

成思危同志遗体在京火化

习近平等到八宝山送别

据新华社北京7月20日电 著名的经济学家和社会活动家，中国民主建国会和中华职业教育社的杰出领导人，中国共产党的亲密朋友，第九届、十届全国人民代表大会常务委委员、中国民主建国会第六、七届、八届中央委员会主席，中华职业教育社第八届、九届理事会理事长成思危同志的遗体，20日在北京八宝山革命公墓火化。

成思危同志因病医治无效，于2015年7月12日0时34分在北京逝世，享年80岁。

成思危同志病重期间和逝世后，习近平、李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽、江泽民、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对成思危同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

20日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念成思危同志”，横幅下方是成思危同志的遗像。成思危同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中。

上午9时许，习近平、李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山、张高丽等，在哀乐声中缓步来到成思危同志的遗体前肃立默哀，向成思危同志的遗体三鞠躬，并与成思危同志亲属一一握手，表示慰问。

万里同志遗体明天火化

天安门等地将下半旗志哀

新华社北京7月20日电 中国共产党的优秀党员，久经考验的忠诚的共产主义战士，杰出的无产阶级革命家、政治家，党和国家的卓越领导人，中国共产党第十一届、十二届中央书记处书记，第十二届、十三届中央政治局委员，国务院原副总理，第七届全国人民代表大会常务委委员长万里同志的遗体，将于22日在北京火化。

为悼念万里同志，22日，首都天安门、新华门、人民大会堂、外交部，各省、自治区、直辖市党委、政府所在地，香港特别行政区、澳门特别行政区，各边境口岸，对外海空港口，中国驻外使领馆将下半旗志哀。

兰州大学发生

气体闪爆事故17人受伤

据新华社兰州7月20日电 20日上午7点32分，兰州大学医学校区一施工现场发生气体闪爆，截至下午1时，事件已造成至少17人受伤。据通报，事故原因已初步查明，系施工方在实施拆除作业过程中，损坏了已封堵的钢质燃气管道，造成天然气泄漏导致爆燃。

记者上午从兰州大学获悉，本次事件已造成至少17人受伤，其中15人是本校大学生，其他两名为社会人员，均为受爆炸震碎玻璃致皮肤划伤，尚未发现重伤人员。

天津一副局级干部连续

“踩雷触电”被“双开”

据新华社天津7月20日电 作为一名副局级干部，在因“四风”问题违纪被查处后，还依然连续“踩雷触电”，再次被立案审查后被给予开除党籍、行政开除处分。20日，天津市纪委就天津临港经济区管理委员会党组成员、副巡视员、办公室主任石力严重违纪违法案发出通报。

通报指出，早在2013年12月，石力就因公款大吃大喝，违反中央八项规定精神问题受到党内严重警告处分，并被中央纪委通报曝光。石力以多种方式表示“知错认错、悔改前非”，但仅时隔一个月，便旧“病”复发，连续违规组织、参加用公款或他人安排的高消费娱乐活动，与不法商户互通款曲，进行权钱交易、利益输送。干部群众对此反映强烈，不断举报。2015年4月，石力再次被立案审查。经天津市纪委常委会审议并报天津市委批准，给予石力开除党籍、行政开除处分，将其涉嫌违法违纪问题及线索移送司法机关处理。

据通报，石力严重违纪违法问题主要是在其因“四风”问题违纪被查处后，仍不思悔改，滥用职权，收受贿赂以及对抗组织审查等。



□新华社发
7月20日，在纽约联合国总部，各国代表在联合国安理会投票。

联合国安理会当日通过决议，支持伊朗核问题的协议。

也门反对派武装

轰炸亚丁造成43人死亡

据新华社开罗7月19日电 萨那消息：也门流亡政府卫生部19日说，胡塞武装组织和支持也门前总统萨利赫的武装当天轰炸了也门南部城市亚丁，造成43人死亡、173人受伤。

据当地媒体报道，支持流亡政府的当地武装人员和以沙特为首的多国联军、同胡塞武装组织等反政府势力在亚丁的冲突仍在继续。

流亡沙特的也门政府17日发表声明，宣布从胡塞武装组织中夺回了“临时首都”亚丁。目前，包括首都萨那在内，也门大部分地区仍处于胡塞武装控制之下。

半个多世纪后 美古重开使馆

两国关系再向前迈出重要一步，“正常之路”仍漫长

美国与古巴定于20日重开大使馆并互派常驻外交使团，推动两国关系再向前迈出重要一步。届时，古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯将率古巴各界代表，出席在美国首都华盛顿举行的古巴驻美国大使馆开馆仪式，并亲手升起古巴国旗。

一些分析人士说，美古恢复外交关系、重开使馆只是两国关系正常化的第一阶段。要消融长达半个世纪凝结成的坚冰，无疑还需经历一段长久、复杂而艰难的过程，可谓前路迢迢。

热闹与低调

1959年古巴革命胜利后，美国于1961年断绝与古巴的外交关系，随后关闭驻古巴使馆。次年，美国宣布对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。半个多世纪以来，美国拒绝包括联合国在内的国内外有关解除封锁和禁运的呼声，一直对古巴采取敌视态度。迄今，美古外交交流通过各自设在对方的利益代表处，而所谓利益代表处名义上隶属于两国境内的瑞士使馆。

去年12月17日，美国总统奥巴马与古巴领导人劳尔·卡斯特罗分别发表讲话，宣布将就美古复交展开磋商，结束长达50多年的敌对状态。今年1月以来，美古就复交和重开使馆事宜举行四轮会谈。本月1日，两国正式宣布就恢复外交关系达成协议。

美国《华盛顿邮报》报道，最近几个星期，即将“升级”为古巴驻美大使馆的古巴驻美利益代表处完成了内部粉刷和装饰，还更换了新旗杆。20日，首次访美的古巴外长罗德里格斯将出席古巴驻美大使馆的开馆和升旗仪式，当天下午还将与美国国务卿约翰·克里会面并举行联合新闻发布会。

与古巴驻美大使馆的“热闹”开馆不同，美国驻古巴大使馆20日将“低调”重开。不愿公开姓名的美国国务院官员说，开馆和升旗仪式将待国务卿克里下月初访古时

再举行。

“从法律意义上而言，美国大使馆将从20日开始运转。”这名官员说，“法律没有规定必须（在开馆当天）升旗，我们希望国务卿能在那里见证这一重要时刻。”

系铃与解铃

一些分析师认为，虽然美古实现复交并重开使馆意味着两国关系迎来实质性升温，但这只是美古关系正常化的初步成果之一。

古巴政府在本月1日发表的声明中表示，古美恢复外交关系、重开使馆是两国关系正常化的第一阶段。美国还必须解除对古巴的经济、贸易和金融制裁，归还非法占据的古巴塔那摩海军基地，停止反古广播及电视宣传，停止一切对古巴的颠覆行为，对古巴人民遭受的损失作出补偿。声明说，两国关系正常化是一个长久、复杂的过程，主要障碍还在美国一方。

古巴国际关系学院教授加西亚·伊图尔韦认为，目前阻碍两国关系正常化的几乎所有问题都应该由美国来解决，“古巴既没有对美国施行经济、贸易和金融封锁，也没有在（美国）迈阿密设立军事基地，更没有组建任何反美电台和电视台”。

伊图尔韦曾在古巴驻联合国代表团工作14年，先后出版过十余部关于古美关系的著作。他说，阻碍古美两国关系正常化的另一障碍是美国1966年颁布的《古巴调整法案》，这一法案规定古巴非法移民一旦踏上美国领土，就可以合法寻找工作并领取经济救助。“美国执意维持《古巴调整法案》这一鼓励非法移民的政策，这又是一个有待解决的问题。”

“古巴非常愿意尊重美国的权利，”伊图尔韦说，“但美国也应该尊重我们的（权利），只有这样古美两国才能和平相处，两国关系才能顺利发展。”

（据新华社特稿·新华国际客户端）



朝中社7月20日提供的照片显示，朝鲜最高领导人金正恩19日在平壤参加地方人民会议代议员选举投票。金正恩19日到平壤一处投票所，为平壤市人民会议代议员、平壤市西城区人民会议代议员候选人投票，并与候选人交谈。

□新华社发

日本百多名学者

集体抗议安保法案

据新华社东京7月20日电 日本“反安保法案学者会”20日发表声明，抗议国会众议院强行通过违反宪法的安保法案。

“反安保法案学者会”成立于6月中旬。截至本月20日，已有超过1.12万名日本各界学者和研究人士签名反对安保法案。20日下午，该团体的约150名成员集体会见记者并发表抗议声明。

声明说，各个民调显示，大多数日本民众反对本质为战争法案的安保相关法案，8成民众认为没有必要在本届国会通过。这种情况下强行表决，是对民主权利的践踏和对立宪主义的破坏。声明还指出，绝大多数宪法学者指出安保法案违宪，而安倍政权仍推动强行表决，暴露了现政权对学问、理性和智识的无视。

“反安保法案学者会”发起人之一、诺贝尔物理学奖得主益川敏英在记者会上批评说，安保法案通过后，只要安倍本人认为日本面临“有事状态”就能进行战争，这简直太荒唐了。他呼吁，对于无视立宪主义的安倍政权，“民众要举起愤怒的铁锤”。

日本众议院16日强行表决通过安保法案，法案随后将进入参议院审议。即使参议院否决法案，日本执政联盟仍能凭借多数议席在众议院二次表决通过。

不避让反倒是“常态”

——救护车优先通行权屡陷困境为何难破解

机违规掉头，挡住了救护车前面，救护车来不及刹车，车头撞上了泥头车的车尾。

实际上，因社会车辆不避让救护车而引发的悲剧并不少见。去年10月，济南一辆急救车在将3岁女童雯雯送往医院途中，由于少有车辆避让，女童最终因延误治疗身亡。

“我们亲眼看见不少孕妇在救护车上分娩，救护车还没赶到患者就去世的情景。”广州一三甲医院急诊科护士长说，“医院每月都有50-60次‘出空车’的记录，因为患者等不来救护车就自行打车去医院。”

恶意阻碍救护车行驶行为也同样存在。深圳市交警支队给记者展示的一段监控视频显示，尽管救护车闪灯鸣笛，但前面的小轿车不仅没有主动避让，反而趁机“捣乱”，救护车变道，它也跟着变道，始终挡在救护车前面。

此外，在一些高速公路上遇到车祸，应急通道被堵塞，医务人员只能扛着担架跑，捧着急救箱徒步去施救。

不仅仅是素质问题

根据《中华人民共和国道路交通安全法》第53条，在确保安全的前提下，正在执行紧急任务的救护车不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的限制，其他车辆和行人应当让行。

不少基层交警和医务人员接受记者采访时认为，一方面是我国正加速进入汽车社会，“车多路少”的矛盾加剧了交通拥堵，另一方面则是一些司机素质不高，缺乏公共责任感，

不具备避让急救车的意识。

惠阳公安分局指挥中心副主任李斌表示，对不避让救护车行为进行查处面临执法难。“处罚要具备两大条件，一是主观故意，二是要现场取证，如果不是恶意阻拦，主观故意很难界定。其次，救护车执行紧急任务，即使遇到不避让车辆，也没时间等交警过来处理。”

问题仅限于此吗？记者采访了解到，在避让救护车问题上，因交通安全管理不畅导致的“守法困境”已成为一个必须正视的因素。不少私家司机表示，虽然因避让救护车引发的违法行为可以免于处罚，然而去申请撤销违法记录的程序却十分麻烦。

“撤销违法记录不在于时间的长短，而在于取证程序的繁琐。首先需要从交警部门调取监控视频获取避让的时间和地点，其次需要向急救中心询问该急救车是否在执行紧急任务，最后还要找到急救车的车牌号码，找到开车的司机。”深圳市交警局指挥科科长夏旭坤说，“那么，问题来了。急救部门没有为公众个人证明的义务，司机可能时间久了也忘记了，结果对守法避让的司机来说，成本实在太高了。”

执法折扣问题待解

中山大学附属第一医院急诊科学科带头人廖晓星表示，在德国、美国、日本等国家，“如何在拥堵的道路下给救护车、消防车让道”被写入了驾考课程，而我国驾校培训日趋“速成化”，大量技术不熟练的新手在遇到突发情况时往往不知该如何应对，正是由于缺乏给救护

车让道的培训，这也造成现实中不少司机“有心让却不会让”的窘境。

“德国规定的具体让道方法值得借鉴，即任何车辆听到救护车、消防车、警车等特种车的鸣笛声都必须让道，左车道的车往左靠，右车道的车往右靠，以空出一条应急道。等救护车通过，各车辆再回原位继续行驶。这种避让理念是‘协作停靠’而非‘各自躲开’。”廖晓星说。

我国道路交通安全法等对不避让救护车的行为均有明文规定，但是，如果执法打折扣，法规将形同虚设。湖南金州律师事务所律师朱远贵则认为，我国道路交通安全法中规定的“应当让行”太模糊，难免遭遇执行难。“应当”二字到底是提倡性的建议还是义务性的规定。如果是后者，对于“不让道”行为，就应该出台具体的惩罚性措施。

记者采访了解到，近年来交警部门开展的专项整治行动大多围绕涉酒驾驶、禁摩限电、涉牌涉证等展开，而就对不避让救护车的专项整治则鲜有涉及。夏旭坤也坦承，在整治不避让救护车行为方面，交警部门更多侧重于事后补救，是一种被动的工作模式，在政府转变职能的大背景下，交警部门也需要改变行政理念，前移执法窗口，进一步提升道路管理水平。

暨南大学附属第一医院院长黄力表示，避让急救车不能仅仅看成是公民素质问题，更应该是管理问题。素质不是凭空产生的，而是需要制定可供操作的规则，通过强化公民的规则意识，通过提升管理水平管出来的。

（据新华社广州7月20日电）