

加强高端产业合作 推动转型升级 “先行先试”

中韩自贸区下的青岛机遇

□ 本报记者 白晓 宋敏

随着中韩自贸协定正式签署，青岛对韩贸易将迎来发展新机遇。作为全国最早与韩国开展经贸往来的城市，青岛在中韩合作交流中扮演什么样的角色？应怎样抓住时机顺势而为？记者进行了采访。

一个城市与一个国家合作的典范

青岛和韩国的经贸往来始于上世纪八十年代。经过20多年发展，韩国已成为青岛第一大投资来源国、第二大贸易伙伴，青岛则成为全国韩资企业最为密集的城市。

统计显示，去年，青岛与韩国进出口贸易总额为90.1亿美元，同比增长6%，占全国对韩贸易总额的比重达到3.5%；截至目前，在青岛落地的韩资项目达1万个，投资额达152亿多美元，居全国同类城市首位。青岛对韩国投资额也达到2.4亿美元。

青岛商务局副局长邓力介绍，中韩自贸区的建立不仅有利于青岛优势企业“走出去”，并收购韩国的销售网络及品牌、研发中心，特别是能够消除不必要的贸易、技术壁垒，如韩国对金融、交通运输等关键和公益领域的严格审批等，实现青岛投资和产业的合理分布及资源的有效配置。而且也助推国内逐步放宽对外国投资的政策性限制，减少跨国公司的市场准入障碍，有助于吸引更多规模的外资进入，如韩

国造船、制钢等领域，这为利用韩资促进产业升级与转型提供了有利条件。

中韩创新产业园为载体

事实上，在青岛西海岸新区，对韩贸易投资的各个方面已经在“先行先试”。2012年，青岛市提出在经济技术开发区内规划建设青岛中韩创新产业园。产业园将重点加强与韩国在健康医疗、绿色居住、对外贸易、跨境电商、海洋科技等领域的合作，在金融合作、服务贸易、知识产权保护等领域开展“先行先试”。

截至目前，产业园已开工建设2个项目，签约、注册项目10个，并储备了变速器汽车零

部件项目等一批高质量项目。

“中韩合作创新产业园作为青岛市以国家级开发区为主体推进与韩在创新研发领域开展高端合作的园区载体，将用生态、高端、新兴、产业融合等理念来指导规划建设，使园区建成与韩国新形势下合作的典范。”青岛国际经济合作区管委会副主任张建国介绍，比如已经落户的“中韩复合新城项目”，将按照韩国新都市开发的先进理念，突出绿色智慧生活特色，打造宜居宜业的国际新城。

为进一步在国家资源平台上推进地方对韩经贸合作，商务部日前致函青岛市，支持将中韩创新产业园列为中国政府向韩方推荐的共建重点产业园区，并列入中韩经贸联委会重点议题。

青岛科技奖励大会举行

郑守仪院士荣获最高奖

□ 记者 薄克国 高铭君 报道

本报青岛讯 6月5日，青岛市科学技术奖励大会在中国石油大学（华东）举行，会议表彰了2014年为青岛市科技事业发展作出突出贡献的科技工作者。其中，中国科学院院士郑守仪荣获2014年度青岛市科学技术最高奖。

郑守仪院士开创并全面开展了我国现代有孔虫分类学与生态学研究，鉴定了我国1500余种有孔虫，约占世界已知现生种类的近1/4，还绘制了近万幅有孔虫形态图，发现了1个新科、1个新亚科、25个新属、290个新种。2003年，郑守仪荣获有孔虫研究领域的

国际最高奖——美国库什曼“有孔虫”研究杰出人才奖。

2014年度青岛市科学技术奖包括自然科学奖11项，技术发明奖18项，科技进步奖119项，国际科学技术合作奖2人。

青岛市科技局负责人介绍，从授奖项目单位和产业领域分布情况看，今年的获奖情况主要有三个特点。首先，企业技术创新主体地位持续提升。获奖数量多，有67项成果获奖，比上年增长12%，占获奖项目总数的45%。成果质量高，一、二等奖的占比分别达42%和148%，均比去年增长了近5个百分点。第二个特点是战略性新兴产业领域成果加快涌现。海洋领域获

奖成果质量大幅提升，12项一等奖中5项涉海，其中发明一等奖4项中3项涉海。一批海工装备、智能制造、新材料、新能源等战略性新兴产业领域科技成果获奖，如中船重工725所电液解法船舶压载水处理技术、青大石墨烯制备技术、山科大工业机器人和海信智能电视等。第三个特点是科技成果转移转化成效突出。大院所服务地方能力不断提升，一批高校院所成果转化成果和创新创业项目获奖。如大连理工大学谭毅教授与青岛市企业合作创办的隆盛晶硅科技公司，成立3年价值过亿，主持研发的电子束制备太阳能多晶硅产业化应用项目获技术发明一等奖。



中国海权文化研究中心落户青岛

6月7日，中国海权文化研究中心在中国海洋大学成立。研究中心将依托海大建立的全国首家海权教育馆，深化海权研究，以沙盘、图片、实物展示等形式普及海洋知识，推动海洋权益知识进学校、进课堂、进教材，推进海权知识在社会各层面普及和提高，增强国民的海洋国土意识。图为有关专家和中国海洋大学师生参观中国海权教育馆。

□ 记者 薄克国 报道

地质条件复杂程度远超出预料

青岛地铁绷紧安全生产弦

为保证施工安全，青岛地铁先后组织了9次专家研讨会，就施工和技术方案反复进行论证，研究采用了具有国内领先技术的注浆工艺。在历时550天之后，该区隧道于去年11月份顺利实现双线贯通。

“每一个标段的围岩情况都是不同的，有的地段相隔5米，围岩的硬度就能发生5种变化，并经常碰到岩层断裂带。这就为地铁的修建带来更多的风险和难题。”青岛地铁集团总工程师王永亮介绍。

青岛地铁在建设过程中，安全施工始终排首位。制订了地铁工程安全生产管理办法、监控平台管理规定等十余项安全管理制度，联合各参建单位形成了安全质量管理体系。同时，加强了风险源控制，对全线的风险源进行了梳理，形成了青岛地铁风险评估报告，实行重大风险源动态管理。建立了青岛地铁工程安全风险管控与管理信息平台，为及时发现安全隐患、指导安全施工提供依据。成立安全质量监督大队，每天对在地铁线路工程安全质量进行不间断巡查，为消除施工现场安全质量隐患。

成功下穿多处高风险点

城市中，各种纷繁复杂的管线埋藏于市政道路之下。而修建地铁要求在十几米到二十几米之间的地面深度下施工，这样一来，地铁施工便不可避免地要与管线等“地下邻居”打交

道。如何科学合理地排除市政管线对施工干扰，是保障地铁建设顺利进行的重要因素。

“对青岛地铁而言，施工时不仅要处理好复杂的地质环境，还要应对处理好下穿较多的地下管线、河道、既有线等周边环境风险。”王永亮说。

去年4月底，青岛地铁2号线一期工程五四广场站——南京路站区间暗挖隧道安全跨过了先期施工的地铁3号线区间隧道，成为首个安全通过两条地铁线交叉路段的施工区间。

“按照设计方案，2号线左线有两处与先期完成的地铁3号线区间隧道左、右线形成斜交跨越，距其左线隧顶2.98米、右线隧顶3.94米，风险等级为系数较高的Ⅱ级。”青岛地铁2号线1标段05工区安全总监赵雷介绍，由于2号线顶端距离地面仅有10米距离，且分布有密集的污水、排水、供水等市政管网，施工难度较大。

在具体施工过程中，负责施工的中铁三局施工人员发现，由于两条地铁线交叉跨越的间距较小，加之周边地质条件复杂，各种管线盘根错节。施工时，必须对风险地段进行有效安全的质量管控。经过近6个月的精心施工，最终安全通过了风险地段，为青岛地铁线路交叉路段的施工提供了数据和技术等方面的基础资料。

青岛地铁全面梳理，掌握了沿线的热力、燃气、给水等各类市政管线，根据不同风险等级制订科学的施工方案。在施工中已成功下穿市区供水主管道、胶济铁路既有线、李村河河

道暗渠等多处高风险点。

沿线房屋逐一“查体”

青岛是一座历史文化名城。这一城市特色决定了青岛地铁在建设过程中要面对一个复杂而艰巨的难题：下穿文保建筑物过多。这在一定程度上成为制约青岛地铁进度的关键点。

正在紧张施工中的地铁3号线为例：这条线路从西往东，经过繁华的老城区，人口众多，房屋密集，管道繁多，需要下穿、旁穿的文保建筑较多。“仅从青岛火车站到汇泉广场站的01标段，就需要穿越18处文保建筑及旅游景点，如大家熟悉的红房子、康有为故居、朱树屏故居、小鱼山等，施工难度很大。”王永亮表示，“这些文保建筑具有较高的文化价值，一旦在施工中造成破坏，将无法修复。这种损失是万万不能出现的。”

既要加快施工进度，又不能损坏文保建筑，还不能对现有管线造成破坏……面对如此复杂的施工环境，青岛地铁集团采取了多项有针对性的措施。在全面梳理地铁沿线现存文化建筑周边环境的基础上，提前谋划好施工准备阶段的施工风险管控。同时，建立了沿线房屋“查体”制度，提前对地铁下穿建筑物逐一调查、评估。

截至目前，青岛地铁工程已成功下穿了红房子等文保建筑，沿线多个具有较高文化价值的文保建筑做到了与青岛地铁“和谐相处”。

青岛尚未发现MERS病例

□ 记者 李媛 报道

本报青岛讯 6月2日，青岛市卫生计生委组织全市疾控中心专业人员观看了省卫计委有关中东呼吸综合征（MERS）防控工作视频会议。会后，市卫生计生委进行了防控工作部署，并分两批次对各级疾控人员进行了专题培训。

由于青岛距离韩国较近，为了更好地进行疫情防控，青岛市卫生部门成立了疫情防控领导小组，制订了医疗救治工作预案，成立了市级专家组和应急医疗队，设定18家哨点医院的症状监测工作，指定市胸科医院、青大附院西海岸医院为定点收治医院，重点加强疫区来青和旅行回归人员的健康管理工作。

目前，青岛已经做好了医疗救治设备、药品、消毒用品、防护物资等各种工作，确保发生疫情后能够立即启动相关工作，做到早发现、早报告、早隔离、早诊断、早治疗。

270亿元发展基金

推动稳增长调结构

□ 记者 肖芳 报道

本报青岛讯 6月4日，青岛市财政局发布消息，今年以来，青岛市主动适应经济新常态，充分发挥财政资金支持作用，截至目前，已吸引社会资本合作设立了总规模270亿元的发展基金，用于支持稳增长调结构，保障经济健康平稳发展。

其中，设立100亿元城市发展基金，主要投向机场、地铁等重大基础设施建设项目，保障重大基础设施建设项目资金需求；设立110亿元老城区企业搬迁发展基金，妥善解决老城区搬迁企业的职工安置、债务偿还等问题，加快“腾笼换鸟”；设立20亿元化解银行机构不良贷款资金，降低不良贷款率，创造良好的金融生态环境；设立10亿元小微企业转贷引导基金，为小微企业融资提供增信支持，帮助企业破解融资难题；新增28亿元产业引导基金，重点用于工业转型升级、互联网工业发展、创客创业投资等。此外，还与海尔集团、高新区财政局共同出资设立2亿元海尔海立方创业创客基金，支持大众创业、万众创新。

青岛跨境电子商务协会成立

□ 记者 白晓 报道

本报青岛讯 6月5日，青岛市跨境电子商务协会成立。该协会将致力于促进全市跨境电子商务行业健康发展，提升企业竞争能力和自主创新能力，维护跨境电子商务企业合法权益。目前，协会有正式会员120家，涵盖了青岛市正在从事跨境电商以及相关产业链的第三方服务企业。

经过多年的培育，青岛市跨境电子商务已进入稳定发展期。据海关最新的统计数据，2015年前4个月，全市已有40家企业开展跨境贸易电子商务，累计申报出口清单39.1万票，货值1865万美元。

世界休体会获5家企业赞助570万元

□ 记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 6月4日举行的青岛2015世界休闲体育大会体育项目设置暨市场开发新闻发布会上，莱西2015世界休闲体育大会组委会与青岛崂山矿泉水有限公司、青岛长寿食品有限公司、青岛裕牧业有限公司、青岛奥迪斯生物科技有限公司、青岛凤凰印染有限公司举行赞助签约仪式，5家企业共赞助大会570万元。

据了解，目前世界休体大会各比赛场地建设已经进入最后冲刺阶段，场馆6月底即可竣工交付，生态休闲体育公园、姜山湿地等场地在6月也将基本完工。

青岛2015世界休闲体育大会将于9月12日—21日举办，共设17个比赛项目，其中国际项目9项（攀岩、自由式轮滑、街舞、电子竞技、马拉松、龙舟、武术、国际象棋、沙滩排球），国内项目8项（马术、自行车、钓鱼、沙滩足球、中国象棋、青岛够级、健身操舞、畅游胶州湾）。除沙滩排球、健身操舞、畅游胶州湾外在青岛市区举办外，其他14个项目均在莱西举办。其中，国际象棋、象棋、电子竞技3个项目在大会正式会期前举行。



□ 记者 张晓帆 报道

“我为环境添点绿”

“大家一起种植环保林树种增绿”、“职工和家庭涂画，为地球母亲涂上一抹绿荫”……6月5日，青岛市社会各界举办丰富多彩的活动，喜迎“六·五”环境日，宣传绿色环保理念。图为环保志愿者们正在种树。

□ 责任编辑 李敏
电话: (0531) 85193135



□ 本报记者 白晓

地铁建设涉及水文、地质等诸多复杂的不确定因素，安全风险大。为此，在建设过程中，青岛地铁通过强化科技手段、利用监控平台，使工程建设处于安全受控状态，以安全生产打造百年优质工程。

“在石头上挪豆腐”

作为青岛地铁3号线一级重大风险源，万年泉路站——李村站区间地质条件复杂，隧道上半断面为富水砂层，下半断面为坚硬岩层，岩层分界明显。

“它的地质上软下硬，就好比石头上面挪豆腐，在此区间修地铁，就好像在石头上面挪豆腐，这种地质条件在国内都十分罕见。”青岛地铁集团建设分公司工程一处处长朱明说，青岛的地质以花岗岩为主，这一点曾经被认为是修建地铁的有利条件，但在实际地铁建设中却发现，青岛地质条件的复杂程度远远超出预料。