

“出一进一”的相关规定，公安部交管局限制初学驾驶人报名，加上驾校数量不足

学员又积压！驾考亟待深度改革

◆自6月中旬起，本报记者陆续接到济南、青岛、潍坊等地市民热线，投诉部分驾校已报名学员不能参加体检、超长等待，甚至有些驾校干脆停止招生等问题。近日，记者走访了我省多地驾校，了解考证难问题。

□本报记者 冯磊

学员超额积压

济南市高新区的王女士打算今年学车，4月份她来到市区东部一家驾校报了名。因为该驾校知名度高，学员多，4月份，王女士没等到体检的机会，到了5月中旬，王女士依然没有接到通知去体检。驾校工作人员告诉她：不是不给她安排体检，而是交警的系统拒绝所有新学员体检。至于何时能恢复新学员体检，驾校方面答复：“还要再等等”。

这样的情况在我省多个城市频繁发生。记者从车管部门了解到，2014年6月1日起，山东省交警总队实施“出一进一”办

法，即一人考试合格取得驾驶证后，驾校才可报名考试一人。2015年5月4日起，公安部交管局又限制初学驾驶人报名。

“现在一辆考试车仅允许6个人报名参加驾考学习，导致各个驾校之前招收的大量学员无法参加考试，这是5月份公安部出台的新政策，目的就是治理驾校违规超额招生。”济南市车管所一位工作人员说。

新政策一出，各地驾校超额招生的情况陆续浮出水面。据统计，截至6月中旬，济南市科目二、三两科“在培”人数为13.7万人，大约积压8万人左右。青岛市科目一到科目三，全市共受理学员26万人，其中包括尚未参加科目一考试的学员。

驾校过少，供求矛盾突出

截至6月9日，济南市共有驾校58家，报备教练车3938辆，其中C1教练车3685辆，C2教练车35辆。“根据公安部关于小型车每车6人受理、预约考试的要求，每月济南市驾培机构小型车的培训能力大约为22320人。”济南市车管所工作人员说。

驾校数量过少，是学员积压的根本原因。“市民想学车，根本没那么多选择，家家爆满，无论选择哪一家都是积压。”市民王女士说。

但是在滨州市却是另外一番景象。

“现在学车3610，无积压，立即考试立即上车，45—60天拿证。”滨州市安达驾校工作人员对记者说。记者了解到，按照滨州市目前执行的机动车驾驶员培训收费标准，核定最高收费为3910元。但滨州市市区内绝大多数驾校都有300—400元的学费下浮。

滨州市公安局交警支队驾培科一名工作人员介绍，目前，滨州市机动车驾驶员数量基数大，已过驾考报名高峰期。据统计，至2014年底，全市驾驶员数量为978099人，滨州全市人口才383万，“因此驾驶员以后数量增加，速度也不会太快了。”该工作人员表示。

由于交通管理部门对每个市的驾校数量进行综合把控，驾校数量并不能随市场情况进行增减。“想改变目前的学员积压情况，非常难，家家都这样。除非政策上放开驾校数量管控。”济南一名驾校工作人员说。“交通管理部门应该只管质量、不管数量，达标就可以开驾校，培训质量差就退出市场。现在驾校不够用，还要执行学费最高限价，两边都管不如两边都放开。”

社会化考场问题多，自办考场周期长

除去驾校数量问题，考试能力不足也是驾考拿准证的症结之一。据了解，我省目前很多地方实施社会化驾考考场，也就是社会力量办考场，车管民警驻场考试。但是社会化考场也引发了不少社会问题。

“为了增加自己考场的过关率，参考驾校与考场所往往联合在一起，贿赂考官或者串通作弊。”一位车管民警对记者说。我省不少地方开始逐步控制社会化考场数量，并由车管所筹建自管驾考考场。

济南市公安局交警支队车辆管理所科科长王俊钢说，科目一考场6个，市区36家驾校的科目一考试在车管所进行，像章丘、平阴等县(市)驾校科目一考试在当地车管所。科目二考场11处，科目三考场5处，共有考试车188辆，考试能力基本与济南市培训能力相匹配。

据了解，济南市车管所目前正在进行长清选址，建设科目二考场的工作。章丘科目三考场即将启用，同时增加10辆考试车，每天增加200多人考试。下一步还将在章丘规划建设小型科目二考场。

“无论是车管所自办还是社会化考场，场地建设周期都比较大，从选址、审批、征地、建设，一年的时间都非常紧张。增加考场数量还需一个过程。”济南市车管所一位工作人员说。



□张泽文 报道

安全儿歌

6月28日，莱芜交警一大队方下中队民警深入辖区方下中心幼儿园，同小朋友们一起互动唱起交通安全儿歌。

博兴开设“黄标车”灭失办理绿色通道

□刘洋 报道

本报博兴讯 为进一步加快推进“黄标车”治理淘汰工作，近日，博兴交警大队多措并举规范“黄标车”业务办理。

大队实行分包责任制，将已经达到强制报废标准的黄标车逐一落实到个人，开设灭失手续集中办理绿色通道，采取以车找人、以人找车等方式，逐一电话通知车辆所属单位或个人到中队办理车辆注销手续；对不方便到中队办理业务的，由民警携带相关手续资料上门服务；对取得电话联系但仍未办理的车辆主进行再次走访，讲解清理规范黄标车相关政策，引导其尽快办理；对挂在已经注销企业名下老旧车，大队及时与工商局沟通，抽调民警进驻办公，配合工商人员统一开具注销企业证明，最大限度地提高黄标车淘汰率。

周村交警推出“温馨执法”举措 所有违停车辆“贴条”前先电话告知

□孙祥涵 报道

本报淄博讯 出门停车一会儿功夫就被“贴条”，不少车主怨声载道，可是不管理违停车辆，影响道路通行，市民也会不满。为了解决这个困扰市民和公安交警部门的难题，近日，淄博市公安交警支队周村大队在全市率先推出“温馨执法”举措，全区所有违停车辆，交警部门都会在第一时间给车主打电话，电话无法接通或无人接听将会发送告知短信，车主5分钟之内不开走交警才会“贴条”。

莘县排查 交通信号和监控设备

□冯永华 报道

本报莘县讯 为进一步完善道路交通信号设置，规范交通技术监控设备管理，6月以来，莘县交警大队开展了交通信号和交通技术监控设备“大排查”行动，积极构筑公路生命防护工程。

他们先后对全县34处信号灯、66面交通标识牌、6万平方米城区道路标线、23处道路交通监控系统进行了认真排查，并进行了统一的维护、升级、改造。

做好恶劣天气交通安全管理

邹城将警力调整到一线

□孔翠玲 黄欣欣 报道

本报邹城讯 为有效预防道路交通事故的发生，近日，邹城市公安局交警大队强化夏季强降雨天气的道路交通安全管理，确保辖区道路交通安全畅通。

大队要求民警严格落实《恶劣天气道路交通安全应急预案》，主动加强与气象部门的联系沟通，及时掌握本地特别是事故预防重点区域和重点道路的降雨等气象信息。要求各科室中队要加强值班备勤，保证24小时有人值班，将警力充实调整到一线，提高路面见警率和管事率，遇有大到暴雨影响道路的情况，做到快速反应、快速出警、快速处置；重点加大事故多发路段的夜间管控力度，督促驾驶人减速慢行。

此外，民警还深入辖区客运、货运企业宣传道路交通安全法规、交通安全知识，不断提高群众的交通安全意识，增强群众遵守交通法律法规的自觉性，从源头上预防和减少交通事故的发生。

关于注销山东龙波汽车旅游有限公司 道路运输经营许可证的公告

山东龙波汽车旅游有限公司的《道路运输经营许可证》已经于2015年5月22日有效期届满。经日照市公路运输管理处查实，该公司已不再具备从事道路运输经营的许可条件。根据《中华人民共和国行政许可法》第七十条规定，决定对山东龙波汽车旅游有限公司的《道路运输经营许可证》(编号：鲁交运管许可鲁字370011000003号)依法予以注销，该企业所持有的相关道路运输证件同时作废。

特此公告。

山东省交通运输厅道路运输局

2015年7月7日



□通讯员 吴科颖 报道

近日，高青交警大队组织全体党员重温入党誓词，激励大家以更加饱满的热情发挥先锋模范作用，更好地服务群众，共建良好的道路交通环境。



□张云梓 报道

交警培训120名 重点车辆驾驶员

7月2日，沾化交警大队组织全县120名重点车辆驾驶员到交通安全宣传教育基地参观学习。

为充分发挥交通安全宣传教育基地在交通安全宣传教育中的作用，大队每月定期组织全县客货运、校车、出租车驾驶员、驾校学员以及中小学生开展交通安全警示教育培训活动。据统计，自基地建成以来，大队共组织开展教育培训活动229场次，接待群众、学生、专业驾驶人、驾校学员等共计2万余人次，收到了良好的警示教育效果。



□马勤贤 报道

7月2日，在禹城市房寺镇善集社区天驰幼儿园，禹城市交警大队民警教幼儿园孩子认识交通标识。民警结合典型交通事故案例讲解闯红灯、随意穿行公路等交通违法行为的危险所在，暑期外出途中应当掌握的交通安全注意事项，让孩子们大受裨益。

黄岛上半年查处酒驾1139起

□冯希军 报道

本报青岛讯 上半年，黄岛交警共查处酒后驾驶1139起，其中97人构成危险驾驶罪，已被移送检察机关。数据显示，二轮、三轮摩托车仍然是酒驾的“大户”，酒驾违法行为主要集中在下午和晚上。

“很多酒后驾驶的司机都有侥幸心理，‘酒司机’天天查天天有，平均每天能查到六七起。”一名一线执勤交警说，他们查处的“酒司机”中还有近一半有逃跑行为。

针对一些和交警部门严查“躲猫猫”的手段，交警部门也采取了相应的应对措施，例如不定点、不定时根据路况安排执勤岗，虚实岗点设置相结合等等。当那些“做贼心虚”的司机妄图掉头或者弃车逃跑时，埋伏在附近隐蔽处的执勤人员就会立即出现。

据统计，酒后驾驶主要集中在下午2:00至4:00、晚上9:00至11:00两个时段，其中中午喝酒后开车被查处的数量约占总数的60%，下午3:30以后、晚上9:30以后查处的酒司机频率

较高，“醉司机”也大多在此时段出现。

从查处的地点来看，国道省道人员密集区、城乡结合部查处的人数较多，约占总量的80%。二、三轮摩托车仍然是酒驾的“大户”，占查处酒驾总量的七成多。

事故处理民警表示，摩托车安全性极差，俗称骑摩托车为“肉包铁”，平常骑摩托车就应加倍小心，酒后驾驶摩托车更危险，造成的死亡率和致残率也是最高的，酒后不骑摩托车更应引起足够的重视。

驾校测评公示、考试网上预约、驾考电子化……把权力“晒”出来，让人情考、关系考无处容身

权力暴晒，解决驾考难的东营之道

□本报记者 冯磊

权力暴晒防“后门”

闫新军，东营市公安局车管所所长，每天和前来选号的车主、驾考的人打交道，有不少困惑和烦恼。他说：“由于受利益驱使，驾考黑幕屡禁不绝，几乎成了产业链条。特别是有些关系找到领导，领导办一个，下面的人就敢办一个，甚至更多，这样恶性循环，不仅败坏了内部风气，队伍不好带，管不了，而且损害了车管民警在人民群众中的形象。”

东营市公安局党委委员、交警支队支队长周海林告诉记者，过去他们一边打击徇私舞弊，一边处理来自方方面面的关系，几乎占据了领导层很大精力，老百姓不满意，关系方处理不好不满意，弄得两头“不是人”。

解决之道就是权力暴晒。“驾校测评公示、考试网上预约、驾考电子化，让老百姓都能看得见、看得懂。”东营市公安局局长朱晨曦说：“驾考的全过程都公布出来，就

是要把手中的权力‘晒’出来，还权于民，阳光操作，让人情考、关系考无处容身。”

在改革实施之初，有人曾产生过这样的怀疑，相关民警的权力没有了，热岗变成冷岗，是不是会影响服务的积极性和创造性。

“手里没了权力，其实是对民警的最好保护，不用再处理复杂的社会关系，也远离了可能的职务犯罪。”分管车管的交警支队副支队长刘卫忠告诉记者：“我们对民警的监考、服务实施末位淘汰，群众测评结果每季度公示一次，对连续两次季度公示处于末位的民警，调离车管岗位；对一次处于末位的，当年不得提升，取消评优奖励资格。”

网上约考防“专权”

据东营交警内部知情人士透露，过去是驾校和教练员给学员预约考试，个别教练员“独断专权”，拿着预约考试谋取利益，预约考试花钱成了正常的规矩。

为确保考试资源公平公正地分配给广大考生，自2014年10月1日起，驾驶人考试网上自主预约系统正式启用，驾驶人考试预约名额全部投入互联网预约平台，考生可根据自

身需求在互联网上自主预约全部科目考试。按照约考一人一密码的原则，发给考生本人，考生完成培训学时后，在网上车管所进行注册，提前三天登录该系统便可自主预约考试，系统将验证码反馈至考生本人，确定预约信息，考生便可根据预约信息提示时间、地点参加考试，真正实现了公平公正的阳光约考。

东营市公安局车管所考试科科长谭海鹏表示，网上阳光约考半年多来，已有33567人成功进行预约，这个过程不需要驾校、教练把关，驾校、教练已经无权决定考生是否可以参加考试。

截至目前，驾考积压人数由过去30000余人，达到了现在的不足5000人。

电子评判防舞弊

东营市公安局车管所副所长曹延习介绍说，过去全市11个考场，分散在22个驾校，那个驾校的学员考试都是在本驾校考场考试，用驾校的考场，用驾校的考试车，用驾校的协助考试人员，考试工作基本上受制于人。当时的考官是绝对权力，让谁过谁