

台胞青年千人夏令营 山东分营开营

吴翠云出席开营式并致辞

□记者 赵琳 通讯员 王广生 报道
本报济南7月6日讯 全国台联2015年台胞青年千人夏令营山东分营今天在济南举行开营式。省委常委、统战部部长吴翠云出席开营式并致辞。

吴翠云对来自台湾的青年朋友表示热烈欢迎，并简要介绍了山东经济社会发展情况。她指出，今年是抗日战争胜利暨台湾光复70周年，希望鲁台青年铭记中华民族戮力同心、浴血奋战的光荣历史，体悟两岸同胞血脉相连、荣辱与共的骨肉亲情，为建设两岸命运共同体、开创两岸关系新未来发挥积极作用。山东与台湾地缘相近、人缘相亲、文缘相承，鲁台同胞的亲情、友情、乡情不断加深，作为深化鲁台友谊的中坚力量，希望两地青年进一步增进了解、融洽感情、发挥优势、施展才华，为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出应有贡献。

夏耕会见澳大利亚客人

□记者 赵君 报道
本报济南7月6日讯 今天下午，副省长夏耕在济南会见了澳大利亚南澳州投资与贸易部部长史毅德一行。

客人此次来山东访问旨在拜会省领导，深化友好省州关系，推动合作项目进展。1986年，我省与南澳州正式建立了友好省州关系。29年来，两省州友好交往稳固发展，人员往来频繁。

环保按日计罚 已开罚单2273万元

前五月全省共实施按日计罚案23件

□记者 王亚楠 报道
本报济南7月6日讯 记者今天从省环保厅获悉，据不完全统计，自今年1月1日起新《环保法》及其配套办法实施至5月份，全省共实施按日计罚案23件，罚款总额达2273万元。

部分案例如：临沂市环保局发现临沂华龙热电有限公司外排废气二氧化硫超标，向其送达责令改正决定书，并处罚10万元罚款；经10日后复查，发现该公司外排废气二氧化硫仍超标，对其依法实施按日连续计罚，罚款共计100万元。济南市环保局发现济南裕兴化工有限公司外排氮氧化物超标，向其送达责令改正决定书，并处罚8万元罚款；经6日后复查，发现该公司在线监控系统外排氮氧化物日均值仍连续超标，对其依法实施按日连续计罚，罚款共计48万元。济南市环保局发现山东闽源钢铁有限公司外排烟尘浓度超标，向其送达责令改正决定书，并处罚10万元罚款；经15日后复查，发现该公司烟尘浓度仍超标，对其依法实施按日连续计罚，罚款共计150万元。

我省首次开展 煤矿采煤塌陷地普查

□记者 左丰歧 报道
本报济南7月6日讯 记者今天从省煤炭工业局获悉，日前我省已经启动省煤矿采煤塌陷地普查，这也是建国以来我省首次进行煤矿采煤塌陷地的专项普查。这将为我省科学编制治理规划、确定治理项目及项目工程量等指标提供可靠依据，促进全省采煤塌陷区治理工作。

济铁暑运旅客将增一成 增开7对旅客列车

□记者 吴荣欣 通讯员 王玉建 报道
本报济南讯 暑期来临，济南铁路暑运将发送旅客2200万人次，日均35.5万人次，同比增长10.6%。其中直通旅客1020万人次，同比增长7.2%；管内旅客1180万人次，同比增长13.7%。

济铁2015年暑期运输期限自7月1日起至8月31日止，共计62天。今年暑期客流以旅游流、学生流为主，主要集中在青岛、烟台、日照、威海、济南、潍坊、泰安、曲阜等城市。旅游流主要是内陆各地到达青岛、烟台、日照、威海等海滨城市的返程客流和山东省内各市去往北京、上海、西安、广州等旅游城市的往程客流，学生流主要集中在济南、青岛、烟台、日照、淄博、潍坊等院校聚集地所在城市。

2015年暑运期间全局共安排增开旅客列车7对，其中直通3对，分别为北京~日照K4603/K4604次、西安~日照K4918/5 K4916/7次、汉口~北京西K4976/K4975次；管内4对，分别为青岛北~济南东D9462/D9461次、济南东~烟台D9451/D9452次、荣成~烟台D9472/D9471次、烟台~泰山K5518/5 K5516/7次。图定普速列车变更运行区段1对。此外高铁、客运专线安排直通高峰线11对。

两化融合创新推进联盟 青岛中心成立

□记者 肖芳 报道
本报青岛讯 日前，国家两化融合创新推进联盟青岛中心正式成立并举行揭牌仪式，国家两化融合创新体验中心于同期启动。国家两化融合创新推进联盟主要负责组织政府相关部门与会员单位之间以及各会员单位之间进行沟通与交流，协作进行互联网与工业融合创新，推动工业生产向网络化、智能化、柔性化和服务化转型。

(上接第一版)作为我国氧化铝生产基地，位于淄博市张店区的中国铝业山东分公司，建厂60年一直将氧化铝作为主打产品。即使在省内外铝企按产业链上项目、大力开掘高端铝产品的今天，它还是紧紧拥抱处于产业链低端的氧化铝。这个纳税曾占张店区80%份额的企业，现在已连续亏损三年，去年亏损近4亿元。

新常态下不及时转调，不管是东部还是中西部，都会给企业带来灭顶之灾。省属青岛海洋渔业公司，是山东第一家发展远洋捕捞的渔业企业，以远洋捕捞品种多、量大而取胜市场。然而，在省内外渔业企业大举进军远洋捕捞，并推出诸多远洋深加工产品时，它并没有进一步加大研发投入，而是将资金投入在非渔业务上，远洋捕捞仍停留在以量取胜上。现在这家曾一度占据青岛渔业市场60%份额的企业，其下属七家企业都已宣布破产。

早在1995年召开的十四届五中全会上，党中央就向全国人民发出号召：实现经济增长方式从粗放型向集约型转变。“转变”的内涵就是结构优化和动力转换。然而20年来，虽然我们一再强调转方式、调结构，但各地倚赖较为

宽裕的环境容量，凭借较为丰富的资源，依托较为充足的廉价劳动力，还是上了一批偏重偏大甚至“两高一资”项目。其结果是，经济一路高速增长，各地也付出了程度不同的环境和资源代价。

“身后有余忘缩手，眼前无路想回头”。如果说在过去20年，企业采用低技术生产方式还能过得下去，区域采用粗放增长方式还能持续发展，那么在资源、环境约束都已收紧的今天，已到了不调整就不能生存发展的地步。从今年2月临沂市市长因大气污染问题被环保部约谈，到今年3月东营、滨州两市政府领导因水环境质量反弹被省环保厅约谈，都说明了这个问题。

结构调整是一个不以人的意志为转移的过程，等不得、熬不得，也等不来、熬不起，只能主动调、主动转。早调早转早主动，晚调晚转则必然被动。

尤其是对于中西部来说，在东部大上快上好项目、奠定一个较为坚实的产业基础上，它就已落后半拍，造成了今天在新常态下的脆弱局面。现在如果在转调上再落后半拍，就真的“一步落后步步落后”，愈加处于被动局面了。

结构调整应往何处用力？

近一半的工业产品没有实现增长，其中有产能过剩原因，更有技术落后、产不对销原因……

要适应新常态，无论是需求结构、产业结构还是企业产品结构、商业模式等，都需要大幅度调整。

投资对经济增长具有关键作用，新常态下尤其要发挥投资的作用。对投资饱和、产能过剩的传统产业，应果断“亮红灯”削减投资；对符合产业发展方向、具有较高技术含量的产业，要坚决“亮绿灯”膨胀规模。在新常态下，迎着“绿灯”走的，企业将迎来发展的春天；围着“红灯”走的，则会陷在新常态的“严冬”里。

然而当前的矛盾是：我国居民储蓄率全世界最高，各地投资增速却呈下降趋势。这是一个需要企业和政府联手解决的矛盾：企业按照新常态要求选准投资方向，政府通过深化财

省级财政专项资金信息8月起公开

◆目录在批准预算后20个工作日内公开 ◆管理制度分配结果等向社会公开

□记者 姜宏建 报道
本报济南7月6日讯 我省省级财政专项资金信息将于8月起公开。日前，省政府办公厅印发《山东省省级财政专项资金信息公开暂行办法》，规范加强省级财政专项资金管理，推进预算公开工作，促进依法行政、依法理财。

我省规定，专项资金信息以公开为常态、不公开为例外，除涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私的信息外，专项资金信息原则上均应公开，自觉接受社会监督；坚持谁主管、谁负责、谁公开，及时、全面、准确公开专项资金信息；推行专项资金全链条信息公开，做

到资金分配到哪、信息公开到哪，保障公民的知情权、参与权、表达权和监督权；规范公开方式，畅通公开渠道，丰富公开载体，使各方面能够平等、便捷、真实、完整地获取专项资金公开信息。

办法明确了专项资金信息公开的内容及方式。公开内容包括：专项资金目录，专项资金管理办法、绩效评价办法等管理制度，专项资金申报指南，专项资金分配公式和因素，专项资金分配结果，专项资金绩效评价结果，以及其他按规定应公开的内容。明确向社会公开是专项资金信息公开的主要方式和目

标，其中，专项资金目录、管理制度、分配结果等，原则上应向社会公开；其他内容可首先在全省行业系统或受益范围内公开，具备条件的尽快向社会公开。公开渠道以省财政部门、省业务主管部门门户网站为主，也可采取政府公报、新闻发布会、电子政务平台、文件通报、政务微博微信、张榜公示等渠道公开。

在公开具体程序方面，要求专项资金目录由省财政部门在省人代会批准预算后20个工作日内制定并公开；专项资金管理办法、绩效评价办法等管理制度，由省业务主管部门在办法制定或修订发

布后20个工作日内公开；对省直部门直接使用的专项资金，随部门预算一并公开相关信息；专项资金申报指南在发布之日公开；专项资金分配结果在分配结果确定或相关文件印发后5个工作日内公开；市县有关部门要及时分解、下达省级专项资金，并在分配结果确定或相关文件印发后5个工作日内公开；专项资金绩效评价结果要在评价报告出具后20个工作日内公开。

办法要求加强监督管理，对违反规定，未能及时、全面、准确公开专项资金信息、存在弄虚作假行为或违反保密规定的，严格按照有关法律法规处理。

编者按

交通安全无小事，这句话说起来容易，做起来难。

可能酿成弥天大祸的，往往是被人忽视的细节。为此，本报记者守路口，访交警，观察容易引发交通事故的“小现象”，希望从小着眼，从细入手，倡导从点滴做起，珍惜生命。特推出一组稿件，敬请期待。



开车途中打手机行为被监控设备抓拍。

□济南市中区交警大队提供

如果车辆以40公里时速行驶，低头看手机一眼，已经驶出30米左右——

开车用手机等同“盲开”

调查 交通：点滴关乎生命

□ 本报记者 牛运飞

开车用手机，已经成为导致交通事故的主要原因之一，这出乎许多人的一般认识。

开车打手机，虽然早被禁止，但还有人置若罔闻，这不仅仅是违反交通法规，更是对生命缺乏敬畏。

不只打电话， 看短信、刷微博同样违法

《济南市道路交通安全条例》今年5月1日起正式实施，明令禁止“驾驶机动车过程中以手持方式使用移动电话”，驾驶员一旦违反规定将被处以罚款50元记2分的处罚。安全条例实行两月时间，效果如何？

6月25日，记者来到济南天桥区交警大队指挥中心，请值班民警帮忙调取视频监控，看看是否还有驾驶员开车使用手机。通过近10分钟的视频巡检，记者并未发现有驾驶员在开车过程中使用手机。民警告诉记者，“新条例施行后，驾驶员安全意识普遍提高，开车用手机的行为明显下降。”

近几年济南交警对“开车用手机”一直在大力查处，济南市中区交警大队曾就此类违法行为进行过记录。当时民警选取了济南市经四路东口西向东方

- ◆济南市经四路东口，一个小时抓拍近40起开车打电话行为
- ◆一位出租车司机放下遮阳板打电话，对自己的“聪明”很是得意
- ◆交警表示，对于“低头族”现场取证和固化证据比较困难

向，一个小时内就抓拍近40起开车打电话的违法行为。“更多的是看短信、刷微博、聊微信的。”市中区交警大队指挥中心民警称，“开车刷微信朋友圈、刷微博、看短信等这些行为同样具有危害性，不仅会造成堵车，在发生紧急情况时由于来不及采取措施，更易酿成事故。”

记者了解到，以前交警部门是按照《道路交通安全法》对开车打电话的驾驶人进行处罚，驾驶机动车不得有拨打或接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为，但结果是经常遭到对方以未打电话为由拒绝配合执法。济南交警部门负责人介绍，和以往相比，济南市确定“以手持方式使用移动电话”为违法行为这一规定，实际是对此前法律条例的细化，目的就是方便执法，明确了开车时不仅不能打手机，还不能看短信、刷微博等以手持的方式使用手机。

开车用手机比酒驾更危险

边开车边玩手机，导致注意力分散，极易引发事故，尤其是随着智能手机的普及，这种情况越来越多，因此开车打手机的行为也被比喻成“与死神通话”。

去年8月的一天，济南滨河南路发

生一起交通事故，一辆比亚迪轿车撞上一位老人，老人因抢救无效身亡。据驾驶人称，当时他驾驶车辆沿着滨河南路由西向东行驶，行驶至板桥东侧时，放在旁边的手机滑落了，他随即在行驶过程中低头捡手机。等他抬起头来看看到行人再刹车时已经来不及了，眼睁睁地撞了上去。

这是一起典型的因“手机”引发的交通事故。济南天桥交警曾经做过实验，司机在驾驶时按一下手机，再抬头看路面，平均用时3秒钟。如果车辆以40公里的时速行驶，低头这一瞬间已经开出去30米左右，这种行为相当于“盲开”。

有机构研究表明，现今酒后驾驶并不是发生车祸造成人员伤亡的第一“杀手”，开车时用手机比酒后驾驶危险性更大。开车时使用手机，大脑的反应速度比酒后驾车慢30%，开车打手机发生车祸的风险比正常驾驶时高4倍以上。有70%的致命交通事故是司机注意力不集中造成的，而手机则是造成注意力不集中的罪魁祸首。

取证困难易出现扯皮

虽然济南市对开车打手机的行为有了明确处罚规定，但还有一些驾驶人交通安全意识淡薄，认为自己不会出事，甚至玩起了“花招”。记者曾经乘坐一辆出租车在路口等红灯，司机的手机正巧响起，只见他放下头顶的遮阳板，挡住自己的头部和耳边的手机，尽情地聊起来。直到绿灯放行才匆匆挂断手机，收起了遮阳板，继续行驶。司机在和记者聊天中得意地说：“开车用手机会被交警抓拍，用这种方法还没被罚过。”

面对这种情况，交警部门的一位负责人也坦言：“对于开车打手机等交通陋习进行执法查处，固定证据是一大难点。”记者在交警部门指挥中心采访时，通过视频监控发现一位驾驶员，他在等红灯时一直低着头向方向盘下方看，值班民警告诉记者：“这位驾驶员很有可能是在玩手机，但通过视频又无法准确记录下他的违法过程，这种情况就很难处罚。”民警告诉记者，要形成执法证据，要采集的照片一般会有4张，1张为汽车车牌号放大图片，其余3张为记录违法过程的图片，图片组合起来形成证据链，“特别是在汽车行进过程中更难清楚地锁定证据。”

“低头发微信等行为比较隐蔽，不像接打手持电话可以直观地看到。而且，大部分司机看到交警后，都会立马改正，这也说明多数司机是‘明知故犯’。”交警介绍，对于“低头族”处罚时现场取证和固化证据比较困难，容易造成扯皮。

据了解，高清电警系统正陆续登陆济南市市区的主次道路，对交通违法行为为电警抓拍也将更为严密，以为路面没有交警就不会挨罚的驾驶员将难逃高清电子眼的抓拍取证。

产品结构调整的主桌是，惟市场马首是瞻，以技术和创新为天。

海尔通过“互联网+”思维，让消费者和创客的个性化要求在产品创意设计阶段就体现出来；通过数字化车间，让消费者通过客户端实时监督产品生产进程，并提出修改意见。这是一个全程体现消费者“个性化”的过程，是一个完全按市场指挥棒运转的过程，也是一种符合“中国制造2025”要求的生产模式。

通过加大技术开发，不断推出新产品，是产品结构调整的定盘星。同是做化工，齐河县的金能化工打造出三种循环经济模式和三条产品链，今年一季度企业经营性效益同比增长16.86%；在产品创新上稍逊一筹的巨野县恒伟化工，今年一季度则亏损2587万元。

来自统计局的消息：今年前4个月，在国家重点调度的120种工业产品中，山东的动车组、光缆等技术含量高的63种产品实现产量增长，水泥等57种传统产品产量持平或减少。

近一半的工业产品没有实现增长，其中有产能过剩原因，更有技术落后、产不对销原因。对照市场需求，以先进技术和工艺调整产品结构，时不我待。