

被改变的出行习惯

◆公交车还有几站手机一查便知 ◆通过高速收费站仅需3秒

编者按

智慧城市是运用物联网、云计算、大数据、空间地理信息集成等新一代信息技术,促进城市规划、建设、管理和运营智慧化的新理念和新模式,有助于提高城市综合承载能力和居民幸福感。截至目前,我省已有26个市、区县、镇入选国家智慧城市试点名单,居全国前列。记者深入部分试点、部分领域采访,观察基层的探索,体验智慧的力量。



□记者 吴荣欣 报道
日前,山东高速集团所辖收费站入口全部实现ETC、自动发卡无人值守模式。

微观山东 智慧的力量·交通篇

□ 本报记者 吴荣欣 张建伟

等公交车时,用手机客户端查一下就知道还有几站到站;驾车上高速公路,用手机地图软件导航,可以帮你设计最短路线或避堵路线;用手机上安装的软件订火车票、机票,打出租车、专车,更是分分钟搞定……随着信息技术的运用,智慧交通已经走进我们的日常生活,有效缓解拥堵,方便出行。

手机软件改变出行习惯

5月26日中午,记者准备乘公交车从济南舜耕路到燕子山路,还没走到济大东校区公交站,习惯性地先拿出手机查了一番。打开手机上的“微步”软件,输入

110路公交车线路,手机页面显示,从阳光舜城重华苑到七里河路整条公交线路上共有6辆公交车在运行,其中距离济大东校区站最近的一辆公交车还有两站到站。心里有底,脚下不慌,记者从容赶到公交站乘上了公交车。

很多人都有这样的经历,公交车左等右等就是不来,等得心焦了,或跺脚张望,或愤而给公交公司打电话投诉。使用这款软件,公交车还有几站到站、距离多少公里,通过手机一查就知道。公交车快到了,可以紧走几步赶车;还有好几站才能到,可以晚一点出行。

除交通软件外,我省还推动云计算、大数据、物联网等现代信息技术在交通运输行业的研发、推广和应用,建成车辆、船舶、路网、航道等主题数据库,高速公路基本实现全程视频监控,国省干线公路重要

路段、大型桥梁、长大隧道、收费站、港口、重要航段等关键部位实现实时监控,建设了公交、出租车运行监控调度系统,信息服务体系基本形成。

出租车空驶率悄然降低

根据北京交通发展研究中心的研究,去年北京市出租汽车空驶时间没有改变,但空驶距离由上一年的3.45公里缩短到3.38公里。研究表明,打车软件的使用提高了出租车的运营效率,降低了空驶率。

“智慧交通让管理者管理精细、运转高效;让出行者便捷、经济。”专注交通领域软件开发的山东易构软件技术有限公司副总经理禹娜表示,禹娜说,他们开发的基于资源共享

的高速公路集成监控与应急处置平台已经应用于我省高邢高速公路高唐至临清路段,管理人员可通过该平台有效控制交通流量、改善交通环境。该公司还参加了长三角、京津冀区域高速公路电子不停车(ETC)联网示范工程建设。安装了ETC装置的汽车通过收费站平均时间由14秒降低到3秒。据了解,在北京、山东等14个省市实现ETC区域联网的基础上,今年将基本实现ETC全国联网。应用信息技术也有助于交通管理部门科学决策。例如,利用定位大数据和智能化分析技术,分析节假日的人流量、出行距离特征、热点出行路线等,可以帮助管理部门、客运企业合理调度安排运力。

期待“一卡通”互联互通

“在济南乘公交刷的IC卡,到济南以外的城市就不管用了,另办很麻烦,要不就得到处找零钱,什么时候能统一使用啊?”济南市民李先生抱怨。

国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见的提出,加快完善标准体系,逐步实现跨市域公共交通“一卡通”的互联互通。

专家认为,应用现代高新技术将交通需求与车辆和道路联系起来系统地解决交通问题,是智慧交通的核心思想和发展趋势。目前,智慧交通发展一定程度存在各自为政现象,导致重复建设浪费资源,信息难以集成,制约了智慧交通综合作用的发挥;智慧交通发展迅速,相关标准制定相对滞后,造成部分智慧交通产品市场秩序,有待交通主管部门、企业加强规划规范,让百姓出行更美好。

■聚焦山东“互联网+”

电子政务消灭“信息孤岛”

□ 本报记者 王佳声

6月20日,在东营市东营区,数字信息管理中心主任李玉琴向记者展示了一张三维地图,地图上全区人口、地理、单位、企业等信息,都被一一定位。这个开通仅一年的数字信息管理中心,已经帮助居民解决了3万多件难题。

通过大数据、互联网搭建起来的公共服务云,让不同地区和部门的“信息孤岛”互联互通,提升了效率,降低了社会运行成本。

在济南,数字管理服务平台串起了多个管理部门的服务窗口,各种交通出行、民生警务、医疗保健信息,以及居家养老、家政服务、物流配送等服务机构都可以跟政务大平台互联互通,“平台战略”替换“孤岛模式”,实现了“互联网+政务”的服务式转型升级。

像这样“集约化”的山东电子政务平台,眼下正是山东提升政府效能的建设热点。长期以来,山东省电子政务信息系统一直沿用自建自用模式,各部门信息系统相对独立,资源垄断、共享环境不完善造成信息孤岛不断产生,死亡之后继续领取低保等违法违规现象多有发生。为了加快各级政府的政务互联互通和信息资源共享,山东计划到2020年,省、市两级98%以上的电子政务应用系统,都将迁移到云平台上,实现全省行政权力“一张网”运行。

首届中华学子青春国学荟活动启动

□记者 赵君 报道

本报济南讯 6月18日,由共青团中央、全国学联、全国少工委和山东省人民政府主办,共青团山东省委等单位承办的首届中华学子青春国学荟活动启动仪式在山东大学举办。

活动共包含四方面内容:一是举办“国学达人”网络挑战赛;二是举办“国学达人”挑战赛全国总决赛;三是开展全国青少年“五个100”优秀国学项目评选活动;四是举办首届中华学子青春国学荟展示活动,拟于11月份在曲阜举办齐鲁文化论坛、优秀国学社团展示和颁奖典礼。

沿海港口货物吞吐量小幅增长

□记者 吴荣欣 郝雪莹 报道

本报济南讯 记者从省交通运输厅港航局获悉,今年5月份,全省沿海港口吞吐量完成11371.58万吨,同比增长1.4%,其中,集装箱完成201.22万TEU,同比增长6.77%。

我省沿海港口货物运输走势总体平稳,保持小幅增长,其中集装箱量增幅高于总吞吐量增幅。1-5月,全省沿海港口吞吐量累计完成55169万吨,同比增长2.8%,其中,集装箱累计完成985万TEU,同比增长4.16%。外贸吞吐量持续下滑,1-5月,外贸累计完成27883万吨,为去年同期的94%。

省城58个BRT站台成环卫工纳凉点

□记者 申红 韩伟杰 报道

本报济南讯 6月18日,济南城管局和济南公交七分公司在BRT站台联合举行“环卫工纳凉点”挂牌仪式。据了解,此次省城58个BRT站台成为首批“环卫工纳凉点”,将无偿为环卫工人提供山楂水、菊花水、茶水以及微波炉。“目前58个BRT站台覆盖了全市主城区,未来新增的BRT站台也将同时作为环卫工纳凉点。”济南公交七分公司相关工作人员说。

“韩流”背后的文化自信

殿等历史遗迹。“也太简单了吧?”参观后有人不禁嘀咕,这些历史遗迹多数没有宏大的建筑和精巧的结构,而是一些看似普通的建筑:具有庆州市标志性建筑之称的瞻星台,仅仅是一组由石头垒起的低矮建筑物;石窟庵也不过是一座石雕的佛像,似乎很难找到令人震撼之处。听韩国导游的介绍后才得知,瞻星台据说是东洋最早的天文观测台,其中每一块石头都有象征意义;石窟庵则是利用自然石打造圆形顶棚,“龛室建的好像用石头编织成丝绸一样”。这些遗迹都被标上不同的编号,冠以“国宝”之称并被精心保护起来。

6月6日在济州岛,一场以传统绘画艺术和现代光影手段相结合的涂鸦秀,让代表团欣赏到了一组不一样的绘画、舞蹈、喜剧等综合艺术形式。涂鸦秀HERO的主题是“英雄”,是韩国经典代表剧。在4名年轻人诙谐欢快的表演下,涂鸦秀将绘画的整个过程

搬上舞台,可以看到杰克逊、李小龙等英雄人物重生。无语言障碍,不懂韩语也可以轻松领会,与演员交流共鸣,与观众共享美术带来的感动与快乐,现场气氛格外热烈。

“韩流”在中国盛行的背后,是韩国人高度的文化自信和虔诚,一方面是对传统文化的精心呵护,另一方面则是对现代文化持续不断的创新。目前,国内很多地方热衷于争抢老祖宗留下的文化资源,争抢的目的无非“文化搭台,旅游唱戏”,商业目的浓厚,功利心态明显。而在韩国景区参观,似乎更单纯些,旅游就是旅游,只关乎山水风光。反观国内不少景区,三步一摊,五步一位,商品气息充斥。在韩国很多景区,尽管也是摩肩接踵,但有专门购物的地方,景区内是严格禁止摆摊位的。

不仅在文化保护和传承上取得了非同寻常的成就,在文化营销上,韩国人更是不遗余力,获得了巨大成功。一部《大长今》在

中国家喻户晓,该剧对传统文化进行了精描细画,并成功融入历史人物和故事演绎之中,获得了生动传神、润物无声的传播效应。韩剧、韩服等已成为国家名片,将韩国文化源源不断地输送出去,无形中提升了国家的品牌形象。

近年来,韩国热衷将各种在我们看来普通的文化现象申遗,多次引发中韩舆论争议。一个现实而迫切的问题是:在韩国历史文化中,尽管来自中国的许多文化元素早已深深嵌入其中,但不得不承认,在文化传承和保护的许多方面,韩国做得比中国好。从政府官员,到普通民众,他们对待文化遗产时,体现出的一种强烈的文化保护意识。“这些都是我们老祖宗传下来的东西,多么珍贵啊,我们有什么理由不去爱护呢?”韩国导演崔京淑的一番话颇具代表性。

大众调查 访韩札记④

□ 本报记者 贾瑞君

近年来,一股“韩流”席卷而来。“韩流”为何能够风靡?韩国文化吸引人的地方在哪里?访韩期间,记者带着这样的疑问走访了一些地方。

6月5日,记者在庆州采访。据说庆州是韩国最具代表性的历史城市,保存着不同时期的历史文物,多处历史遗迹被联合国列为世界文化遗产。除了世界文化遗产佛国寺和石窟庵外,庆州还有感恩寺、瞻星台、临海

(上接第一版)

麦品如人品

“多病人”育成“放心麦”

“病”。赵振东常常跟团队的年轻科研人员说:“麦品如人品。如果你怕热,你育出的麦子就不耐热;如果你怕冷,你育出的麦子就不抗寒!”

在黄淮麦区,很多农民可能并不知道赵振东的名字,但一提起他育成的超高产小麦品种“济麦22”,很多人都会竖起大拇指向你介绍:这个品种就是好,高产优质,关键是稳产,抗寒、抗倒伏、抗病、抗干热风……

这些形容,是老乡们在生产中的真切感受。尤其近年来气候多变,在干旱、倒春寒等考验下,济麦22成为黄淮麦区粮农坚定的选择,得以迅速推广。至今,这一品种在全国已累计推广种植2亿亩,自2010年起连续6年蝉联全国推广面积最大的品种,也是我国近30年来年种植面积最大的品种。对保障国家粮食安全来说,“济麦22”这颗小小的种子堪称传奇。去年,它在高产创建田亩打亩产达802公斤。

罗马不是一天建成的,品种不是一天能育成的。为了育成这农民最“放心”的小麦,赵振东岂止是不怕冷、不怕热?他是给自己揽了一身病。

就在不久前的5月29日,莱州。赵振东到试验田地头边时,刚刚刚停。往鞋上套了两个塑料袋,赵振东就往地里走。那天气温才15度,麦叶上雨珠冰凉。这块试验田小麦株高大约80厘米,在地里察看、交谈,赵振东忘了时间。同行的年轻人不经意间抬眼,才发现他的裤子已经快湿到了腰间。

三十多年的风里来雨里去,他的衣服就这么在地里干了湿,湿了干,有雨水、露水、雪水,还有汗水。小麦的高度正好和人的膝盖差不多,在地里他要么蹲着,要么弯着腰,落下了非常严重的关节炎,即使再热的天里也得穿着秋裤。

常年劳累,诱发了腰椎间盘突出,今年元旦前夕,赵振东不得已住进了医院,这一下就是将近一个月的治疗。到现在有时走路还有困难,需要借助拐杖。但即使拄着拐杖,他也不愿缺席小麦生长中的任何一个关键节点。有好几回,他从单手拄拐变成双手拄拐,脚步也慢了下来,但还想坚持,同行的司机实在看不下去,只能强行把他搀扶到车上,送回家中

他两个门牙都换过了两次。不是他牙不好,而是年年岁岁咬麦子咬坏了。搞小麦的都知道,籽粒硬度是一个非常重要的指标,而拿牙咬是最快捷的方法。赵振东总是提醒团队的年轻人,能不咬就不咬,可到了自己,总是“不自觉地就咬”,“这一咬代表好多事,不光是快捷,甚至有的时候别的手段不能替代的”。

谁能想到,搞了一辈子小麦生产、育种研究的赵振东,其实患有荨麻疹,对麦芒过敏?家里书柜的一个大抽屉,就是赵振东的“药箱”。其中有两样长年必备的,一个是治疗皮肤炎症的药膏,一个是止痛的膏药。每回下地前,他把自己荨麻疹的风团上抹上药膏,再把膏药剪成小块,一块一块地贴。其实,他每次扎到麦地就不够,不过来,即使提前擦上这些药,也避免了病痛的发作。为了怕别人看见担心,他在外面从来不穿短袖的衬衣。可到了晚上睡着的时候,就会不自觉地去挠,即使他睡觉都带着手套,有时还是会出现血来。他是个“多病人”,但他最大的病,怕是对麦子的“痴病”。也正是这份痴病,才捧出了国家、农民的“放心麦”。

攀登者无高峰

“我就怕干不好活”

“怕”。不怕冷、不怕热甚至不怕病的赵振东怕什么?“我就怕干不好活”,他腼腆地笑笑,说:“大概我们农民都这样吧。”

阳谷县种苗研究所所长吕宗言和赵振东打了几十年交道,他对此深有体会:有一年,寒流来得特别早,11月上旬就突降暴雪。雪还没完全停,赵振东就赶到阳谷察看济麦22冻害的情况。他顾不上雪和泥,单腿跪在地里,挽起袖笼,伸手拨开麦叶上的雪往地下面刨去,掀起麦苗,抖掉根上的泥土,观察小麦的根系、分蘖,叶片有没有受冻。就这样一块块整茬田全都仔仔细细查,当时承担这块繁种任务的吕宗言一起在地里,已经冻得手脚麻木,鞋和裤子上沾满了雪水和泥。赵振东却满脸笑容,对他说“老吕,‘济麦22’抗寒性过关了!”

“怕”,源于对责任的敬畏与担当。在中国搞粮食,用赵振东的话说就是,责任大于天。科研生涯里,他最怕、最痛苦的就是做到后来了,却把材料丢了。“有过啊”,至今

提起,赵振东都很痛心。有一次,他晚上想法变了,但第二天早上去地里的时候联合收割机已经都收了,挑都没法挑了。“其实就是一念之间,我把坏的留下了,把好的淘汰了,我那一晚上明白过来了,但是晚了,难过,我那一天都骂人了,不是骂别人,是骂自己。”因为这是育种研究,一次失误就错过了一年,甚至会抹掉之前很多年的努力。又是麦子成熟的时节,这不最近,赵振东和团队几乎每天都要到地里,就是碰上一天都会开,中午也要趁着休息去看看,“麦子到这个时候了,不去明天就有可能就干不了这个活”。

“怕”,就要负担得起科研创新必须承受的种种失败折磨。赵振东也不例外。“失败太多了!”他说,不怕失败,要体会到失败里有成功,不是说失败全丢了,不能简单的一句话就了事。第一,这个材料到这一步,还有没有可取之处,它不能成为品种,能不能成为育种材料?第二,这种育种思想做到这一步,它有什么好的东西可以继承,以后的工作,能不能在这个基础上发展?

攀登者无高峰。经得起失败,也经得起成功,但已经年过七旬的赵振东说,“还真没想到最成功的事”。他记得年轻时在新疆爬大天山,爬了一个山头,前面那个比这个还高,“你就知道没有什么不好,挑战在前头”。

迈济麦22这个槛

人才未必出在我这

“和”。这几年,“济麦22”渐渐成了赵振东心里一道槛,这也是小麦育种界的一道槛。

我省去年启动的自主创新重大关键技术——“小麦增产科技支撑计划”,就是要迈过这道槛。项目定位是820公斤潜力的新品种,济麦22是800公斤,增长不到3%。赵振东说,“看似增长幅度不大,但这好比跳高一样,当杆提到一定高度,再提高一厘米也是很难的”。

——这个品种很均衡,没有什么很严重的病害,抗旱性、耐热性还都不错。所以修修补补是做了了这件事的,只能靠突破性的创新思维和材料。而创新到了这个阶段,单靠一家之力、埋头苦干已经不能解决问题,用时下流行的话,得搞“协同创新”。

这个3%是什么概念?一直从事济麦系列良

种繁育、推广的鲁研公司副总经理张存良算了笔账,以推广面积5000万亩为基数,如果按3%增产计算,大田生产1亩地现在1000斤,3%就是30斤,5000万亩就是15亿斤。这会对农业生产带来多大的贡献是可想而知的。

赵振东挨个给自己的大将领们打电话。他们说:赵老师,咱谁也不敢说,但是相信我们集体努力能攀上去,能迈过这个山。大家干劲都很大。今年是项目启动后的第一季麦收,赵振东在到处看,他说:我就看两个东西,820(公斤)的东西和850(公斤)的思维,因为现在就要启动850,现在就得有想法。在这件事上,搞了一辈子小麦的赵振东没有私心,去哪都是真心去看、去问、去提,他说,“人才不见得非要出在我这个团队”。

他迫切希望年轻人能够替代他——长江后浪推前浪,应该后人比前人强,这是最重要的事情。他自己也不敢懈怠,始终开放、谦和地学习。

省农科院小麦创新团队成员李华伟博士记得,2013年入职不久,一天,自己在办公室整理材料,突然门口进来一位老人,他进门边说:你们都在啊,我向你们请教一个问题,小麦从拔节到开花期短短三十几天就完成了主要的营养生长,并积累了大量可向籽粒转运的物质。我们搞育种的,以前一直把目光放在灌浆期的光合积累上了,是不是也应该把目光向这一时期聚焦?接着,就和大家热烈讨论起来,并询问了很多关于小麦物质转运的问题。

当他走出办公室后,李华伟向同事询问这位老人是谁,“你不认识?他就是‘济麦’品种的育人者赵振东老师”。李华伟没有想到,这么响当当的大专家,竟然向他们这些刚出校门的人问问题,而且态度还如此谦和。

后来,他更是体会到了老专家对年轻人成长的关注。2013年,李华伟申请了国家基金,但没有得到资助,一度非常气馁。一天晚上,他忽然接到了赵振东的电话,对他他说:“你的申请书我看过,非常好,不管有没有获得资助,你都要继续做下去、坚持下去,有什么问题可以找我讨论。资金有问题,我们也可以共同协商解决。你还有问题,关键要有想法。”后来,赵振东专门抽出了将近一个小时的时间,与李华伟分析实验设计,从品种的选择到实验处理的时间,帮助刚出校门的他从迷雾中找到方向。

夕阳无限

“我这个老毛驴还得拉车”

“爱”。

2012年11月6日,那天上午,是全省科技奖励大会,赵振东荣获了当年的山东省科技最高奖,省委副书记姜异康为他现场颁发了证书和奖牌。那天晚上,家人也组织了一个小型聚会,想给他庆祝一下。就在晚饭已经准备好的时候,他忽然离开餐桌,去了书房。大家都有点诧异,不知道他要干什么。结果他从书房拿出奖牌,径直走到老伴跟前,把这个奖牌挂到了她的脖子上。他挂得非常认真,还替老伴整理了整衣领,然后非常深情地看着她说:老伴儿,我这个奖牌有你的一大半,谢谢你。那个时刻,老伴的笑颜里闪烁着泪花。

人活到七十多岁,相貌能洞见内心。赵振东小小的个子,却从内往外透出一股平和和精神。他对生活充满感恩和珍惜,说自己在“温柔的翅膀下”成长的。

三年自然灾害,他饿得都不长个儿,仍感恩求学时学校的照顾,因他家庭特别困难,每天补助给一斤豆腐渣,回去和野菜煮煮就能充饥。

15年兵团生活,青春洒在边疆广袤的农场,他从不诉辛苦,却说那是“金不换”的15年,正是那段经历,让他深刻认识了土地,“到搞育种的时候,我们看着这个东西它不是个庄稼,产量高低且不说,首先它不是一个能大量积存的东西”。

对像老吕那样的基层朋友,他更是感恩,有说不完的话,“种质创新,离了他们可不行!他们靠着田间的经验帮我们选种,有大功!”

一件羽绒服,他穿了14年还不舍得换新的。育种这件事,他搞了30多年还不舍得放下。他说:我是70多岁了,可一个老毛驴塞到辕里了,它还得拉车呀!

生物生长有其规律,对于小麦来说秋天播种,冬天休眠,春天成长,夏天收获。小麦可以休眠,但赵振东没有休息的时间。他关注的不仅仅是小麦,在小麦选种的过程中,他还关心着小麦的生长周期会不会影响下一轮作物的播种季。每天早晨起来下地的时候,他不是走着,而是一溜小跑往地里赶。老骥伏枥,志在千里;鞠躬尽瘁,夕阳无限。