

系统开发齐长城旅游已正式启动，今年将完成规划编制、重点产品开发和徒步大会等活动

让“世界最古老的长城”以旅游扬名

生态山亭 养生福地 常来长青

2015大众旅游

头条新闻大赛

□记者 刘英 报道

齐长城旅游的系统开发已正式启动，今年将完成规划编制、重点产品开发和徒步大会活动，山东将以探寻“世界最古老的长城”之名，向游客发出“到山东、登长城、读齐鲁、做好汉”的邀请。

齐长城是世界文化遗产——长城的扩展

项目。始建于春秋齐桓公时期，从初建到完工历时400年，比万里长城早490余年，比欧洲人修建的雅典壁垒早200多年，是世界长城历史的原点，也是中国现存最早的超大型线性防御设施，西起黄河东畔的济南市长清区，东到黄海之滨的青岛市黄岛区，蜿蜒迤迤济南、泰安、莱芜、淄博、潍坊、临沂、日照、青岛8个城市及其所辖18个县区，全长618.9公里，被称为千里齐长城。

2008年底，省文物局正式启动齐长城资源调查工作，2012年2月顺利通过国家验收，保护规划和专项方案的编制工作随即启动。在此基础上，省旅游局提出对齐长城旅游进行系统开发，拟在文物部门规划保护红线以外的区域，系统规划和开发齐长城旅游

项目。6月9日至13日，省旅游局组织齐长城沿线7个文化旅游景区负责人，先后到山海关、绥中、八达岭、嘉峪关等地学习当地对长城保护和沿线旅游开发经验。座谈期间，中国长城学会常务副会长董耀会表示，齐长城是齐国历史文化的重要载体，具有重大的学术研究价值、艺术审美价值和旅游开发价值。他说，保护齐长城，宣传齐长城，仅靠专家研究是远远不够的，要让社会大众对齐长城有所了解，才能调动起大家爱护长城的热情。省政协常委、提案办主任于冲说，开发齐长城旅游是一项系统工程，前期的产品研发、互动活动可以在启动阶段创造瞬时轰动，但长期发展要靠科学规划，山东可以

北京、河北、辽宁等地保护开发长城旅游的好做法、好经验学以致用，在齐长城旅游开发中少走弯路，多做创新。省旅游局局长于凤贵表示，今后一个时期，省旅游局将争取国家文物局以及中国长城学会、长城保护基金管理委员会等国家相关部门和组织的支持，加快推进齐长城旅游开发。目前，省旅游局已经联合7个齐长城重要关口景区以“世界最古老的长城”之名，向游客及长城文化爱好者发出“到山东登长城读齐鲁做好汉”的邀请，并以济南和青岛为起止点，推出齐长城探幽寻踪之旅线路，以各节点串联全线，以相关城市为中驿站，吸引喜爱寻奇探险、寓学于乐的背包客、自驾游族在暑期踏线齐长城。



“不合理低价”成旅游市场秩序整治重点

□记者 高晓雷 报道

本报济南讯 6月11日，国家旅游局、公安部、工商总局在北京联合召开治理规范旅游市场秩序电视电话会议。会议提到下一步将整治以“不合理低价”为重点的旅游市场秩序。山东省旅游局、省公安厅、省工商局相关负责人在济南同步参加并听取了会议。

会议指出，依法整治旅游市场秩序，是旅游、公安、工商三部门的共同责任。“不合理低价”、违法“一日游”等扰乱旅游市场秩序的行为，是今年治理旅游市场秩序的重点。整治不合理低价，需要各级政府高度重视，各级旅游、公安、工商等部门形成合力。要通过旅游市场综合整治，加快形成有效的工作机制，并使之常态化、长效化。各级旅游、公安、工商等部门要建立部门联动机制，强化治理规范旅游市场秩序的共同责任，依法依规加大旅游市场秩序整治的力度；加强合作，形成标本兼治、惩建并举、综合治理的工作格局；建立健全市场监管的长效机制，对影响旅游市场秩序的重大事件要实行督办制度，对整治不力、监管不到位的要实行问责。三部门要定期开展明察暗访、督查督办、约谈通报等，形成强有力的领导力、执行力、工作力。

记者了解到，省旅游局、省公安厅、省工商局等部门下一步将在全省召开电视电话会议，部署和落实全省旅游市场秩序治理整顿工作。

东营市成立自驾游协会

□记者 高晓雷 报道

本报东营讯 近日，东营市自驾游协会成立大会在东营区行政办公大楼会议中心召开。

近几年，受各种因素利好，自驾游作为一种时尚、休闲的出游方式受到市民和游客的青睐。据统计，2014年，东营市东营区接待自驾游人数和相关旅游消费收入增幅均达到30%以上，自驾游人数占游客总数的比重达60%以上，自驾游游客数量占全市自驾游游客总量的近40%。

东营市自驾游协会的成立，使得自驾游从自发性、无序化向有组织、有序化的健康发展方向迈出了重要一步。

全国职业院校技能大赛落幕 山东代表队囊括一等奖前两名

□记者 付玉婷 报道

本报济南讯 6月11日，2015年全国职业院校技能大赛高职组中餐主题宴会设计大赛在济南落幕。三天时间内，来自全国28个省市区、72所院校的95名选手同场竞技，最终，山东代表队囊括一等奖前两名，另有两名选手分获二、三等奖。

据介绍，该项赛事由教育部发起，联合中央有关部门、行业和地方共同举办，是目前专业覆盖面最广、参赛选手最多、社会影响最大的国家级职业院校技能赛事。山东旅游职业学院自2012年起已连续4年承办该项赛事。本届大赛将产品设计创新及专业操作能力作为考察重点，进而加快高职院校工学结合人才培养模式改革和创新步伐，加速培养酒店管理（旅游管理）专业的高素质技能型人才。

大赛共决出一等奖10名、二等奖19名、三等奖29名。山东旅游职业学院选手李文获得一等奖第一名，青岛酒店管理职业技术学院选手孙晓晶获得一等奖第二名，另两名选手分获二、三等奖。

文登直达北京高铁7月开通

□记者 付玉婷 通讯员 周甜甜 报道

本报威海讯 济南铁路局近日下发《关于公布2015年上半年调整列车运行图通知》，文登东站列入调整计划，新增3对停靠文登东站的动车组，其中2对至北京南，1对至烟台。新的列车时刻将于7月1日实施，届时市民可直接乘坐高铁从文登往返北京。

据介绍，此次城际铁路停靠站点的增加，补齐了文登地区地处半岛东端交通不便的“短板”，缩小了与半岛城市、高铁沿线城市的时间距离和经济距离，打通了文登与周边城市对接的大动脉，使文登加速融入青烟威一体化发展布局。

鲁国故城国家考古遗址公园开展公众考古活动

□记者 高晓雷 报道

本报曲阜讯 在第十个国家“文化遗产日”到来之际，曲阜鲁国故城国家考古遗址公园与山东省文物考古研究所鲁国故城考古队联合举办公众考古活动，营造公众参与文化遗产保护的良好社会氛围。

来自邹城一中的50名学生成为第一批公众考古活动参观学习者在6月13日活动首日现场，工作人员向参观者展示了鲁国故城周公测土遗址保护展示工程及出土的文物，并通过PPT演示，介绍近年来鲁国故城考古工作的方法和理念，展示最新的考古发现和研究成果。

“公众考古活动能让同学们详细了解考古保护的、方式和社会意义，也希望借此能提高大家的文物保护意识，培养他们的考古兴趣。”此次活动讲解员、来自山东省考古所的工作人员韩辉介绍说。

据介绍，鲁国故城国家考古遗址公园于2012年5月21日正式启动建设，2013年12月成功列入国家文物局公布的第二批国家考古遗址公园名单。目前，周公庙建筑群遗址保护展示工程（除考古大棚）已全部完工，城墙遗址保护展示工程东北角区域已建设完工，其他区域保护展示工程正在建设进行中。

旅游观察

183公里耗时5个半小时的7053次小火车将暂停运行

留住小火车的“慢”与“美好”

□本报记者 付玉婷

“7053次列车要取消了！”最近一段时间，这样一条消息在驴友微信圈里炸开了锅，从评论看，不舍、遗憾之情溢于言表。记者向济南铁路局咨询得知，7053次列车并非取消，而是要进行一段时间的封闭改造，9月15日之后，它将以全新面貌再次出现。

究竟是怎样一趟列车具有如此这般让人“牵肠挂肚”的魅力？6月10日，记者带着疑问踏上了探访之旅。

省内最后一辆绿皮小火车

才从动车上下来，再踏上这辆只有五节车厢的绿皮小火车，还真让人有点不适应。头顶上呜呜旋转着的绿色小风扇，为防止旅客向窗外掷物而钉上的带孔塑料板，明显被缝补过好多次的灰色皮质座椅……都昭示着这趟列车的“与众不同”。在这趟车上已跑了三四年的乘务员潘正民告诉记者，7053次列车是山东境内乃至整个国家铁路系统最后一辆正统的绿皮小火车，也是济南铁路局的最后一趟普慢列车——从泰山至淄博，全程183公里，共运行5个半小时。

潘正民喜欢把这趟车叫作旅游观光车：“你看啊，源迁那有开元溶洞、涌泉村，口头那有泰山战役遗址，莱芜东有大峡谷……”这天下午4点10分左右，火车停靠在源迁站时上来十几个穿着冲锋衣、拿着登山杆的背包客，T恤上的字样显示他们来自淄博一家户外俱乐部。据潘正民说，周末和节假日这样的乘客特别多，车厢里连个座儿都没有，这主要是因为，7053次列车总共要停靠25个站点，除了乡镇，大点的村子也停，恰好满足这一群体看见景色不错的地方就希望能下车探访的需要。

记者了解到，6月25日起，7053次列车作为济南铁路局最后一趟普慢列车将迎来电气化改造，改造后，车站和车站间将采用自动系统控制，牵引也将由目前的内燃机车改为电力机车。“整条线路将更安全、环保。”泰山站客运主任贾慧表示，虽然到某些站点的票价甚至连一张蓝色车票两元钱的工本费都赶不上，但因为这趟车同时承担着沿线上百名铁路员工的通勤功能，目前来看不会取消。



□记者 王世翔 报道

7053次列车是山东境内乃至整个国家铁路系统最后一辆正统的绿皮小火车。



□记者 卢鹏 报道

火车沿线自然及人文风光丰富，吸引着众多驴友前来体验。图为游客在淄博市博山区博山镇薰衣草庄园游玩。



□记者 王世翔 报道

曾经，7053次列车主要用来解决沿线村民出行困难和满足铁路职工上下班需求，现在，随着生活水平提高，驴友、火车迷这样的“新常客”也越来越多地加入进来。



□记者 付玉婷 报道



□记者 王世翔 报道

从庄户列车到火车迷的俱乐部

每到一站，都会有位头发白了不少的乘务员在车厢里来回走着报站。“其实就算不报，大多数人也知道什么时候下。”记者邻座上一位带着一家三口出行的中年男子边给路过的乘务员递去一块西瓜，边说道：“这趟车上，太多熟悉面孔啦。”

“不仅是通勤车，还是‘庄户列车’。”济南铁路局淄博车务段的工作人员刘建新对7053次列车的历史十分熟悉，据他介绍，这趟车所行驶的临泰线建于上世纪七十年代，是山东最早的隧道铁路

线，当时是出于战备需要才有了这条线；后来，线路服务的主要群体逐渐发生了变化。“低廉的票价，直接就在家门口开设的站点，给沿线村民带来了极大便利。”刘建新回忆说，曾经，山民们提着农具，赶着猪、鸭上车是十分常见的景象，因此7053次列车才有了“庄户列车”的称号；改革开放后，随着人们生活水平提高，驴友这样的“新常客”加入进来。“可以说，这是一条相当有历史感、时代感、接地气的列车，是老百姓自己的列车。”刘建新说。

听说列车不会取消，当初向记者提供线索的张念文松了口气，而当听到列车甚至也不会提速的消息，他更是说了声“太

从运输工具到旅游产品，要做的功课还不少

□本报记者 付玉婷

虽然有这么多人偏爱7053次列车，但有一位在瑞士少女峰体验过登山小火车的游客跟记者反映，7053次列车所运行的这条线路还缺乏那么点经典怀旧的“味道”。对于能否打造成旅游产品，她持怀疑态度。“火车、线路的保留，仅仅只是保留下来运输载体。”山东旅游规划设计院院长陈国忠指出，从运输工具转换为旅游产品，要做的功课还不少，但他同时也表示，从旅游的角度讲，这条线路可以说是将齐文化与鲁文化完整串联、穿越鲁中山区的经典线路，尤其是承载了很多那个年代的人的回忆。“通过对沿线经典民俗、历史遗迹进行深入挖掘整理，7053完全可以成为山东东部最经典的现代工业、文化、自然遗产的火车旅游线路代表。”陈国忠给出了自己的看法。

一个20出头的年轻小伙子向记者介绍

说，临泰铁路所穿越的鲁中山区有这样的习俗：孩子不听话的时候，爸爸就会带着孩子一起坐上7053次列车去泰安，去岱庙逛一圈，然后再坐下午返程的车回家，到孩子懂事又是一副高高兴兴的模样。小伙子感觉，这就是鲁中山区的“旅游生活”，成本低廉；但对孩子来说，走出大山，到另外一座城市逛逛，却是一种很不错的教育方式。这些似乎都印证了陈国忠的观点——几十年来，7053在出行不便的鲁中山区里所扮演的角色早就超越了运输工具，开始同当地习俗、民俗等产生千丝万缕的联系。“欧洲可谓工业文明相当发达的地区，但即便在飞速的发展中，许多现代文明的遗产依旧被保留下来；反观国内，不仅历史遗产在加速消失，就连现代工业文明的身影也在逐渐模糊，这实在是一件令人痛心的事。”陈国忠直言。

记者了解到，目前运营效果良好的小

火车旅游产品大多是不经过干线、历史上曾经的盐用、矿用、军用等线路。在台湾，据说就有个村子通过合作社将一段原先用于木材运输的铁路支线和火车站买了下来，全程两公里的铁路线需要花费8分钟才能走完。外表依旧古朴的小火车，内部被绘制上花花绿绿的图案，目前已成为这个小村子旅游发展的重要吸引物。“山东盐用、矿用、军用等专用线路线还是不少的，在这样的专用支线上进行小火车产品开发也是不错的选择，空间也比较大。”陈国忠建议。此外他还指出，火车产品包装首先要突出沿线景观、体验活动的怀旧性质；其次，类似台湾小火车那样，对车厢等进行体验式包装，开发与火车、铁路相关的旅游商品。听陈国忠说，台湾那个村子开发了很多用废旧木材制成的火车模型、车站模型，售卖这些旅游商品获得的收入在当地旅游收入中占到很高的比例。