

服务区域战略 打造产业高地

滨州港3万吨级码头开航运营

黄河三角洲再添一3万吨级深水港口，济南都市圈唯一海港港口启航，山东省海上“北大门”就此打开，加速融入到国家“一带一路”建设和京津冀一体化发展的整体布局中。



△滨州港2×3万吨级码头鸟瞰

迎着清凉的海风，让人神清气爽；听着海浪奏出的音乐，使人心旷神怡！看着从蔚蓝色的海洋深处驶来的巨轮，感受到一个城市的世纪变幻；矗立在身边的高高的作业高台，支撑着一个世纪之久的期盼！

2015年6月26日上午，滨州港万众瞩目、人心欢腾！千百年的苦苦期盼，数百年的上下求索，数十年的呕心沥血之后，滨州深水大港，正式运营通航。4座巨人般的龙门吊正做好运营准备，一排排集装箱整齐排列……而远处，西防波堤的硕大身躯已经浮出水面，与东防波堤毗邻呼应，像两条长臂去拥抱蔚蓝色的大海。

来自青岛黄岛港的永跃号万吨集装箱轮船，停靠在滨州港刚刚建成的2个3万吨级码头一侧。高大的起重机正在紧张作业，准确无误地将一个个集装箱从船上卸下。

滨州港务集团董事长胡云江说：“滨州港是济南都市圈唯一的海港港口和最近的出海通道，在黄河三角洲重点建设的四个港口当中，是第二个可供3万吨级船舶进出的港口，3万吨级的船舶可以直接进港装卸货物，山东省海上‘北大门’就此打开。”

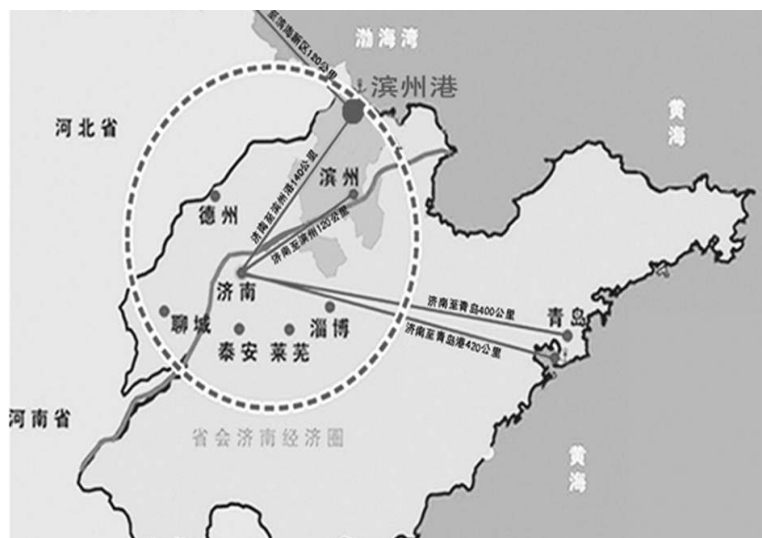
滨州地处渤海西岸，拥有240公里海岸线，全部是黄河携带的大量泥沙淤积而成，涨潮时一片汪洋，落潮时尽显泥滩，粉砂淤泥质海岸的建港条件十分恶劣，向深海推进17公里之后才能达到-8米，达到万吨海轮进出的条件。尽管滨州是一个沿海城市，也是山东省七个沿海城市中唯一没有深水大港的城市。有海无港、有港无航的现实让滨州始终没有挺直“沿海城市”的腰杆。从上世纪60年代末至今，历经50多年的筚路蓝缕、宵衣旰食的建设，累计投资70多亿元，其中“十二五”期间投资达60多亿元，先后建成东西防波堤和疏港公路、2个3万吨级通用散杂货码头，以及规划面积60平方公里的临港产业区，3万吨级航道和3个5万吨级液体化工泊位正在建设之中，届时，将打开滨州包括整个山东的海上北大门，让深水大港开启滨州对接京津冀的新里程。

从2010年山东省政府将滨州港提升为地区性重要港口，到国家和省里的“两区一圈”发展战略将滨州港确定为“四点”之一、东北亚国际航运综合枢纽重要支撑、省会城市群经济圈的重要出海通道，先后从5000吨到1万吨，再到3万吨巨轮靠岸，滨州港建设经历了几十年的曲折历程。滨州市长崔洪刚说：“在当前环渤海区域内港口竞争日益激烈、发展特点日益同质化的情况下，滨州港的发展定位要突出错位发展，找准优势，按照服务区域战略、打造产业高地的核心目标寻求发展之路。”

根据“立足服务区域战略、打造产业高地”的发展思路，设立北海经济开发区、推行



△2014年8月14日，滨州市人民政府与青岛港集团签约



△滨州港在全省所处位置



△建设中的滨州港

□幕木鹏 报道



△宁静的港湾

□樊福军 报道



△2015年5月7日，远大和谐号顺利试靠泊

□幕木鹏 报道



△严阵以待的龙门吊

□幕木鹏 报道

政企分开、组建滨州港务集团，2015年又成功与青岛港成立运营公司，实现合作共赢发展。同时，积极抢抓“黄蓝”两区战略机遇，探索实行海域使用权“直通车”制度，开展未利用地开发试点工作，保障港口建设顺利推进。滨州港积极谋求与睦邻港口抱团提升，追求与黄骅港、天津港、北海新区与河北渤海新区、天津滨海新区的错位共赢发展，深度推进“兄弟港”模式，与黄骅港做好产业区分和合作，不搞恶性竞争，实现差异化共赢发展。

深水大港的成功建设，打开了滨州面向世界的窗口。随着“两区一圈”深入开发，“一带一路”战略实施、京津冀一体化协同发展有限公司的改组工作，通过优良资产包装上市，充分利用PPP筹集港口建设资金。紧紧围绕“两年苦干、三年成形、五年崛起”的总目标，始终坚持保护海洋环境、大气环境与港口生产建设并重的原则，加快推进滨州港各项工程建设，充分利用深水岸线资源优势，以现代物流、集装箱、大宗干散货、液体化工为主导，努力打造高效、绿色、低碳的国际性综合生态港口。

北海新区成立以来，广大建设者牢记历史使命，市委市政府的重托和全市人民的期望，以北海开发为己任，舍小家、顾大家，迎难而上干事业，扎根北海谋发展，通过不断加大投入，重大基础设施建设进展迅速，基础配套逐步完善，水、电、路、讯等基础配套工程加快推进，起步区形成了“九横十八纵”总长182公里的主干路网框架，西防波南延路、纬二六路、东港六路贯通；设计总库容5000万方的北海水库实现正常供水运营；山东焦化暨滨州港供水工程总投资1.7亿元、全长24.9公里，日供水能力达到10万方；区域内投资2.15亿元的10kV智能配网已初步形成；投资1.6亿元的2个110kV变电站建成投运；投资9.34亿元的2个220kV输变电站工程正在建设之中，计划2016年建成投运；第一供热中心建成投运，起步区实现集中供热；总投资8000万元的污水处理厂各构(建)筑物主体工程已基本完成，总投资7200万元的垃圾处理场正在建设中。同时，建设工程质量检测楼、北海第一实验学校、北海实验幼儿园等建成投用，村村通公交、村村通校车运行畅通，为滨州港建设及园区发展打下了坚实的基础，具有了强的大承载能力。

滨州市委书记张光峰说：“滨州港的成功启航，意味着滨州真正转身向北、向海发展，带动整个黄河三角洲和山东半岛蓝色经济区两大国家战略的发展，将古老的黄河三角洲和济南都市圈带入到国家‘一带一路’建设和京津冀一体化发展的整体格局中去，从而开启城市发展的新的未来。”

祝贺单位

青岛港(集团)有限公司
青岛中远国际货运有限公司
中海集装箱运输青岛有限公司
青岛远大均胜海运有限公司
泉州安通物流有限公司
广东宏大广航工程有限公司
中铁港航局集团有限公司
浙江省第一水电建设集团股份有限公司
中国建筑港集团有限公司

天津港航工程有限公司
中交天津航道局有限公司
山东大通公路工程有限公司
天津中北港湾工程建设监理有限公司
山东港通工程管理咨询有限公司
山东省交通工程监理咨询有限公司
中交第一航务工程勘察设计院有限公司
中交天津港航勘察设计研究院有限公司
天津水运工程勘察设计院

山东魏桥创业集团有限公司
汇泰投资集团有限公司
华纺股份有限公司
山东亚光纺织集团
山东滨州华润纺织有限公司
滨化集团有限责任公司
中海沥青(滨州)有限责任公司
山东滨州渤海活塞股份有限公司
滨州交运集团有限责任公司

山东鲁北企业集团总公司
山东京博石油化工有限公司
山东渤海实业股份有限公司
香驰控股有限公司
山东华兴机械股份有限公司
西王集团有限公司
山东炜烨镍业有限公司

(排名不分先后)

热烈祝贺滨州港2×3万吨级码头开航运营!