



第三届
中国—中亚
合作论坛
今日开幕

15日15:30

中国—乌兹别
克斯坦经贸合作
论坛

16日9:40—10:00

第三届中国—
中亚合作论坛
开幕式

16日10:00—10:10

中亚(日照)航贸服务
中心与中亚(日照)港
口物流园揭牌仪式

16日10:25—11:45

第三届中国—
中亚合作论坛
开幕致辞

16日14:00—17:40

中国—中亚
合作论坛研
讨发言

发刊词

六月的日照，柳绿茶香，海风清凉，池中荷花也已露出尖尖角，满眼都是希望的模样。一对外地来的情侣赤脚踏着浪花，在金色沙滩上轻轻地写下几个字：你好，日照！

使命与责任召唤着我们，期许和厚爱激励着我们，于是，《大众日报·日照新闻》带着对日照的热情和感恩，来了！自此以后，我们每周二将准时与您相见。

《大众日报》与日照渊源深厚，情深谊长。近年来，《大众日报》更是为日照经济和社会的发展鼓与呼，为日照人民精神文化生活的剧变由衷歌唱，为蓝天碧海金沙滩更美好的明天，尽绵薄之力，负沉重担当。

《大众日报·日照新闻》的创办，为更多的人了解日照近年来日新月异的变化，打开了一扇窗；对于正行至一个新的历史关头的日照，《日照新闻》的诞生可谓正当其时。

在这里，我们希望发出真诚的声音——恪守大众报人的操守，秉承大众报人的风范，围绕中心，服务大局，为日照市的经济和社会建设，为日照海洋特色新兴城市建设鼓与呼，为宣传日照搭建一个全新的平台。

在这里，我们希望发出理性的声音——忠实报道，追求真相，既讴歌日照稳健、坚毅的探索，又不回避、不文饰变革中的深刻矛盾，以客观、公正的笔触，传递有力的声音，助力日照的成长。

在这里，我们希望发出厚重的声音——坚持走“新闻强报、特色立报”的路子，深入实际、反映实际，实施重点区域、重点行业、重点企业、重点人群突破战略，引领当地经济政治文化走向，影响最有影响力的人群。

千臂齐奋撬槽力，风正帆悬日千里。读者每一句关怀和批评，我们都视若珍宝；对于敲下的每一个文字，我们都心怀敬畏，不敢有半点搪塞之心。

让我们与您一起见证这片土地的蓬勃，与您一起记录这座城市的荣光！

导读

18·19 特别报道

日照今日迎盛会

中国—中亚合作论坛是国家级高端合作平台，通过来自中国和中亚国家的政治家、知名专家、企业精英的对话，对中国与中亚五国共同构建面向未来的全方位合作关系进行深入讨论，共聚友谊，共话合作，共谋发展。

融入一带一路

加速！加速！再加速！



吕光社 栗晨皓 报道
日照港大宗商品吞吐量快速增长，铁路功不可没。

下好先手棋—— 积极融入一带一路

“同一个世界，同一个梦想”，7年前，北京奥运会给了世界同一个梦想。今天，“一带一路”的战略构想又将中国梦与世界梦想紧密相连。

2013年9月和10月，习近平总书记访问中亚四国和东盟国家期间，提出建设“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”的战略构想，党的十八届三中全会又将推进丝绸之路经济带和海上丝绸之路建设上升到国家战略，得到国际社会和国内各地热烈响应，将其视为实现区域跨越赶超、增强区域核心竞争力、加快新一轮发展的重大机遇。

作为“日出初光先照”之地，日照有着特殊的区位优势、港口优势和产业优势：

日照南连长三角，北接渤海湾，东与日韩隔海相望，向西通过瓦日铁路和新菏兖日、陇海兰新铁路连接中西部地区及蒙古国、中亚和欧洲，是连接南北、沟通东西的重要枢纽，是鲁南地区唯一出海口，拥有首个中国蓝色经济引智试验区、鲁南地区唯一保税物流中心，与连云港市并列新亚欧大陆桥东方桥头堡，处于国家重点开发的东陇海地区中心区域。

如何在区域竞争中谋取主动地位，抢占先机，增强对资本、人才等生产要素聚集的吸引力，日照着力下好“先手棋”，将“一带一路”建设列为全市重大战略性工作。

2013年11月起，日照先后组织赴国家发改委、外交部、商务部和省政府汇报对接，争取规划和政策支持；走访土库曼斯坦、柬埔寨、蒙古国，落实友好城市、企业合作和中蒙通道出海口等事宜；赴吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、土耳其等，就“一带一路”产业对接、贸易合作、港口服务、人文交流等进行宣传推介、考察调研。经过一年的努力，去年12月份，在党中央、国务院批准的《丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设战略规划》中，日照被列为“一带一路”新亚欧大陆桥经济走廊的主要节点城市。

日照市委书记杨军告诉记者：“这是继‘蓝红金’三大国家战略机遇后，日照迎来的又一重大历史性机遇，为日照适应经济全球化新形势，与其他沿线城市共享开放、共享市场、共赢发展，搭建起全新的区域合作平台。”融入“一带一路”，以“五建”促“五通”，打造“五通”示范区，成为日照的一个全新梦想，日照的发展也由此有了新的谋篇布局：加快建设“对外合作新机制、立体化综合交通运输体系、便利化自由化国际贸易物流中心、人民币跨境结算和离岸业务体系、丝绸之路文化旅游东方起点”，把日照

□ 本报记者 董卿 吕光社

涓涓细流汇江海，涛涛波浪起大潮。

6月16日，日照，这座美丽的滨海文化名城，吸引了全球的目光，第三届中国—中亚合作论坛在这里隆重开幕。日照，这座新亚欧大陆桥东方桥头堡，全力打造“一带一路”重要枢纽和节点城市，全力打造丝绸之路经济带向东延伸、海上丝绸之路向西延伸的“双门户”，全力打造承东启西、连接南北的重要战略节点。

日照市委书记杨军说：“作为丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要节点城市，日照将与沿路沿海城市和地区加强开放合作，推动日照对外开放进一步西延、东扩、南进、北拓，加快构建全方位对外开放的新格局。”

打造成为面向“一带一路”的国际性综合枢纽、全方位开放门户、海洋合作核心区、产业合作示范高地和文化传播中心，为全国、全省参与“一带一路”建设探路。

打开大通道——

构建陆海双向门户

昔日，“江淮红粟达神京，转运都由石臼行”，文人墨客形象地描绘了日照商贾口岸的繁荣景象和位置的重要性。

如今，“两港通四海，一桥系欧亚”，海内外各界人士对日照达成新亚欧大陆桥东方桥头堡的共识。

“海陆要冲优势，日照得天独厚。”日照市政府研究室副主任王继田介绍说，“在我国与一带一路沿线国家积极规划的中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟印缅六大经济走廊建设中，日照占了四条半，陆上四条大通道占了两条半，海上两条均占区位优势。”

发挥区位优势，枢纽性的基础设施首当其冲。有了基础设施，产业进入才容易发展。日照以日照港为龙头，加快对外大通道建设。推进日照港港区布局调整、扩建30万吨级原油码头等重点工程，建设国际一流强港。去年底通车的瓦日铁路使日照直通蒙俄；再加上原有的兖日线、侯月线、陇海线沿亚欧大陆桥向西延伸出境至中亚、西亚、欧洲的干线铁路，日照港成为我国唯一拥有两条千公里以上亚欧过境铁路的主枢纽港口。日照港还积极开辟至韩国、日本、欧美、东南亚和海上丝绸之路的航线，争取开通日新欧班列，开通至中西部乃至中亚的班列，加强与阿拉山口、霍尔果斯、喀什等口岸合作，打造亚欧大陆桥沿线城市乃至中亚出海口。

“前不久，一批韩国的电子产品、汽车配件等产品运到哈萨克斯坦，都是经过日照港转运的。”日照港生产业务部副部长秦玉峰介绍，去年4月，日照港获得海铁联运资质，开通了至韩国釜山港集装箱班轮、至中亚集装箱跨境海铁联运、至蒙古国海陆联运

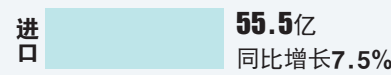
倾力打造“一带一路”重要枢纽节点城市

海陆交汇崛起新日照



2014年，日照市与“一带一路”沿线国家和地区对外贸易额达76.6亿美元，占全市的22%，同比增长13.7%

单位：美元



近期日照开通了至韩国釜山港集装箱班轮、至中亚海铁联运、至蒙古海陆联运业务，进一步增强了日照市与沿路沿海国家和地区经贸合作优势



吸引“一带一路”国家和地区来日照市投资的企业29家，合同外资额11.2亿美元，实际到账外资10.5亿美元，占全市23.1%

核准到“一带一路”沿线国家和地区投资项目30个，核准境外投资总额3.17亿美元，占全市27.8%



日照依海而立、因海而兴，海洋特色鲜明，蓝色经济发展迅速

2014年蓝色产业增加值占全市GDP的比重47.8%

在“一带一路”沿线国家和地区中有较强的比较优势和互补优势



制图：巩晓蕾

核心提示

突破性成果，令人喜悦，令人鼓舞，生发出“一带一路”上更为强劲的脉动。

日照市市长刘星泰介绍说：“从国际经济贸易的角度来看，‘一带一路’称得上世界上跨度最大的经济走廊。据专家测算，在未来10年内，‘一带一路’朋友圈的国家整个出口将会占世界的1/3，真正成为世界经济增长的‘第三极’。日照必须发挥区位优势，与‘一带一路’沿线城市加强交流合作，共谋发展。”

为深化区域间的交流合作，日照实施东西陆海双向开放，南北双向加强对接，形成区域合作新格局。向东，深化与环太平洋经济圈特别是韩日经贸合作，加强与中韩地方合作示范区建设。向西，以晋豫鲁铁路大通道建设和新菏兖日铁路扩能为契机，加强与丝绸之路经济带沿线城市和中亚五国、土耳其及欧洲的合作对接。向南，利用青日连城际铁路，加强与长三角、珠三角合作，扩大与东南亚、港澳台等国家和地区交流。向北，积极融入半岛和环渤海经济圈，共建蓝色经济区。

日照还进一步打造开放载体平台，为参与“一带一路”建设提供有力的支撑条件和良好的市场环境。依托现有的保税物流中心，完善保税功能，拓展保税业务，争取设立综合保税区；启动国际海洋城建设，成为山东省确定的蓝色半岛经济区重点项目；继日照国际铁矿石交易中心、新商所蓝海商品交易中心后，建成大宗商品交易中心；以中韩汽车零部件产业园为基础，推动设立日照中韩产业园。

据中韩产业园负责人介绍，目前，中韩产业园已形成发动机120万台、变速箱120万台的年产能，威亚发动机公司成为全球最大的单体汽车发动机生产企业，派沃泰自动变速箱公司成为全国最大的汽车变速箱生产企业，2014年实现产值251亿元，增长16%。

城市因开放而充满生机，因合作而更富活力。通过与“一带一路”城市之间的交流、合作，推进了日照深度融入“一带一路”国家战略。

2014年，日照与“一带一路”沿线国家和地区对外贸易额达76.6亿美元，占全市的22%，同比增长13.7%，其中出口20.1亿美元，同比增长35.1%。“一带一路”国家和地区来日照投资企业29家，合同外资额11.2亿美元，实际到账资金10.5亿美元，占全市23.1%。核准到“一带一路”沿线国家和地区投资项目30个，核准境外投资总额达3.17亿美元，占全市27.8%，包括岚桥集团1.77亿美元，并购澳大利亚西部能源项目、凌云海集团新西兰农场项目、金生生化陶牙利柠檬酸项目等。

历史上，驼铃声声、舟楫相望；现如今，车轮滚滚、船舶齐鸣。在全球经济一体化的背景下，“一带一路”国家战略不再是古道重巡，而是新时代的开放之路、合作之路、共赢之路，徒步疾行在海洋特色新兴城市道路上的日照，将紧紧抓住“一带一路”和“蓝红金”的机遇，传承丝路精神，在对接、融入“一带一路”发展战略中，探寻更好更快的发展路径。

建交流平台——

扩大日照朋友圈

在中国与土库曼斯坦两国领导人的见证下，日照市与土库曼纳巴特市缔结友好城市，成为全省首个与中亚国家结好的友好城市。与国外33个城市建立友好（合作）关系，约三分之二处于“一带一路”内。

邀请“一带一路”沿线国家重要外宾200余人来访问考察、洽谈合作，并到“一带一路”沿线国家举办多场城市推介活动。举办日照—中亚青少年系列交流活动。

组织2014新丝路“旅游与港口宣传推介万里行”活动，跨越山东、河南、陕西、甘肃、青海五省，举办五场推介会和十场座谈会，充分展示了日照作为丝绸之路东方旅游起点的形象……

自去年以来，日照市积极扩大“一带一路”上的朋友圈，加强与欧亚国家在经贸、物流和人文等领域的合作，并取得一项