



山东·中亚 新商机 新期待

中亚腹地寻求“日照机会”

第三届中国—中亚合作论坛透露新机遇

核心提示

“这两天在一次晚宴上，一位刚刚认识的日照朋友告诉我，中国人经常这样说‘朋友多了路好走’，我想这句话正好体现了中国—中亚合作论坛的主旨，在这里我们相聚、结识新的朋友，并且共同发展。”6月16日，参加第三届中国—中亚合作论坛的哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫中心副主任沙伊梅尔格诺夫非常兴奋，并用“朋友多了路好走”这句中国老话对论坛作了恰如其分的注解。

6月15日、16日，中国—乌兹别克斯坦经贸合作论坛、第三届中国—中亚合作论坛在美丽的海滨城市日照市举办，来自中亚五国以及国家有关部委、实业界的代表在论坛上共聚友谊，共话合作，共谋发展。中亚五国有关领导及部委代表在这日出曙光初照之地透露出许多商机，值得沿着“丝绸之路经济带”去中亚腹地寻求“日照机会”、“日照朋友”，开启对外开放合作的又一新篇章。

□ 本报记者 吕光社 代玲玲

中亚抛来 投资合作“橄榄枝”

在第三届中国—中亚合作论坛以及中乌经贸合作论坛上，中亚五国代表对习近平主席提出的共建丝绸之路经济带重大倡议给予了高度评价，并纷纷抛出投资合作的“橄榄枝”，欢迎中国企业、山东企业以及日照企业前去中亚投资合作。

6月15日，乌兹别克斯坦第一副总理阿济莫夫在中乌经贸合作论坛上热情欢迎中资企业去投资：“希望和中方公司加强合作，特别是在生产消费品、建材和装饰材料、制药和一些半成品生产等方面。”

据阿济莫夫介绍，乌兹别克斯坦已建立了纳沃伊工业园、安格连和吉扎克等工业园和开发区，并为在园区落户的企业实行特别的优惠政策。还将在融资、金融投资等方面与中国投资方进行合作。

“现在已与华为、中兴、中石油进行了投资合作。”据乌兹别克斯坦重建与发展基金会执行主任吉利亚莫夫介绍，“我们的基金成立于2006年，主要投资国家战略性基础设施项目，基金规模已从最初的10亿美元发展到现在的250亿美元，已在100个领域有投资项目。”

在中乌经贸合作论坛上，国家开发银行与乌兹别克斯坦外经银行签署融资合作备忘录，并与乌兹别克斯坦阿萨卡银行签署1000万美元的授信协议，成为双方金融合作的一个见证。

如同乌兹别克斯坦一样，中亚其他几个国家的代表也都表达了对共建丝绸之路经济带的赞同感，并介绍了各自谋划丝绸之路经济带以及加快发展的设想。

“为应对全球经济危机，我们制订了‘光明之路’新经济政策，目的是使哈萨克斯坦进入全球最发达的国家30强。这一计划，将成为哈萨克斯坦未来经济增长的引擎。在接下来的三年里，我们在道路建设、电网和通信方面的投入将达到140亿美元。通过实施这些计划，2019年前哈萨克斯坦主要城市之间的通行时间将缩短三分之一。”哈萨克斯坦驻华大使努雷舍夫在第三届中国—中亚合作论坛上认为，“光明之路”计划和丝绸之路经济带建设是和谐发展、相得益彰。

“日照与中亚虽然远隔千山万水，但一条



▲5月22日，工人在集装箱码头指挥作业。2014年，日照港完成货物吞吐量3.53亿吨，成为全球重要的能源和原材料运输口岸、煤炭装船港。

□张健 报道

现代丝绸之路把我们紧紧连在一起。”如何抓住丝绸之路经济带中亚各国发展的新机遇，接过中亚国家抛来的“橄榄枝”，日照市长刘星泰在论坛上表示，将以本次论坛举办为契机，进一步深化与中亚城市的务实合作，努力实现互利共赢。加强互联互通基础设施建设，发挥新亚欧大陆桥东方桥头堡的优势，推进临港、煤炭、钢铁、空港等物流园区建设，与沿线和中亚地区合作建设物流中转基地，加快发展海铁、海陆、海陆空等多式联运业务。广泛开展多元贸易合作，欢迎中亚国家、企业在日照港设立原油、煤炭、矿石等上岸基地和出海口，鼓励本地企业到中亚开展各种形式的合作。

寻找合作空间

日照作为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市，其独特的优势吸引了与会代表的诸多目光，并从“日照印象”中寻找合作空间。

沙伊梅尔格诺夫兴奋地说：“在日照期间，我目睹了宏伟的海洋运输和港口基础设施建设。这是一座正在兴起的港口城市，用一句俗话来说，‘百闻不如一见’。同样令人印象深刻的还有日照市的发展远景。我相信十年之后日照将会是一座繁荣的沿海超级城市，是丝绸之路经济带沿线的重要枢纽城市。”

哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫中心副主任沙伊梅尔格诺夫在接受记者采访时表示：“我们看中了日照港的港口优势，专门派企业界代表来日照港进行考察，重点考察过境外货物运输。货物从日照港可以通过欧亚大陆桥走廊直接到达欧洲鹿特丹。从日照发展过境外运输有很大的潜力。”

“日照在农业技术，特别是温室种植方面有着丰富的经验，在农机制造以及农机零部件方面拥有独特的优势。我们希望把这些成功的经验引进到土库曼斯坦。”土库曼斯坦驻华大使鲁斯捷莫娃在论坛上对日照的农用机械、蚕茧等大加赞赏，并表示，“我们视山东以及日照市为合作伙伴，希望合作不仅局限于丝绸业，而是整个农业，扩展到机械制造业。”

记者发现，在中亚国家代表眼中的“日照印象”，正是日照的区位优势、港口优势、交通优势以及产业优势，也正是日照与中亚国家进行合资合作的切入点。日照市与会代表也在论坛上表示，将发挥“独门优势”，积极走出去开辟“新区”，在中亚腹地寻找“日照机会”。

日照港集团董事长杜传志表示，将强化“一带一路”支点作用，促进互联互通综合运输体系。加快港口建设，十三五期间，将投资建设45万吨级原油码头、40万吨级矿石码头、20万吨级集装箱码头等一批专业化深水泊位，新增通过能力1亿吨以上。加快建设集装箱专用码头、堆场及铁路专用线，使港口集装箱通过能力近期达到600万标箱，远期达到1000万标箱以上。开通日照港至中亚国家的国际货运专列，畅通日照港连通中亚国家的陆海双向经贸物流大通道。还将加快物流园区建设，打造现代商贸物流基地。

杜传志还高兴地介绍了“走出去”的成果：“去年以来，日照港专门到哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土耳其、蒙古等‘一带一路’沿线国家，对经过日照港的物流运输进行推介，目前已和哈萨克斯坦运输服务公司、韩国某物流集团签署战略合作协议。”

为将中亚腹地“日照机会”变为现实行动，日照市委书记杨军表示，将以瓦日铁路开通和新菏兖日铁路扩能为契机，加强与中亚五国、土耳其及欧洲的经贸往来，深化通关、检验检疫、电子商务、过境运输等全方位合作；鼓励日照本地有实力、有条件、有自主知识产权的企业，到中亚国家地区设立生产基地，境外营销网络和分支机构，拓展企业和产业发展空间。

“早行人” 分享中亚投资经验

到中亚寻求投资合作机会，日照已有“早行人”先行先试。日照港、五征集团、众兴包装等一批企业已走进中亚腹地开展投资合作。

以研发、生产高端防伪包装瓶盖、玻璃瓶贴花等产品为主的日照众兴包装有限公司，早在

2003年就开始运作国外业务，产品出口中亚、俄罗斯等国家和地区，并成功开发了一批成熟稳定的客户。2011年5月份，公司与吉尔吉斯斯坦一家白酒厂家合作，成立了吉尔吉斯众兴塑业有限公司，生产销售伏特加酒瓶盖及其他包装材料，并以吉尔吉斯斯坦为生产基地，辐射中亚各国及俄罗斯。目前公司拥有员工300余人，年产值近5000万元，尝到了“走出去”的甜头。

正是因为有了这样的投资经历，在第三届中国—中亚合作论坛上，日照众兴包装有限公司董事长陈淑海成为媒体追焦的对象，纷纷让其介绍在中亚投资的经验，好与更多的想去中亚投资的“创客”分享。

“目前中亚的社会发展阶段恰处于中国上世纪80年代的水平，有很多市场空间去发展。我们看中了中亚白酒广阔市场和瓶盖产品需求巨大的市场，在考察了中亚几个国家后，最终选择了政治比较稳定、用工成本低、投资环境较好的吉尔吉斯斯坦。”谈及投资经历，陈淑海如数家珍，“对中国企业来说，只要企业文化能和当地的文化接轨，就容易做起来。现在，我们企业和当地人非常默契、友好，合作就像在国内一样。”

“每个民族的文化各有不同。尊重当地民俗、人情，尊重当地人，是企业走出去不可或缺的规矩。”陈淑海建议去中亚投资的“创客”，“不管在哪里投资，都要规矩规矩，扎扎实实去做，不能偷税漏税、污染环境，更不能坑害当地老百姓。”

集高端石油装备研发制造、油田一体化工程技术服务、油田综合解决方案提供与EPC工程总承包于一体的综合性国际化企业山东科瑞集团有限公司也在中亚积累了一些投资经验。

尽管科瑞公司与众兴包装投资领域不同，但公司总裁张玉平却与陈淑海有着类似的投资体会：“企业‘走出去’只是第一步，要想走得稳好，扎根中亚，就应该融入当地社会，服务当地社会。我们认真遵守中国及中亚各国的法律法规，尊重当地风俗习惯，依法经营、重信守约，从未发生过一起违法违规事件。目前我们在中亚市场有中方员工126人，而当地雇员212人，人才本土化率超过60%，为当地创造了就业机会。”

土库曼斯坦驻华大使 鲁斯捷莫娃： 希望年轻人 之间加强交流

□ 记者 吕光社 见习记者 从春龙 报道

本报日照讯 6月16日，第三届中国—中亚合作论坛期间，土库曼斯坦驻华大使鲁斯捷莫娃发表讲话，她表示，已经多次来到日照这个友好之城，希望同山东和日照发展物流贸易、丝绸、机械制造、移动设备以及文化人文方面的交流。她还向日照的年轻人发出邀请，希望两国年轻人之间加强交流，共同创造美好的未来。

鲁斯捷莫娃说，2014年5月，土库曼斯坦总统访华期间取得了丰硕成果，日照市与土库曼纳巴特市建立了友好城市关系。签署协议之后，双方的代表团互访越来越频繁。这些合作主要包括在农业领域，特别是丝绸制造业。丝绸制造业是土库曼斯坦农业发展的主要方向之一，土库曼斯坦从中国进口设备、器材、生丝等。土库曼斯坦对中国先进的桑树种植技术也非常感兴趣，希望能采购山东的优质桑树苗。和传统的桑树苗相比，中国的新品桑树苗成活率比较高，生长速度比较快。土库曼斯坦希望将合作扩展到整个农业，并且扩展到机械制造业，包括一些移动设备，所有与农业相关的大型、小型设备，进口生产包括一些无线装置、摩托车等。

日照的农机机械制造非常先进，土库曼斯坦计划每年从中国进口拖拉机，并考虑在土库曼斯坦研究建厂的可能性。日照在农业技术，特别是温室种植方面有自己的经验，在农机制造以及农机零部件方面拥有自己的优势。山东在海产品方面有自己的优势，希望把这些成功的经验引进到土库曼斯坦。就这些方面，两国有关部门将进行深入的磋商和沟通。

鲁斯捷莫娃认为，城市开展人文和文化交流也是非常重要的。特别重要的是促进年轻人之间的沟通。目前日照市政府正在和土库曼斯坦的大使馆进行积极接洽，将组织一些重要的人文和文化交流活动。今年4月底在庆祝土库曼斯坦获得永久中立地位20周年的框架下，日照金海岸小学组织的题为“中国孩子眼中的土库曼”绘画大赛，促进了两国孩子们之间的互动交流。

“这对激发日照青少年了解土库曼斯坦的热情、了解土库曼斯坦的愿望具有非常重要的意义。今年夏天，我们还将邀请20名日照的学生去土库曼斯坦进行表演和交流。友好城市的发展前景非常广阔，相信我们会携手创造更美好的未来。”鲁斯捷莫娃说。

导读

18 视点

退耕，收获一片蓝莓湾



□吕光社 报道

▲种植户王万玲在大棚内小心采摘蓝莓。

端午时节，探寻日照“椴栲粽”



□从春龙 报道

▲端午节前夕，在日照市区一家超市，椴栲粽很受消费者欢迎。

□ 责任编辑 王菁华 电话：0531-85193571

哈萨克斯坦驻华大使努雷舍夫：

期待大胆尝试双边合作新领域

□ 本报记者 代玲玲 吕光社

哈萨克斯坦位于欧亚大陆核心区，国土辽阔，资源丰富，2013年9月7日，正是在这里，习近平主席提出共建丝绸之路经济带的倡议，并在哈萨克斯坦各界引起热烈反响。

如今20多个月过去了，“丝绸之路经济带”倡议已在哈萨克斯坦各界人士心中落地生根，并深深地串联起中哈共同发展的美好愿景。6月16日，在第三届中国—中亚合作论坛上，参加此次论坛的哈萨克斯坦驻华大使努雷舍夫，开始与日照首次“亲密接触”，并努力探寻双方合作新机遇。

努雷舍夫对共建“丝绸之路经济带”的倡议给予高度评价。他表示，举世闻名的古丝绸之路将欧亚人民联接起来，在古代和中世纪这不仅是普通的商队线路，而且是中西方文化和经贸交流的桥梁，新丝绸之路在对和平与合作的共同憧憬下，再次将欧亚人民联系在一起。

据悉，倡议提出以来，中哈已达合同总金额数百亿美元的产能合作一揽子协议。中哈间一大批互利共赢的大型合作项目正加速推进，两国命运共同体前景美好。据海关统计，2014年中哈贸易总额达到224亿美元，其中哈萨克斯坦出口额97亿美元，进口额127亿美元，中国已成为哈萨克斯坦最大的对外贸易伙伴，占该国外贸总额的20%。

“哈萨克斯坦希望进一步深化同中国的全

方位战略合作及睦邻友好关系，加强政治互信，扩大经济合作，开展文化、人文领域的合作。”努雷舍夫告诉记者，相信中哈两国关系会通过各领域双边合作的新项目再上新台阶，特别是在“光明之路”新经济政策及丝绸之路经济带框架下的合作，更能促进两国地区共同利益的发展。

这是努雷舍夫上任以来第一次造访日照，在谈及对日照的印象时，他开门见山表达了自己的看法：“这里气候湿润，是一个旅游胜地，我感觉，这座城市的发展空间非常大。”

日照作为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市，其独特的优势吸引了诸多目光。在了解了瓦日铁路建成通车、日照机场今年底建成投入运营的情况下，努雷舍夫充满了期待：“以前亚欧贸易主要靠海运，现在在加

陆地和空中交通，速度更快了，这对中国和

中亚发展来说是非常有利的。”他认为，日照具有独特的港口优势，通过建立最佳的物流线路，发展来自中亚等国家的中转运输极具前景。为此，他呼吁，山东和日照企业大胆尝试双边合作的新领域，在物流、运输和工业方面进行合作。具体而言，双方可就中方投资里海阿克套港基础设施建设的前景进行研究，加大港口设施建设。

在旅游领域，双边合作也很有前景。努雷舍夫表示，日照拥有海洋、群山以及悠久的历史，对于哈萨克斯坦居民来说是非常好的休闲去处。他透露，2017年被确定为哈萨克斯坦“中国旅游年”。因此，双方可随时就旅游事宜开展各领域的合作。