

与中亚国家机制化交流国家级高端合作平台

第三届中国—中亚合作论坛今日开幕

论坛主题为“共建丝绸之路经济带，打造互联互通新格局”，以促进中国与中亚国家双边关系和务实合作

□记者 董 卿 吕光社 见习记者 丁兆霞 秦 洋 报道
本报日照讯 备受关注的第三届中国—中亚合作论坛6月16日在日照市隆重开幕。本届论坛主题为“共建丝绸之路经济带，打造互联互通新格局”，以促进中国与中亚国家双边关系和务实合作。

中国—中亚合作论坛是中国与中亚国家间机制化交流的国家级高端合作平台，通过来自中国和中亚国家的政治家、知名专家、企业精英的对话，对中国与中亚五国共同构建面向未来的全方位合作关系进行深入讨论，共聚友谊，共话合作，共谋发展。

本届论坛由上海合作组织睦邻友好合作委员会和日照市人民政府共同举办。作为新亚欧大陆桥东方桥头堡和联合国丝绸之路市长论坛发起城市，日照是我国中西部乃至中亚地区重要的出海口，被列为国家“一带一路”战略规划中新亚欧大陆桥经济走廊的主要节点城市，在对外开放和交流合作方面有着得天独厚的优势。日照是鲁南地区唯一的出海口和中西部、中亚地区便捷的出海口，是陆上丝绸之路向东延伸、海上丝绸之路向西拓展的重要门户，在服务“一带一路”中具有区位优势。借助日照遍布全球100多个国家和地区的海上航线和欧亚大陆桥的优势，日照对外贸易增幅连续多年领跑山东省，2014年达到347.7亿美元。在山东外贸企业50强中，日照就有14家。

多年来，日照市一直致力于加强与陆桥沿线城市合作交流，并与中亚国家有着密切经贸往来。去年，日照市代表团应邀访问了吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、土耳其和柬埔寨、土库曼斯坦、蒙古国，并与土库曼斯坦土库曼纳特、澳大利亚黄金海岸等10个城市建立了友好关系。在哈萨克斯坦阿拉木图、土耳其伊斯坦布尔分别成功举办“共建丝绸之路日照推介会”。

作为“一带一路”主要节点城市，日照市提出以“五建”促“五通”，加快建设对外开放合作新机制，促进政策沟通；加快建设陆海空立体综合交通运输体系，促进设施联通；加快建设便利化、自由化国际贸易物流中心，促进贸易畅通；加快建设人民币跨境结算和离岸业务体系，促进货币流通；加快建设丝绸之路文化旅游东方起点，促进民心相通，着力构筑互联互通合作交流体系，积极打造“五通”示范区，致力于把日照桥头堡建设成为“一带一路”的主要节点和综合枢纽，打造成为鲁南经济带的发展极。

据悉，本届论坛还将举行中亚（日照）航空服务中心和 中亚（日照）港口物流园区揭牌仪式。

新闻背景

中亚（日照）港口物流园

中亚（日照）港口物流园，地处日照国家级经济技术开发区，由日照港集团与哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦和土库曼斯坦的五家重点企业共同投资建设。注册资本6000万元人民币，由日照港集团控股，规划面积12万平方米，是中国东部沿海地区建设规模最大、功能最齐全、配套设施最完善、开放程度最高的国际物流园区之一。园区可包括中亚国家在内的全球7大客户提供保税仓储、国际物流配送、海铁联运和过境运输，进出口贸易、转口贸易、物流信息处理等现代物流服务。

中亚（日照）航贸服务中心

中亚（日照）航贸服务中心，是在鲁南（日照）国际贸易与航运服务中心基础上成立的，是中国第三个航空与贸易综合性服务中心，也是中国第一个专门为中亚国家服务的政府机构。该项目于2010年1月启用，总投资3亿元，总建筑面积7.2万平方米，共29层，1—4层为通关大厅；5层以上为商务写字楼区。海关、检验检疫、海事、边检、引航、口岸、港航等13家单位进驻大厅，共设137个通关服务窗口，为进出日照口岸的船舶、货物、人员提供“一站式”通关、“一条龙”服务。有273家航贸服务及物流企业在中心落户。

资料链接

中亚五国

◆吉尔吉斯斯坦

位于中亚东北部，国民济以多种所有制为基础，农牧业为主，工业基础薄弱，主要依靠原材料。中国1992年1月5日建交。

◆乌兹别克斯坦

位于中亚腹地，是双内陆国(自身无出海口，5个邻国均是内陆国)。黄金储量约5300吨，居世界第四位，轴心金属居世界第八位。铜、钨等矿藏也较为丰富。1992年1月2日与中国建交。

◆塔吉克斯坦

位于中亚东南部，水力资源位居世界第八位，人均水资源蕴藏量居世界首位。石油天然气资源匮乏。1992年1月4日与中国建交。

◆土库曼斯坦

位于中亚西南部，能源资源丰富，油气是支柱产业。探明石油剩余储量1亿吨(土称远景储量120亿吨)，天然气探明剩余储量2.9亿立方米(土称远景储量24亿立方米)。1992年1月6日与中国建交。

◆哈萨克斯坦

位于亚洲中部，经济以石油、采矿、煤炭、农牧业为主。1992年1月3日与中国建交。

(据外交部网站)

融入一带一路，日照加速！加速！再加速！

■促进政策沟通·巴拿马籍“希望号”货轮

通关一体化

让贸易往来更便捷



□资料片

航贸中心内集成了海关、检验检疫等多个窗口，可实现一站式通关。

□本报记者 董 卿 见习记者 丛春光

6月6日，一艘巴拿马籍“希望号”货轮，满载着来自非洲毛里塔尼亚的15万吨铁矿石驶抵日照。这批货的货主是河南一家钢铁厂。日照外轮代理有限公司接到委托后，马上跟船代和货代两方面展开代理业务。船代方面，工作人员一边向日照港报告船只情况，一边向海关、边检、海事、检验检疫等部门提出申请申报。当天下午，所有手续就已办理就绪。

7日，货轮进入锚地，8日进港停靠在时，货代方面和检验检疫局的工作人员早已等在岸上，检验检疫局立即进行卫生、环保、安全等方面的检验。10日，铁矿石卸载完毕。检验检疫局也完成了商检工作，并向货主发送了“电子通关单”。12日，货主在河南当地完成了报关手续，并向日照外轮代理有限公司发送了“进口电子放行回执单”，代理公司出具了一个提货单，一列列火车载着铁矿石向西送往钢铁厂。

日照外轮代理有限公司报关报检部经理苏亦涛说：“只要手续齐全，整个通关过程是非常顺畅的。船代当天就完成了，货代也基本实现了电子化，检验检疫部门出具的通关单，当地海关出具的放行回执单，都是电子的形式，非常便捷。尤其是今年5月实行的“通关一体化”新政策，更使得通关速度大大加快。在之前，这单铁矿石必须在日照报关，我们代理公司与货主之间要通过快递、传真多次沟通，非常麻烦。现在他们可以在当地报关了，省了很多事。”

为更好地服务进出口贸易，日照市在原有鲁南（日照）国际贸易与航运服务中心基础上成立了中亚（日照）航贸服务中心，中心将提供更为便捷的一站式通关服务，海关、海事、边检、检验检疫等可以在航贸中心各个窗口很方便地办理，尤其在“通关一体化”推出后，经绸之路沿线国家和地区贸易往来将更为便捷。

日照口岸办副主任、日照航贸服务中心主任胡福西向记者介绍，服务中心2010年正式启用，总投资383万元，是我国第三个航贸服务中心。航贸中心实行“进出口业务一站式通关”，深受贸易、航运、代理企业的欢迎，众多相关企业纷纷集聚，并已成为一个国际性的物流中心。

“航贸服务中心大大方便了贸易往来，尤其在中亚（日照）航贸服务中心的成立，将大大促进经绸之路经济带，尤其是对中亚贸易往来。”胡福西说，“海关、海事、边检、检验检疫等单位都在航贸服务中心设有窗口，代理公司只需在这几个窗口就可以办完全部手续，而在航贸服务中心启用之前，这是不敢想象的。以前，各个部门的办公位置比较分散，要想跑完所有手续，要跑遍半个日照。”

目前，航贸服务中心相关的各个部门积极落实国家的“一带一路”发展战略，助力“一带一路”国际物流大通道的建设，同时不断简化办事流程，提高通关效率。日照海关等10个海关于5月1日启动了“多地通关，如同一天”的新型通关模式。日照金禾博源生化有限公司通过区域一体化通关系统向日照海关申报出口50吨无水柠檬酸，成为日照海关区域通关一体化试运行后首票通关货物。

日照海关关长杨路平说，通关一体化改革使得跨关区通关时间成本、经济成本显著降低，初步估算可为企业节省通关成本20%到30%。“一家日照企业从乌鲁木齐口岸进口货物，按以前的做法要去乌鲁木齐办理口岸清关手续；要么办理转关手续，使用监管车辆运输，要么具备“属地申报”资格，按属地申报方式报关；通关一体化改革后，企业不需要办理“属地申报”资质审批，就可以在日照办理申报手续，放行后企业凭电子放行信息直接到乌鲁木齐口岸提单货物，不再使用监管车辆运输。”

在航贸服务中心，日照出入境检验检疫局推出了通报同检、无纸化报检、快速核放等多便利措施，并在分类管理、风险评估的基础上，对辖区部分出口企业的低风险产品给予快速核放优惠政策。企业报检后由税务部门直接放行。在一系列组合拳的帮助下，日照检验检疫局出境货物流程提速36.58%，入境大宗宗商品流程提速28%—45%。“今年我们将推进‘通关’建设，力争通关作业无纸化比例达到98%以上，抓好通关一次申报、一次查验、一次放行等新模式和新增举措，加快推进海港口岸扩大开放，积极推动贸易发展，尤其是更好地服务于‘一带一路’有关贸易。”胡福西说。

■促进设施联通·新荷兖日线与瓦日线

两条铁路干线

连通中亚大动脉



□吕光社 张健 报道

6月5日，一列火车驶入日照港装货货物。

□本报记者 吕光社 见习记者 张 健

数十根光亮的铁轨，如长龙游向远方，满载货物的火车沿铁轨蜿蜒而去。“这段铁路是兖日线的一部分，火车从这里可以将进口的铁矿石、木材、粮油等大宗商品，送到鲁南各市，最远可以到达阿拉山口、中亚五国，乃至欧洲，向北经瓦日铁路可以进入蒙古国、俄罗斯。当然，这些地方的货物也可以通过铁路运到日照港，装船出海。”6月8日，在日照市东港区黄海一路的立交桥上，日照港生产业务部铁路物流服务中心主任靳文指着桥下穿过的火车说。

近年来，处于“一带一路”交汇点的日照港，把握国际通商航运业发展态势、腹地经济和重点项目规划等重大机遇，建设“能力大、功能强、管理好、服务优、影响广”最具活力的国际一流强港。2014年，港口完成货物吞吐量3.53亿吨，居全国沿海港口第4位，世界第11位，成为全球重要的能源和原材料运输口岸、煤炭装船港和我国沿海集装箱运输主枢纽。

“日照港大宗商品吞吐量快速增长，铁路的运载功能功不可没。铁路具有运量大、成本低，受天气影响相对小等特点，已成为港口货物运输的主要方式。”日照港生产业务部副部长秦玉峰介绍，目前，日照港拥有15台内燃机车，铁路线长达160公里，通达各大作业区，每天装发车200多车节，最高时一天装载3160车节，全部通过自动化装车装卸，一小时可以装一列火车。

“我们港内的铁路线连着两条千公里以上的大动脉，一条是经兖日线，侯月线、陇海线沿欧亚大陆桥向西延伸出境中亚、西亚、欧洲的干线铁路；另一条是去年底建成通车的瓦日铁路线，从山西瓦唐向北经山西、陕西、内蒙古联通蒙古国和俄罗斯，是国家八横四纵铁路网中重要的“西煤东运”能源运输大动脉。”秦玉峰指着亲自制作的新荷兖日线、瓦日线铁路地图介绍，“而且这两条干线与京九铁路、京沪铁路等重要干线交会，组成方便快捷的交通网络，促进连接铁路沿线城市和港口的经贸合作。”

近年来，随着中亚五国经济增长、工业化水平提升和基础设施建设的加速，各国对橡胶、钢铁制品、机械设备、汽车等资本技术密集型产品的需求量增长迅速，对中国的贸易量也随之快速增加。

日照港抓住这一发展性机遇，发挥桥头堡和连接两条铁路干线的优势，将经绸之路经济带和新亚欧大陆桥有机结合，重点发展过境运输，提升日照港服务对接“一带一路”的能力。深化与西安、乌鲁木齐、霍尔果斯西部出口以及中亚国家合作，加快适箱货源，推进发展大陆桥过境运输业务。对接蒙古西部出口服务合作，培育开发瓦日铁路向北延伸进入蒙古国的市场。积极开发到韩国、日本、东南亚、台湾等地的外贸航线和国内航线，为跨境运输提供航线支撑。还积极发展哈萨克斯坦、土耳其等中亚国家集装箱联运业务。

2014年4月，日照港获得海铁联运资质，下半年开通了至韩国釜山港集装箱班轮、至中亚海铁联运、至蒙古国海联运业务，进一步增强了日照与沿桥经济带国家和地区经贸合作的优势。

秦玉峰告诉记者：“今年年初，有几家哈萨克斯坦的企业从韩国进口了汽车配件和电子产品，运输大车走的就是新荷兖日铁路。目前，除了运往哈萨克斯坦，运往乌兹别克斯坦的货物也转口多了不少。随着中国与中亚国家的多边贸易的增多，这条线路的外贸业务往来将会更加频繁。”

为更好地依托港口优势和铁路优势，加强“一带一路”商贸往来，日照港将在与西安、郑州等内陆港合作的同时，发挥区位优势 and 航线优势，依托郑州、西安、兰州、乌鲁木齐等枢纽城市强大的物流集散能力，推动“郑欧”“长安号”等国际班列与日照港内外贸运输通道有机衔接；建起经兖“中桥”，推动来自我国的各类货物和来自韩国、日本等国家的电子、机械等商品与中亚国家的电子产品开展“互换”，推动沿桥国家地区间资源的交换、整合，打造东西双向开放门户，构建起东北亚向西拓展和 中亚、蒙古地区向东开放的商贸物流基地。

■促进贸易畅通·把工厂建到吉尔吉斯斯坦

伏特加酒用上了

咱的防伪瓶盖



□资料片

众兴包装有限公司在吉尔吉斯斯坦设厂，生产的瓶盖辐射中亚各国。

□本报记者 吕光社 见习记者 丛春光 张 健

“一带一路”国家战略的启动，为国内企业积极走出去提供了广阔的平台。日照经济技术开发区的众兴包装有限公司，看准中亚“日照”的酒瓶瓶盖市场前景，在吉尔吉斯斯坦投资设厂，为伏特加酒生产瓶盖和其他包装材料，让公司的国际业务驶上快车道。

“去年12月份，公司投资1000多万元在吉尔吉斯斯坦建设了管坯生产线。主要用于矿泉水瓶及各种饮料瓶的制作与生产。项目投产后，预计新增销售收入7000多万元，利税2000多万元，目前项目进展很顺利。”6月5日，众兴包装有限公司副总经理徐光芹一见到记者就忙着报喜。她说，中亚地区人们习惯喝饮料，市场需求比较大，公司在吉尔吉斯斯坦投资也正是看中了这一点。

其实，众兴包装在中亚投资设厂的步伐早在4年前就已经开始。2011年5月，众兴包装有限公司与当地的一家白酒厂家合作，成立了吉尔吉斯斯坦众兴包装有限公司。一期投资2000多万元人民币，主要生产销售伏特加酒瓶盖及其他包装材料。并以吉尔吉斯斯坦为生产销售基地，辐射中亚各国及俄罗斯。公司目前已拥有员工300余人，年产值近5000万元。“2014年，吉尔吉斯斯坦正式加入以俄罗斯为首的欧亚经济联盟体，联盟体内的国家产品买卖互免关税。该项举措给公司产品快速进入其他中亚国家及俄罗斯市场创造了有利条件，使公司的发展步伐进一步加快。”

众兴包装有限公司成立于1999年3月，老板叫陈淑海，军人出身。公司创业之初就选择了一个非常小的细分市场——酒瓶盖。经过十几年的发展，众兴包装已研发、生产出几百种高端防伪包装瓶盖、玻璃瓶贴花、烤花等产品，拥有19项国家专利，建有市级工程技术中心。6月5日，记者走进了众兴包装的展品室，各种各样的瓶盖摆满了两排柜台，花色、形状、材质、工艺上众星罗列，着实让人叹为观止。我们平时喝的很多酒的瓶盖，原来都是这家不太起眼的公司生产的。

公司董事长陈淑海说：“洋酒业的天之蓝，海之蓝系列有1/3的瓶盖都是我们生产的。另外，古井贡、红星等几十个品牌都跟我们有合作。别小瞧小小的瓶盖，做好也不简单，尤其一些最先研发的仿伪技术，都是我们独立研发的。”去年，公司实现销售收入8000多万元。

提到当初为何到吉尔吉斯斯坦设厂，陈淑海说，这也是在市场困境中艰难突围的结果。“公司从2003年开始运作国外业务，产品出口中亚、俄罗斯等国家，在这个过程中，公司开发拥有了一批成熟稳定的客户。2008年金融危机给出口业造成了沉重冲击，出口产品由于国际运距长，阿拉山口换关周期长等原因，造成客户使用产品周期变长，资金积压严重，导致公司部分国外客户流失，给公司生产经营带来不利影响。”后来，陈淑海带着数公司领导层到中亚进行了深入的考查，发现中亚地区市场前景广阔，瓶盖的需求量非常大，市场前景非常好，于是就选择在投资成本、环境好的吉尔吉斯斯坦设厂。“一带一路”国家战略坚定了众兴包装继续在吉尔吉斯斯坦设厂，相信用中亚市场的经营会越来越成功。最近几年，陈淑海一直在中亚各国进行深入调研和分析，众兴包装将转型方向瞄准了高科技的触摸屏用Aα纳米透明导电浆料项目，与国防科技大学合作，研发的产品现已小批量送样，市场前景广阔。纳米透明导电浆料是为最先进传统ITO透明导电材料，为实现柔性、可弯折LED显示、触摸屏提供了可能，将给电子产品行业带来新的革命。如果高端型号产品研发成功，将填补国内空白。

编前语

笔触声声，丹楸相望，自作为新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市被列入“一带一路”国家战略规划后，日照市就提出以“五建”促“五通”示范区，着力打造互联互通合作交流体系，把日照桥头堡建设成为“一带一路”的主要节点和综合枢纽。在中国—中亚合作论坛在日照举行之际，本报特辑取日照在“五建”促“五通”方面具有代表性的主要剪影，以飨读者。

■促进资金融通·介于现货与期货之间

大宗商品交易中心

试点金融创新



□吕光社 秦英梅 报道

6月9日，日照大宗商品交易服务中心工作人员在联系业务。

□本报记者 吕光社 见习记者 秦英梅

6月9日10点，日照经济技术开发区航贸中心大厦日照大宗商品交易服务中心（以下简称交易中心）交易服务大厅巨大的液晶屏幕上，正显示着当天铁矿期货供应信息，产品的名称、种类、数量、价格和有效期等数据一应俱全。一旦买家在线上完成购买，或者卖家对货物的种类数量作出调整，对应的信息也就随时发生变动。

交易中心总经理助理、综合部部长李慎强在大厅里告诉记者：“铁矿石是交易中心自主开发的产品，截至2015年4月，共成交992笔，成交总量1530万吨，成交额103亿元，很好地优化了产品交易流程，为实体经济提供了经济、便捷的供应链服务保障。目前钢铁产业链会员数量增长至228家。”

“日照市是全国重要的煤炭、矿石、水泥等大宗散杂货装卸、堆存中心，特别是铁矿石吞吐量占全国1/6，具备大宗商品交易的条件和优势。”据日照市金融办资本市场科科长钟东介绍，日照大宗商品交易服务中心是由日照市人民政府牵头，经山东省金融办批准筹建的国有控股企业。公司由日照集团有限公司和鲁证期货有限公司发起设立，注册资本1.2亿元，具备生产资料大宗商品战略储备、调节物价、组织生产和套期保值四大基本功能。

为发挥市场在资源配置中的决定性作用，为生产者和消费者提供及时、高效的采购与配售服务，交易中心坚持围绕港口客户需求，建设阳光交易平台，优化全产业链资源，服务实体经济发展的理念，构建“电子商务+现代物流+供应链金融”大宗商品现货综合交易服务体系，提供现货交易、结算、交收、物流、金融、信息、质检等配套服务，推动传统商品贸易升级。

钟东介绍，“日照大宗商品交易服务中心是省内唯一一家综合性的大宗货物交易中心，是山东省探索介于现货与期货之间交易模式的金融改革创新试点企业，是一块金融改革的“试验田”。既有政府的政策支持，又有雄厚的资金保障。对接“一带一路”国家战略，促进日照经济结构的转型升级具有重要意义。”

李慎强介绍说，交易中心目前主要的经营项目是铁或石的现货挂牌交易和交收，成立一年来，初步形成了较为完善的业务规则体系。为保障交易双方的利益，交易中心选定了日照港股份有限公司、日照阳光能源港业有限公司作为铁矿石指定交收仓库，仓库中存放有足量的现货卖方才能挂牌出售；在银行资金存管业务合作上，交易中心与日照银行、浦发银行、中国银行签订了资金存管协议，买方在银行账户上有足够的资金才能进行交易。“第三方支付托管资金、第三方支付仓库承担仓储的做法既有利于保护交易双方的资金和货物安全又有利于降低银行的融资风险。”

据了解，大宗商品交易中心采用了先进的交易技术，统筹供给、成交、支付、交收、结算、融资等信息流，货物组织、仓储运输、加工配送形成的物流及商流，线上支付、结算及融资支付的资金流，线上与线下互动无缝衔接，实现了交易的低成本、高效率。交易中心还将依托优势资源，构建融资交易、结算、物流、仓储、金融和信息等全方位、多元化、集成化的服务体系。

日照看好大宗商品交易中心的发展，希望将其打造成期现结合、品种多元、功能兼备的综合型国际化大宗商品交易市场。对大宗商品交易中心将来的发展，李慎强介绍说：“交易中心目前正在研发铜材、动力煤、大豆、豆粕、木材、CPE、酒精、燃料油等新品种上市项目，并按交易品种与国内各主要流通集散地建立分支机构、交易会员、成交区域遍布全国各地，走向国际。”

为保障交易中心的持久健康运行，提高交易中心的市场活力和综合竞争力，日照市金融办对交易中心加强了监管，初步建立了统计监测体系以及现场检查和非现场监管相结合的监管制度，重点加强了大宗商品市场业务范围、业务规则、业务活动、交易品种、市场参与者等监管，从制度上确保了大宗商品交易市场的依法合规运营。

■促进民心相通·从东方桥头堡到阿拉山口

万里陆桥百米长卷

画笔千钧揽神秀



□资料片

《日照陆桥万里图》长卷展览受到专家高度评价。

□本报记者 吕光社 见习记者 丁兆霞

从海风浪浪、初光先照的日照出发，一条铁路蜿蜒西行时隐时现，它跨长河，过平原，走秦川，越天山，一揽齐鲁之神秀、中原之浩荡、三秦之幽古、陇原之中和、西域之广袤，一路行至西部边陲新疆阿拉山口……

6月3日，长达130米的《日照陆桥万里图》铺展在记者面前，大好河山尽收眼底，万千景象异彩纷呈，观之恍若做了一次新亚欧大陆桥沿线城市的万里游。

《日照陆桥万里图》由日照市政协创意策划，2011年日照市书画联谊会15位知名画家历时三个多月集体创作的一幅现代山水画卷。画卷以兼工兼写的绘画手法，既生动再现了东起日照市西至新疆阿拉山口口岸欧亚大陆桥沿线城市的经济建、名胜古迹、自然景观、风土人情，又形象地描绘了陆桥沿线城市的发展巨大和各城市间密切联系、一体化发展的共同趋势。”《日照陆桥万里图》画卷主创之一、日照市政协副主席林玉莹告诉记者，画卷先后在郑州、临沂、北京等地展出，反响热烈，荣获2013年度“泰山文艺奖”特别奖。

说起画卷的酝酿与诞生，还要将时光拉回2011年。当时适逢中国共产党成立90周年、辛亥革命100周年和日照市政协成立30周年。日照市政协原主席李守民在筹划相关纪念活动时，有了一个大胆的想法，即为新亚欧大陆桥东方桥头堡的日照，有着“两港通四海，一桥系欧亚”的美誉，市政协能否借纪念活动，组织一批书画家进行一次沿“桥”大型采风活动，加强日照与新亚欧大陆桥沿线城市的联系合作和政协联谊？能否参照《清明上河图》的样式，以巨幅画卷的形式，展现新亚欧大陆桥沿线城市博大精深的历史文化，壮丽秀美的自然风光、浓郁多彩的风俗民情，歌颂陆桥沿线城市经济和社会事业发展取得的巨大变化和辉煌成就？

设想几经探讨，迅速成型定板：画卷定名为《日照陆桥万里图》，“日照”一词既作日照地名之意，又作动词，太阳照耀之意。选取陆桥沿线与日照经贸往来密切的16座城市采风，涉及20多座城市，历经大山脉、26座山口，9条著名河流与湖泊，以及诸多平原、草场、盆地、谷地、大漠戈壁，历时月余，行程万里。16位画家，每人负责一座城市，白天跋山涉水看景点，晚上挑灯夜绘图，返回日照后又集中创作。画幅形成后，又由几位专攻山水的资深画家统筹调整，使画卷最终达到整体布局、笔墨色彩、艺术风格上的协调统一。

历时百日，长卷终成。画卷从东方桥头堡日照到蒙山沂水，从三孔圣地到嵩山少林，从北口石窑到敦煌佛窟，从陇原大地到戈壁滩库……一路走笔至阿拉山口。细数之，58个自然地貌，60处城市景观，96处人文景观，44处交通，4770余景目，完美浓缩于六幅之中。

万里秀美河山，一条铁路相牵。

在长长的画卷中，亚欧大陆桥宛若蛟龙若隐若现穿行其间，临沂、济宁、菏泽、开封、新乡、郑州、焦作、洛阳、三门峡、西安、宝鸡、天水、兰州、嘉峪关、敦煌、乌鲁木齐、霍尔塔拉等陆桥沿线城市有了同样的律动，传递出语“桥”城市间的鱼目混珠，菏泽市政协副主席李建军看了画卷后感慨万千，“通过高速公路、铁路、输油管道、三秦桥，把菏泽和日照的距离拉近了。”

东方日朗映欧歌，千钧笔写陆桥情。日照市金融办对交易中心加强了监管，初步建立了统计监测体系以及现场检查和非现场监管相结合的监管制度，重点加强了大宗商品市场业务范围、业务规则、业务活动、交易品种、市场参与者等监管，从制度上确保了大宗商品交易市场的依法合规运营。

在采访中，林玉莹很兴奋地向记者介绍了采风团抵达阿拉山口时看到的那难能的一幕：“一列火车从哈萨克斯坦方向呼啸而来，进入阿拉山口的那一刻间，火车司机向我这些远道而来的客人挥手致意。车上载着的是标有‘中国海运集团’字样的集装箱……”

▲长达130米的《日照陆桥万里图》徐传锦展。

