国会1971年通过决议将其规定为日本的国策。

日本防卫大臣中谷元5日在国会答辩中称,根据审议中的安保法案,日本自卫队“从法律条文上”可以为他国军队运送核武器。

由于安倍推行安保法案企图解禁集体自

卫权,活动当天,部分日本民众在纪念仪式会场外举行了抗议活动。他们举着“不能容忍安倍参加广岛原子弹爆炸70周年纪念活动”“反对战争法案”等标语在和平纪念馆周边进行游行。有参加者在现场还喊出“反对安保法案”的口号。

今年广岛市发表的“和平宣言”没有直接提及安保法案,而是间接表达了对宪法的拥护。广岛市长松井一实宣读和平宣言说:“各国执政者应该以相互信赖为基础,建立起不依赖武力的安保体制。为实现这一目标,需要在全世界推广日本宪法和平主义展示的真正的和平发展道路。”

据广岛市统计,当天约有5.5万人参加了纪念活动,另有100个国家和地区派代表出席。

1945年8月6日上午8点15分,美国为促使日本尽早投降,向日本广岛投下一颗原子弹。据广岛市推算,截至1945年底,已有14万人死于原子弹爆炸。此后,数万人死于原子弹爆炸的后遗症。

### 相关新闻

## “安倍谈话”建言报告 避提“道歉”

据新华社东京8月6日电 旨在为战后70周年“安倍谈话”提供建议的“21世纪构想恳谈会”6日下午向日本首相安倍晋三提交报告书。报告书写入了“侵略”和“殖民统治”,但并未涉及是否应该“道歉”。

报告书全文共38页,主要分6个部分,分别为日本从20世纪经历中应该汲取的教训、日本战后70年来的发展道路和国际贡献、日本与欧美等国的战后和解、日本与中韩等亚洲国家的战后和解、日本如何贡献于21世纪的亚洲和世界、战后70周年日本应有的举措。在第一部分提及“教训”时,报告书说,日本从“满洲事变”(“九一八”事变)开始扩大了

对(亚洲)大陆的侵略,殖民统治也愈发残酷,日本的战争举国主义对亚洲国家为主的各国带来诸多损害。战后日本基于对战争的“痛切反省”,脱胎换骨。但在提及“侵略”同时,报告书用注解的方式补充说,恳谈会若干成员认为“侵略”没有国际法上的明确定义,对报告书采用“侵略”一词提出异议。

今年2月,由16名日本各界人士组成的“21世纪构想恳谈会”作为安倍的私人咨询机构,着手讨论“安倍谈话”的基本框架。7月,恳谈会结束讨论,着手起草报告书。

安倍当天表示,他将基于这份报告书内容,制定“能向国际社会传达讯息”的战后70年谈话。安倍之前的一系列表态和演讲内容显示,他有意在谈话中写入“反省”,但对“村山谈话”写入的“侵略”、“殖民统治”、“道歉”这些关键词抱有抵触。

据日本媒体报道,安倍考虑在8月14日发表战后70周年谈话。在此之前,谈话的内容、形式等细节可能还需要作一些调整。

## 日本与朝鲜外长 举行双边会见

据新华社吉隆坡8月6日电 朝鲜外务相发言人李东日6日在吉隆坡举行的发布会上表示,朝鲜外务相李洙镒当天在吉隆坡出席东亚合作系列外长会期间与日本外相岸田文雄举行了双边会见。但他拒绝透露有关会见的详细信息。

李东日在回答新华社记者提问时证实,朝日两国外长当天在吉隆坡出席东盟地区论坛外长会期间举行了双边会见,并就两国政府间协议执行情况进行了讨论。他同时表示,此次会见并未涉及“绑架问题”。

据日本共同社报道,岸田文雄当天在会见后对媒体表示,日方在会谈中敦促朝方遵守双方此前就“绑架问题”等达成的协定,尽快提交相关调查报告。他说,“令人非常遗憾的是,调查开始一年多来,(调查结果)仍毫无希望”。

报道说,双方会见持续了约30分钟。

## 越南出台新规 严格政府机关公车使用

据新华社河内8月6日电 越南总理阮晋勇日前签署了一项关于严格政府机关、国家企事业单位公车使用的决议。决议将于下月生效。

据越南《青年报》报道,按照这一决议,越共中央总书记、国家主席、国会主席和总理可以在不受价格限制的情况下购买车辆,并可在退休后保留公车。

但决议对中央和省级政府机关购买车辆做出了更为严格的规定。中央政府机关的高级官员,以及河内和胡志明市政府机构只能购买价格在11亿越南盾(约合33万元人民币)以内的车辆。省级和地方法机关分别可以购买价格在9.2亿越南盾(约合27.6万元人民币)和7.2亿越南盾(约合21.6万元人民币)以内的车辆。

据越南媒体报道,越南共有3.45万至4万辆配蓝色车牌的政府公车。



□新华社发  
8月6日,在英国首都伦敦,乘客们由于地铁罢工转乘公交大巴出行。

当地时间8月5日下午6点半,伦敦地铁交通全面罢工,此次罢工将持续30小时,直至7日恢复运营。早在今年7月初,伦敦地铁工会就因为不满过度工作制度与薪资比例,进行了超过24小时的大罢工。



□新华社发  
这张由意大利海军提供的照片显示,8月5日,在利比亚附近海域,幸存的非法移民登上救生艇。

一艘据信搭载大约700名非法移民的渔船8月5日在利比亚附近的地中海海域沉没,可能数百人溺亡。近年来,地中海多次发生移民船沉没严重事故,造成大量移民溺亡。

## 美国一男子 在影院行凶被击毙

据新华社华盛顿8月5日电 美国田纳西州纳什维尔市一家影院5日下午发生枪击事件,一名男子用枪、斧头和辣椒喷雾袭击他人,后在与警方交火中被击毙。

纳什维尔警察局事发后在电影院外举行新闻发布会,发言人阿伦宣布,袭击威胁已解除。警方初步认定犯罪嫌疑人名为当地一名51岁的男子,但没有公布该男子的姓名。

事件发生在13时15分左右,地点在纳什维尔市区东南部的一家电影院放映厅内。

## 沙特一清真寺 遭炸弹袭击13人死亡

据新华社利雅得8月6日电 沙特阿拉伯内政部官员6日说,当天中午,隶属沙特一警察部队的清真寺遭炸弹袭击,共造成包括10名警察在内的13人死亡,另有9人受伤。

内政部官员说,爆炸发生在沙特西南部阿西尔地区一特种警察部队营地内的清真寺。当时警察们正在做礼拜。

沙特电视台报道说,初步调查显示这是一起自杀式炸弹袭击。目前,尚未有组织宣称制造了袭击事件。

今年5月,极端组织“伊斯兰国”在沙特东部制造了两起针对什叶派清真寺的自杀式炸弹袭击,共导致25人死亡。

# 俄法同意废除“西北风”合同

## 因乌克兰危机引发的军售问题彻底解决

俄罗斯总统新闻处5日宣布,俄罗斯和法国决定废除“西北风”级两栖攻击舰合同。根据双方达成的协议,法方赔付俄方根据合同支付的全部资金,而两艘军舰的所有权和支配权将归法方所有。

至此,因乌克兰危机引发的“西北风”军售问题已得到彻底解决。

### 普京点头

俄罗斯总统新闻处5日发表声明说,俄罗斯总统弗拉基米尔·普京与法国总统弗朗索瓦·奥朗德当天早些时候通话,就废除“西北风”军售合同达成一致。

声明中写道:“俄罗斯总统与法国总统共同作出决定,废除2011年6月签署的‘西北风’级两栖攻击舰合同。”声明中同时提及,法方已向俄方划拨相关资金,在返还设备后将获得两艘军舰的所有权和支配权。

根据这份声明,俄罗斯政府认为“西北风”军售问题已得到完全解决。

法国总统府5日证实上述消息。法方同时表示,俄罗斯装载在“西北风”军舰上的设备将被拆下,交还给俄方。

俄法两国2011年签署了法国为俄罗斯建造两艘“西北风”级两栖攻击舰的合同,合同总金额约12亿欧元。

根据合同,法国应在2014年和2015年分别向俄海军交付一艘两栖攻击舰。不过,法方多次以乌克兰危机为借口推迟向俄方交付。俄方则表示,如果法方不能如期履行合同,俄方将向法方提出索赔。

### 赔偿争议

针对双方先前争议较大的赔偿金问题,俄法双方均未在声明中提及。

法方在谈判初期提议向俄方退款约7.85亿欧元,但这一提议遭俄方反对。俄方要求法方退还用于舰员培训、在符拉迪沃斯托克建造母港以及生产适合“西北风”级两栖攻击舰的卡-52K舰载直升机的费用,总计约11.63亿欧元。

法新社在报道中说,就赔偿金问题,法方这次似乎“占据上风”。因为法国总统府在声明中写道,只向俄方“赔付合同中的预付资金”。

不过,俄罗斯媒体给出不同解读。俄罗斯《生意人报》7月31日报道,俄法围绕“西北风”12国谈判取得突破,法方将赔付俄方近12亿欧元。

“西北风”是法国研制的第四代两栖战舰,长199米、宽32米,满载排水量2.1万吨,具备远程兵力投送及两栖作战指挥能力,可搭载直升机、水陆两栖装甲车、

坦克等重型装备以及900名士兵。

### 转售难题

根据双方达成的协议,这两艘“西北风”军舰的所有权和支配权将归属法方。法国媒体报道,为了弥补对俄军售损失,法国政府考虑把这两艘军舰转售其他国家,潜在买家包括巴西和印度。

不过,俄罗斯官员对此表示质疑。俄罗斯国家杜马国防委员会成员弗朗茨·克林采维奇5日接受俄新社采访时说,法方转售军舰将成为难题。

他说:“坦白说,我无法理解法国将怎么处理这两艘已建成的军舰。这两艘军舰是为俄式武器定制,其他武器都不适用。”

俄罗斯副总理德米特里·罗戈津给出同样说法。他表示,两艘战舰整体上按照俄海军的要求定制,从标牌到供电装置都是俄军制式,不适用其他国家。他说:“其他国家会怎样使用它们,我不能理解。”

俄罗斯军事部门消息人士接受塔斯社采访时透露,俄罗斯专家小组将于9月前往法国,负责拆下并带回安装在“西北风”军舰上的俄罗斯通讯设备。

这名消息人士表示,这些设备都是标准型号,可被安装在俄罗斯其他军舰上。(据新华社特稿·新华国际客户端)

## 贴还是不贴 美国人也纠结

# 美国转基因标识争议不休

在美国,关于转基因食品的争论主要集中在是否要标识上。关于禁止各州强制标识转基因食品的议案,日前获得美国国会众议院通过,迈过了最终成为法律的关键第二步。然而,贴还是不贴,美国转基因标识风波仍未结束。

### 距离新法还有两步

日前,美国众议院以275票支持、150票反对通过《安全准确的食品标签法案》。根据这一法案,食品企业可不标注产品是否含有转基因成分,不遵循美国某些州政府要求标注转基因成分的法规。

不过,美国的新法案要经过草案提出、众议院通过、参议院通过、总统签署等阶段,才能最终成为法律。这一法案目前已被众议院批准,走过了关键的第二步,但离最终成为法律还有距离。

美国众议院农业委员会主席迈克尔·科纳韦在一份声明中说,世界人口预计将在2050年达到100亿,生物技术是以环保、可持续且可承受的方式满足人类食物需求的必要途径。但美国现有的联邦和州法律阻碍了创新性生物技术,这些法律制定了不同的食物标签要求,给消费者提供了不一致且令人困惑的信息,妨碍了美国各州间的贸易。新法案旨在建立一个全国性自愿标识体系,为消费者提供统一、可靠



□CFP供图

和美国一样,在我国,由于转基因食品标识不完善,消费者对含有转基因成分的食品并不知情,同样存在如何维护消费者对转基因食品知情权的问题。

的信息,同时保护食物生产技术和创新。科纳韦声明中提到的州法律,是指美国东北部康涅狄格州、缅因州和佛蒙特州通过的强制标识转基因法,不过这些立法并没有立即生效。美国西部的华盛顿州和加利福尼亚州曾就是否强制标识转基因进行公投,结果相关法案均被否决。

### 寻求平衡 分歧难消

包括食品行业、共和党人和部分民主党

人在内的支持者认为,制订上述法案是一项以科学为基础、在消费者知情权与国家政策间寻求平衡的努力。

就在众议院通过新法案的两天前,美国近500个农商协会联合签名,向国会递交请愿书,称美国大部分食物都含有转基因成分,大规模标识转基因成分将推高物价。

这部新法案的发起人、堪萨斯州议员迈克·蓬佩奥在美国众议院说:“事实上,生物技术一再被证明是安全的,我们不应把一小部分激进分子的意见当作基础,让广大消费

者承受食品价格上涨。”

但转基因食品标签的拥护者则认为,消费者对其选购的食品拥有知情权,禁止给转基因食品贴标识的法律是在试图剥夺人民知情权。

### “转”与“非转”实质等同?

最新公布的民意调查显示,约三分之二的美国受访者希望食品企业在食品包装上标识其含有的转基因成分。支持标注转基因的人们认为,他们购买转基因食品没有什么问题,但食品企业应承担更多责任。

美国是全球转基因作物种植和消费的第一大国。其种植的转基因作物包括玉米、大豆、棉花、油菜、甜菜、紫苜蓿、木瓜和南瓜等。其中转基因棉花、大豆和玉米的种植面积最广。据农业部数据,转基因棉花、大豆和玉米在美国的种植面积分别约占该作物总种植面积的90%。此外,美国市场上70%至80%的加工食品含转基因成分。

在联邦层面上,美国食品和药物管理局并不要求给转基因食品贴上标识,理由是转基因食品与传统食品“实质等同”。农业部副部长汤姆·维尔萨克是转基因作物的支持者,认同企业自愿标注转基因信息的解决方案,例如在食品外包装上增加特殊条形码,消费者可通过智能手机查询相关信息。

(据新华社洛杉矶8月5日电)

## 阿军方一架直升机坠毁 17人遇难

据新华社喀布尔8月6日电 阿富汗军方官员6日说,阿军方一架直升机当天上午在该国南部坠毁,机上12名阿富汗士兵和5名机组人员全部遇难。

阿富汗空军调查布力省的指挥官希尔扎伊向新华社记者证实,当地时间6日9时30分左右,军方一架直升机在查布尔省坠毁。坠机原因尚不清楚,军方已就此展开调查。

阿富汗道路交通落后,且常受武装分子干扰,因此空中交通非常重要。近年来,阿富汗在美国协助下组建空军,但发展迟缓。北约部队2014年底结束在阿作战任务后,阿富汗国家安全部队已失去主要的空中支援。

## 公告

德商高速公路复建至聊城段建设已接近尾声。其中,跨G308线梁架桥设计施工完成,但由于G308线加铺,致使桥下净空不足5m;另外,S315跨线桥未施工完成。近期,将对G308线进行整修(4454+230)和S315架梁施工(4312+283),施工日期为2015年8月8日至2016年12月31日。届时,上述路段实行交通管制措施,请过往车辆注意安全,根据施工警示标志行驶。

特此通告  
德州市公安局交通警察支队德州大队  
德州市公安局交通警察支队德州大队  
中铁建大桥工程局集团德州高速公路桥梁一标项目经理部  
2015年8月6日