

交通重点工程探访系列报道⑤

“逆小汽车化”出行方式——

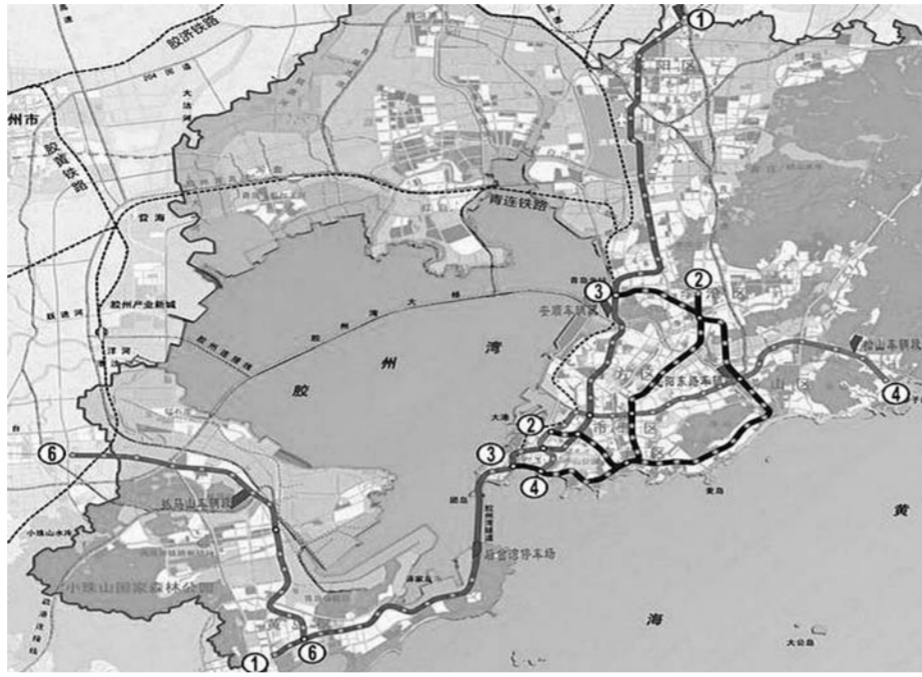
轨道交通需早日成线联网

◆2015年,我国一年新修建的地铁里程数或将相当于整个日本地铁全线长度。

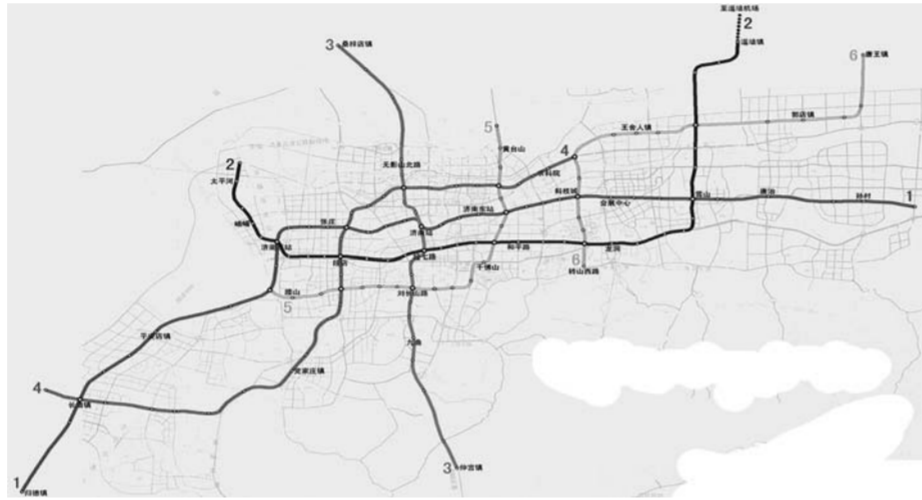
◆青岛地铁3号线今年年底前先开通北段;济南轨道交通R1线有望于近期开工。

◆解决城市交通问题要优先发展以轨道交通为骨干的公共交通系统。

□ 本报记者 郝雪莹
本报通讯员 刘家鹏



青岛市城市轨道交通近期建设规划。



济南轨道交通远景规划图

置方面,轨道交通R3线距离白泉泉群最近的泉眼约450米,距离白泉约800米。

虽然两者之间距离较近,但目前相关研究所得出的结论显示,按照目前的规划线路方案,R3线工程已避开了白泉湿地公园规划范围,避开了白泉泉水中心出露点。相关研究显示,R3线建设对白泉泉群可能造成的影响主要在于施工期间,但在建成后,对白泉泉群基本无影响。

6月18日,中国建筑第八工程局有限公司中标济南轨道交通R1线试验段土建工程,该试验段南起池东站,北至演马庄西。同时,R1线的非试验段也在紧锣密鼓地进行地质情况的最后确认工作,尤其是部分建设地下线路、站点的路段。待相应技术指标全部校准后,R1全线都将具备开工条件。

济南轨道交通R1线,是济南市第一条动工建设的轨道交通线路,全长逾26公里,设置车站11座。根据规划,3条R线均采用B型车,6辆编组,最高运行时速100—120公里。这也就意味着,R1线通车后,如果中途不停靠站点,全线“奔跑”耗时将在15分钟左右。

带动商业开发成效初显

中国城市轨道交通协会此前发布的数据显示,2014年末,全国22个城市共开通城市轨道交通,运营线路长度达3173公

里。但协会根据12个城市轨道交通的运营状况统计显示,运营线路总收入占比为54%,各地轨道交通普遍呈现人不敷出状态。对此,专业人士提出了一些意见建议,轨道交通建设与城市商业建设发展密不可分,可利用这一点引领提升城市形象,规划构建城市布局。

“地铁对商业地产等城市开发项目有很大带动作用,过往经验一般是,地铁修到哪里,房价涨到哪里。而这一说法在香港及其他地区得到很好的印证。在香港,地铁建设和商业开发也进行了一定的结合。”中铁十四局青岛地铁项目总工程师肖永强说。

青岛地铁3号线北段预计将于今年年底率先开通运营,2016年年底,3号线将实现全线运营。作为青岛首条开通的地铁线,3号线贯穿主城区,连接青岛三大商圈和两个火车站,日均人流量预计超20万。同时可以预见的是,随着地铁的开通运营,2016年将将是青岛地铁商业启幕“元年”。

随着济南城市轨道交通建设的正式启动,济南又迎来了一次跨越发展的契机。作为高铁与城市轨道交通的交汇地,济南西部新城等城区已为即将到来的“轨交”时代跃跃欲试。

国际房地产顾问“五大行”之一的戴德梁行大中华区策略顾问于薇,近期在济南作了“轨道交通对城市发展带动”的主

题演讲。于薇认为,轨道交通的发展对优化城市空间、带动产业发展、促进人口导入都有着不可估量的作用。济南西部新城坐拥高铁、地铁、高速三大得天独厚的交通优势,有理由发展成为京沪高铁中部商贸基地、济南两翼崭新的增长极、济南城市发展驱动引擎。“18省会当日达”,济南在连接京津冀与长三角两大经济圈之外,实现了辐射全国的高铁商旅布局。对于西部新城的商务格局来说,高铁站前办公、轨道沿线拓展、全国业务布局的时代已经到来。

在带动人才就业方面,青岛地铁集团拟于2015年招收500名优秀应届高中毕业生作为青岛地铁运营委培生。济南轨道交通R1线即将动工,而为轨道交通建设储备的人才也在持续培养中。

日前,青岛地铁与山东职业学院、济南铁路高级技工学校、青岛市技师学院、青岛四方机车车辆技师学院和重庆铁路运输技师学院五家学校签订了定向委培协议,委托上述五家学校进行订单班和委培生培养。委培期结束后,青岛地铁将从订单班中招聘录用不少于90%的毕业生作为地铁员工。

网、线互联互通 拉动客流商流

从长远来看,只有轨道交通线路网络化运营,并通过换乘站实现线路间的互联互通后,选择轨道交通的市民才会逐步增多,便捷准点的地铁生活也就会覆盖更多人群。

青岛地铁集团有关负责人表示,从国内其他城市的经验来看,地铁支撑客流主要是上下班通勤客流。尽管青岛是一个旅游城市,但季节性的旅游客流无法形成稳定客源。

“多年来,青岛南工北宿的区域发展特征非常明显。先期开通的3号线北段只能从青岛北站到双山车站,不能将居住密集区域和工作岗位密集区域连接起来。因此,这条线的客流强度将不会很大。运营初期,观光、体验客流可能将占较大比重。”根据该人士分析,明年底全线开通后,地铁3号线对市区交通的南北拉动效应才会慢慢显现出来。

“根据前期客流预测,至2020年线路网络化运营后,市区地铁线路每天承担的客运量约为200万人次,占公共交通出行总量的28%。”青岛地铁集团有关人士表示,届时,青岛城市轨道交通骨干网络将与青岛站、青岛北站两个铁路客运枢纽,青岛长途汽车站等多个汽车客运枢纽及青岛流亭国际机场实现衔接,轨道交通、常规公共交通互为补充,多种交通方式协调发展的城市综合公共交通体系将初步形成。

现在普遍认为解决城市交通问题的根本出路在于,在各种交通出行方式中优先发展以轨道交通为骨干的城市公共交通系统。

以小汽车出行为主要思路建设的城市高架、快速路等项目仍在不断上马的同时,轨道交通建设项目资金却显得“捉襟见肘”。“缓解城市拥堵、治理空气污染,通过基础设施建设投资拉动经济等综合考量,可将高铁、城际铁路、城市轨道交通等枢纽节点编成完美的交通运输体系,建成公共交通为主的公共交通支撑网,并同时减少小汽车出行对城市带来的副作用。”张汝华教授建议。

■特写

哪里有项目哪里就有支部

□ 郭建军 刘涛

“七一”前夕,威海市初张路大修工程项目办的小李向项目办党支部提交了自己的入党申请,表达了成为一名优秀党员的意愿,而他的积极态度与去年10月份刚进入项目办的失落情绪形成了强烈对比。

“我一直学习生活在城市,毕业刚来的时候,看见项目办一排低矮的瓦房,而且离家又远,需要住宿,当时心情真的很失落。”小李说。

经过半年多的时间,他的态度和心情都发生了很大转变。他说:“在这个集体里,他们处处都体现着垂范、带头作用,你会被他们那种乐观向上、吃苦耐劳、敬业拼搏的精神深深感染,我想加入他们。”

小李所说的他们,就是项目办党支部的党员们。在每一个工程建设上都成立一个党支部,是威海市公路局党委用机关党建带工程一线党建的新模式,经过实践检验,效果明显,特别是党员的先锋模范作用在保障工程建设质量和进度的过程中发挥出了至关重要的作用。

“我们在每个项目办都成立了党员突击队,在日常繁重的工程建设中,特别是遇到急难险重的任务时,党员突击队总是冲锋在前,充分发挥了党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。”威海市公路局党委副书记王兆立说。去年省道301石烟线改建工程中,一处卡脖子路段使整个工程的工期延迟下来,为了追赶工期,该项目办的党员突击队带头加班加点追赶工期,大干了30天,最终按时保质保量地完成了工程建设。

不仅能够带头苦干,党员突击队在科技攻关、创新创效方面也起到了积极的表率作用。威海市公路局勘察设计院有一支由5名党员为核心的科技攻关团队,虽然平时的野外勘察设计工作已经非常繁重,但再苦再累他们也没有放弃课题——鲁东地区花岗岩风化料半刚性基层材料特性及沥青路面废旧料在基层结构中的再生利用研究。这一旨在改善当地路面质量的研究是他们两年前所承担的课题,目前已取得了实质性进展,完成了试验及基础数据收集,结论报告即将出炉。

山东海运牵手东明石化

□ 通讯员 侯文静 报道

本报菏泽讯 7月2日,山东海运与山东东明石化集团有限公司在菏泽市签订战略合作框架协议。今后,双方将充分发挥双方产业特长,形成优势互补,实现互利共赢。

山东海运是我省航运支柱企业,以打造现代海洋运输物流企业集团为发展目标,船队结构合理,技术性能优异,成本优势明显。截至目前,公司干散货运输规模位居全国第四,在液散运输领域,液化石油气运输市场占有率超过20%。东明石化是我省重要的能源化工基地,是具有1500万吨/年原油加工能力的特大型石油炼化企业。东明石化近期又成功获批750万吨进口原油使用权,未来将有大量油气需要运回国内。

“铁路大厂”党组织90岁了

□ 记者 吴荣欣 报道

本报济南讯 近日,被济南人称为“铁路大厂”的中国中车济南轨道交通装备有限责任公司干部职工隆重集会,热烈庆祝中国共产党成立94周年,并纪念公司党组织成立90周年。

中国中车济南轨道交通装备有限责任公司是山东省第一个企业党支部和产业工会的诞生地,王尽美、王荷波、罗章龙等革命先驱曾在这里领导工人运动。当天,公司回顾党的光辉历程,缅怀党的丰功伟绩,表彰“创先争优”先进集体和个人,组织200余名党员代表重温入党誓词。

滨惠大道开工

滨州到惠民将缩短20分钟

□ 通讯员 李飞达 报道

本报惠民讯 近日,滨惠大道建设正式开工,建成通车后,滨州到惠民的时间将缩短20分钟左右。

据悉,滨惠大道起自惠民县于崔村北S246桩号K32+820处,止于黄河五路与G220线交叉处,全长41.723公里,总投资约9.7亿元。

□ 责任编辑 蔡明亮

平阴：为贫困村建设四通八达“致富路”

□ 戚加筠 张怀峰

2013年,平阴县被确定为全省第二批“创建村公路网络化示范县”。近年来,在济南市交通运输局的大力支持下,平阴县立足全县农村公路实际,坚持科学合理规划,突出实施重点,加强施工组织,村级公路网络化工程稳步推进。

村级公路网络化工程共涉及工程项目170个,建设里程201.1公里,总投资1.2亿元。截至目前,平阴县共完成194公里。

据了解,为全面提升农村公路通达深度和服务能力,2011年,山东省启动了“全省村级公路网络化示范县活动”,主要解决村级断头路、村与村之间的必要通达和每村建设1—2条主要街道等三大问题。平阴县为第二批建设单位,涉及新建改建村级公路201.1公里。

近日,笔者在平阴县安城镇采访时看到,一条平整的水泥路蜿蜒穿过几个山村。据介绍,这条路长7公里,6米宽,连接栾湾、南贵平、北贵平、东张营、西张营、三皇殿等10个村,原本是砂石路面,每到雪天、雨季,道路泥泞,群众苦不堪言。自从通上水泥路,东张营、西张营村等“种植村”里的瓜果再也不愁往外运了。安城镇副镇长刘祥国说:“公路通、百业兴,这条路既满足村里生产,又方便村民生活,有了这条路,人流、物流、资金流必然大增,好日子就要到了。”



新修的通村公路为新农村建设增光添彩。

据了解,目前以平阴县城为核心,条条公路向各镇(街)作放射状延伸,开车到最远的洪范池镇不过30分钟,即使再到该镇最偏远的小山村—南刘庄,也就40分钟。

去年和今年,平阴县连续两年将村级公路网络化工程作为政府为民办十件实事之一列入了

政府工作报告,实施农村公路网络化工程结合贫困村帮扶活动,重点解决好群众出行“最后一公里”的问题。尤其是对特困村道路建设,由市、县两级财政全部补贴,全县有13个特困村,共计修路10.8公里,不需要村民一分钱。

据平阴县交通运输局局长康庆友介绍,这些已建成村路在建设标准上,严格执行济南市交通运输局规定标准,路面宽度不低于4.5米,以水泥混凝土路面为主,沥青混凝土路面为辅;水泥路面结构15厘米水稳+18厘米面层;沥青路面结构18厘米水稳+5厘米面层。新改建工程同步完善路肩、边坡、排水、绿化及安保等附属设施,并针对平阴县是建材主产地,大型运输车辆通行较多的特点,将部分路段提高设计标准,提升道路质量,延长使用年限。同时要求责任落实到位,坚持把农村公路建设纳入全县科学发展观综合考核评价体系重点考核事项,与各镇办签订了《村级公路网络化示范县活动目标责任书》,以镇办为单位采用打捆方式,全面负责其辖区内网络化工程建设的工程招标、施工进度质量、安全生产及配套资金筹措,做到了责任主体明确。

作为“六山三滩一平原”、经济欠发达的平阴县,需要新建、改建村级公路201.1公里,总投资1.2亿元。除去省、市补助的5544万元,剩余7134万元由省、镇、村自筹资金。平阴县政府在财政比较困难的情况下,列支2100万元专项资金用于农村公路建设,这样,省市县三级资金就达到了每公里补助38万元,与建设4.5米宽每公里需45万元相差不到10万元,极大提高了镇村的积极性,确保了网化工程的顺利实施。

随着经济交流日益频繁,前几年修建的

县、乡、村公路陆续进入改造提升期。平阴县交通局做好结合文章,用足用活政策,集中力量办大事。在村路建设上严把质量验收关,每周至少一次对所有开工建设项目进行重点检查,严格按照规定程序和办法进行验收,发现不符合标准要求的,责成立即整改,绝不允许进入下道工序。同时,还该局与土地流转、美丽乡村建设、小城镇建设、水利工程项目相结合,多部门、多渠道筹集建设资金,努力拓宽融资渠道。对提高标准、提升质量的主要道路,鼓励沿线受益企业捐助,共筹措企业资金1680万元。

平阴县西部山区孔村镇的安峪路,是一条连通安子山、小峪、前大峪、后大峪、王楼、半边井等6个村乡道,全长6.6公里,沿线村民3600名群众,不仅有老县委旧址,还有近6400亩的干鲜杂果林。原来道路狭窄,年久失修,借助农村公路网络化政策,进行大修改造,使其成为承载孔村镇西部山区抢抓红色革命游、绿色生态旅游的快车道。

像这样用足用活政策办大事的项目有29个,涉及公路里程45.4公里,资金1249万元。康庆友介绍,列入网化建设的农村公路170个项目,涵盖全县8个镇和街道办,届时,全县农村公路总里程达到1121.5公里,真正形成四通八达、高效便捷的农村公路网络,公路所经之处,必然对当地发展起到极大的促进作用。