

# 区域观察 青岛新闻

## 青岛“剑指”区域性教育信息化示范区

### 为建设创新之城、创业之都、创客之岛提供智力支撑

□ 本报记者 薄克国 高铭君

#### 率先践行《青岛宣言》

5月25日,由教育部和联合国教科文组织合作举办的首届国际教育信息化大会在青岛圆满闭幕,大会通过了成果文件《青岛宣言》,提出信息技术可以改善学习途径并使之多元化,提高学习质量。

《青岛宣言》集中了各方面的智慧和经验,为联合国各成员国在有效运用信息技术解决教育面临的挑战方面提出了一系列政策建议,对促进教育信息化,进而推动教育现代化,让全民共享平等、包容、高质量的教育和终身学习的机会,将产生积极而持久的影响。

青岛市委主要负责同志表示,将充分吸收本次大会的智慧成果和先进经验,率先践行这一《青岛宣言》,推动青岛市教育信息化继续走在前列,全力建设“人人皆学、处处能学、时时可学”的学习型社会,努力把青岛建设成区域性教育信息化示范区,为建设“创新之城、创业之都、创客之岛”提供强有力的智力支撑。

其中,青岛市提出,推进教育信息化,将坚持均衡发展,尤其是重视农村地区薄弱学校和学前教育领域的信息化建设,缩小城乡差距、区域差距、校际差距,让孩子们同在蓝天下共享优质教育;坚持创新发展,以“互联网+”思维撬动新的教育革命,进一步转变教学、管理、办学的观念和形式,引入全球教育资源,实现更高层次的国际教育信息化;坚持优先发展,把教育信息化建设作为教育改革发展的重要任务,以教育信息化带动青岛市率先实现教育现代化等。

#### “榉树课程”令人大开眼界

5月25日下午,国际教育信息化大会闭幕后,与会嘉宾分别参观考察了青岛市实验小学、青岛二中等学校和海尔、海信、青岛出版集团等企业,重点了解了青岛市教育信息化建设情况。

当天下午,嘉宾们首先来到青岛市实验小学。该小学近40分钟的展示活动中,通过实地观摩、实物展示与实地体验相结合的方式,展示了学校54门丰富多彩、个性多元的“榉树课程”。

学校创客体验中心与泛在学习场的展示成为了最大的亮点,得到了嘉宾的一致点赞。在魔法厨房,嘉宾品尝了学生们亲手烤制的点心;在3D打印室,嘉宾们认真观摩了学生们的3D打印作业;在未来教室,学生们正在进行一堂与定陶路小学互动的漫画同步课堂。

多哥国家教育部部长芒加纳沃表示:“这次来参加大会就是为了能把信息化这个目标在全世界普及,今天下午是一个很好的成功典范,让我大开眼界。印象最深的是同步课堂,能实现两个学校之间的互动,不仅可以实现资源共享,也很经济,可以节省资源,很棒。我们如何推进信息化,现在在我的脑海里也有了具体的实行规划了。”

在海信集团,嘉宾们参观了智慧课堂的打造,以及海信做的一系列互联网技术。塞拉利昂教育科技部部长米开鲁巴表示:“我们国家,只有大学的教育实现了信息化,小学中学几乎没有信息化的教育,但是今天我看到了中国的小学也有了这种信息化的教育,并且中国的企业也在为教育信息化作出巨大的努力,让我很受启发。无论在小学、中学还是大学,信

息化一定会占据越来越重要的位置,并且会为我们全球的教育发展带来巨大的变化。”

#### 数字智慧校园明年覆盖85%

“剑指”区域性教育信息化示范区,青岛市将教育信息化建设作为教育改革的重要任务,纳入全市“智慧城市”建设的整体框架,统筹规划实施。

青岛市教育局局长邓云峰介绍,通过建设教育资源公共服务平台、教育管理公共服务平台、智慧教育(一卡通)中心管理平台,探索

以大数据为教育教学提供支持和的方式,构建“数据支撑、智慧互联、优质均衡”的青岛教育信息化发展模式。

青岛将致力于实现三个延伸,推动教育的更高质量、更高水平普及:

——推动教育信息技术向包括幼儿园在内的各级各类学校延伸。以推进国家教育装备综合改革试验区建设为契机,全面建立覆盖各类教育的信息化标准,推动设备配备及应用实践,尤其是重视农村地区薄弱学校和学前教育领域的信息化建设,以信息化手段迅速扩大优质教育资源,缩小区域教育、校际教育差距。

——推动教育信息技术向社区教育、终身

教育延伸。以青岛开放大学为依托,推进社区数字化学习中心和“青岛全民学习网”建设,提供丰富多样的教育资源和个性化学习支持,推动终身教育开展,为构建人人皆学、时时能学、处处可学的学习型城市助力。

——推动教育信息技术向教育教学、教育管理等领域改革延伸。大力倡导以先进信息技术为引领,建设未来教室、培养未来教师、发展未来教育的理念,以数字智慧校园建设为载体,全面推动数字应用在教育各领域的普及和深度融合,让信息技术成为教育改革的创新的驱动力。青岛市已投入3.7亿元,推进数字智慧校园建设,到2016年将覆盖到85%的学校。



全国教育信息化应用展览在青举办

5月23日至25日,由教育部、联合国教科文组织、中国联合国教科文组织全委会主办,青岛市政府承办的全国教育信息化应用展览,在青岛国际会展中心举办,主题为“信息技术推动教育学习方式的变革与创新——公平、质量、创新、发展”。展览共有92家单位参展,吸引了8万多人次参加。图为一位小女孩在用ipad作画。

□ 记者 薄克国 报道

## 青岛60万元重奖引才“红娘”

### 引来“千人计划”专家12名,总投资额达到4000余万

□ 记者 薄克国 报道

本报青岛讯 5月19日,青岛市人社局向推荐高层次人才来青的“红娘”兑现引才奖,青岛托普科技培训学校等3家中介机构、张晓东等7名个人共获奖金60万元。

2013年,青岛市出台鼓励中介机构和个人引进高层次人才实施细则,安排引才奖励资金,用于奖励为青岛成功引进高层次人才的个人和中介机构。其中规定,有合法资质的海内外社团组织、人力资源公司、海外引才工作站等中介机构和个人,每推荐1名高层次人才来青创新创业,可获1万—5万元奖励。

此举激发了青岛市各人才中介机构和个人

的积极性,共收到7家中介、15个人的奖金申请,经青岛市人才工作领导小组办公室审核确认,最终有3家中介机构和7人引荐留青的12名高层次人才符合奖励条件,给予奖励。

这些“红娘”共向青岛引荐了12名高层次人才,全都是国家“千人计划”专家,全部拥有海外博士学位。这些高层次人才都是自带资金、自带团队、自带项目到青岛创业发展,总投资额达到4000余万元,涉及电子、新材料、医药等行业领域,企业发展潜力较大,市场前景较好。

“红娘”之一的青岛新托普泰克生物科技有限公司董事长张晓东教授,在青岛创业

过程中,引荐了张欣博士来青并创办了青岛康瑞泰生物科技有限公司。“之所以推荐张欣来青发展,是希望生物科技产业能够产生集群效应,也是被青岛市求才若渴的真诚所打动,总感觉自己来青是应该做的。”张晓东说:“奖励多少并不重要,重要的是要好好在青岛创业,当然,遇到留学回国人才,自然还是大力推荐。”

业内人士认为,青岛重奖引才“红娘”,对于吸引非政府组织参与高层次人才引进,激发引才融智活力,为企事业单位提供优质引才服务具有积极的现实意义,实现了高层次人才引进由“政府主导”一元模式向“政府主导、全民参与”多元模式的转变。

#### 政策持续给力 市场需求升温

## 岛城新能源汽车推广提速

□ 本报记者 肖芳

5月中旬,青岛市物价局下发通知,在2020年前,对电动汽车充电服务费实行政府指导价。自6月1日起的两年内,充电服务费按充电度数收取,电动公交车最高为0.60元/千瓦时,电动乘用车最高为0.65元/千瓦时。

“让电动汽车的运行成本显著低于燃油汽车”是此次定价的原则。市物价局副局长秦青松说,目的在于加快新能源汽车的推广应用,有效缓解能源和环境压力,引领汽车产业和消费转型升级。

#### 运行成本不到燃油车的一半

在各级财政补贴政策下,新能源汽车无论在购买还是使用方面,都比燃油汽车“省钱”。

青岛圣豪汽车销售服务有限公司销售经理张海参介绍,虽然电动汽车市价较高,动辄十几万、几十万,但是在中央和地方财政的大力补贴下,消费者常常能够以半价甚至更低的价格购入。例如,江淮IEV4售价16.48万元,享受中央和青岛两级财政补贴后价格仅为7.48万元;北汽EV200售价20.69万元,补贴后仅售11.69万元。

除了一次性购入负担低,电动汽车的日常运行成本也低于燃油车。市物价局表示,按照

新标准,电动公交车电费及充电服务成本不高于汽车燃油成本的70%,电动乘用车电费及充电服务成本不高于汽车燃油成本的50%。

按照电动车每百公里耗电约20度,燃油车每百公里耗油约9升,以及现行电价、充电服务费和2015年最新油价(5月11日调整后93号汽油每升6.51元)计算,电动乘用车用户如果在经营性集中式充电设施充电,按照大工业电价每度0.7216元执行的话,其百公里需花费电费和充电服务费共计27.432元,燃油车则需要燃油费58.59元。

算下来,电动汽车运行成本每百公里比燃油车节省31.15元,仅为燃油车的46.8%。

#### 破解充电不便的“担忧”

尽管新能源汽车具有补贴高、清洁环保、操纵方便等优点,但其市场推广却一直“不温不火”。

2013年,青岛获批成为国家新能源汽车推广应用示范城市,获得近10亿元中央财政补贴,计划在2015年底前推广5200辆电动汽车,其中电动公交车保有量将达到2000辆约占青岛市公交车总量的40%。

但截至目前,根据青岛市科技局最新统计数据,全市共推广各类新能源汽车约1600辆,其中电动公交车约1000辆,其余为社会化用车。这个结果,离预期目标还有很大一段距

离。

据了解,制约电动汽车推广的最大因素不是充电价格的高低,而是对于充电不方便的“担忧”。目前国内市场上的电动汽车,续航里程多为150公里至250公里,慢充一次需七八个小时,快充一次也需一小时左右。消费者一方面担心充电设施不足,“车子没电了没地方去充”;另一方面则担心充电时间过长,“碰上急事儿拖了后腿”。

为破解这一推广瓶颈,青岛把把充电设施建设纳入城市建设总体规划,加快充电桩、充电站等基础设施设施建设。政府机关、事业单位、大型企业等带头在办公区域规划、建设充电桩。

青岛市新能源汽车推广中心主任田华介绍,截至目前,青岛已在市政府、青岛大学、海慈医院等地停车场建设充电站20多个,充电终端700多个。下一步,还将在中航科技创新园、橡胶谷等地布局公共快充服务站点。根据整体规划,今年底,一张与推广车辆配套的电动汽车公共快充站点网络将形成。

#### 团购租赁或提振市场信心

就目前续航能力和技术水平看,电动汽车更适合那些出行距离相对固定、作息时间、地点规律的上班族。市科技局高新技术及产业化处处长张宁认为,私人购买将成为新能源汽车

下一步新的增长点。

记者走访多家4S店发现,电动汽车的私人购买者多为二次购车,将其作为家庭代步的补充。例如,在长沙路一家汽车销售处,刚刚以7万多元购入一辆江淮IEV5电动汽车的轿先生告诉记者,他家已有一辆燃油车,买这辆电动车主要是给妻子平日出行代步使用。“我前几天开过朋友的一辆电动车,感觉很安静,而且环保、动力足、花钱少。买一辆给家人开着上下班,接送孩子非常合适。”

正是瞅准了这一市场需求,青岛通过一系列专项行动,号召有购车意愿的单位“抱团”集体采购新能源汽车,进一步刺激市场需

求。5月下旬,一家位于青岛郊区的电器企业,在拿到财政补贴建成充电站和足够的充电终端后,一次性采购100辆电动汽车,供基层员工上下班和外出办事免费使用。

为培养新能源汽车消费习惯,提振消费信心,青岛还将大力发展新能源汽车租赁行业。在政府驻地、高等院校、科研院所、大型企业、窗口单位等商业和人流密集区设立电动汽车租赁点,提供智能租车、分时租赁等服务。

“消费者先零距离体验和感受,才有可能打消顾虑,产生购买电动汽车的欲望。”张宁认为,随着充电配套设施的逐步铺开,在政策持续拉动和市场需求升温的双重推动下,下半年新能源汽车行情或将迎来“井喷”。

## 青岛征集工业煤炭清洁利用项目

□ 记者 肖芳 报道

本报青岛讯 青岛市经信委5月19日发布消息,为推进煤炭清洁高效利用,防治大气环境污染,青岛市将组织工业领域煤炭清洁高效利用项目征集工作。

项目征集重点包括:一是焦化、工业炉窑、煤化工、工业锅炉等重点用煤领域能耗高、污染重的工艺装备技术改造项目;二是煤化工结构优化升级项目;三是工业园区相关焦化、煤化工与冶金、建材等产业衔接融合,实现工业炉窑清洁燃料供给项目。

在征集工业领域煤炭清洁高效利用项目的基础上,将组织编制青岛市工业领域煤炭清洁高效利用行动计划,上报国家工信部、财政部备案,争取国家财政支持。

## 工业转型升级引导基金管理实施细则出台

□ 记者 肖芳 报道

本报青岛讯 5月15日,青岛市经信委、市财政局、市金融办等部门制定出台了《青岛市工业转型升级引导基金管理实施细则》。

青岛市工业转型升级引导基金主要用于引导股权投资机构和社会资本,向符合青岛城市功能定位、产业投资导向的工业和信息产业领域的未上市企业进行投资,如信息技术、高端装备制造、生物医药、新材料、高端产业公共服务平台等。资金来源主要为市财政支持产业发展的资金。

《细则》规定,符合条件的股权投资管理公司或投资企业,可以向引导基金申请合作设立子基金。多家投资机构拟共同发起设立子基金的,应推举一家投资机构作为申请者。引导基金的出资比例最高不超过子基金实收资本的25%,且不能成为第一大股东。子基金进行投资时,投资于青岛辖区内的未上市工业和信息技术企业的资金额度不低于引导基金出资额的2倍。

## 2015电博会7月举办

□ 记者 白晓 报道

本报青岛讯 5月18日,中国国际消费电子博览会(以下简称电博会)组委会透露,2015电博会将于7月10日到13日在青岛举行,本届电博会以“创想无界 智赢未来”的主题,将成立全国首个消费电子产业生态圈。

本届电博会将突出其“平台化”的办展方针,通过聚合创客、资金、创新技术、渠道、产业政策、供需信息等要素重组,开创性地为全球消费电子企业搭建投融资平台、合作伙伴洽谈平台和交互创新平台。届时美国硅谷创业者联盟、西班牙GSMA协会、世界移动游戏联盟和天使投资人等将到现场寻找项目。

本届电博会还将组织一系列跨国采购、产业链对接、采购招标等贸易洽谈活动,预计吸引包括沃尔玛、苏宁、国美等全球采购巨头、电商在内的700余家采购商参与。

## 环卫整改不力 将被严肃问责

□ 记者 肖芳 报道

本报青岛讯 5月25日,青岛市政府召开全市城乡环卫一体化电视电话会议,公布上半年群众满意度电话调查结果,城阳区以9.08分排名第一。

本次调查共覆盖崂山区、黄岛区、城阳区、红岛经济区、即墨市、胶州市、平度市和莱西市8个区、市、105个镇街。调查内容包括保洁员拥有率、垃圾箱拥有率、垃圾集中清运达标率、乱扔乱堆现象杜绝率、城乡环卫一体化满意率等五个方面。

会议分析认为,目前全市城乡面貌特别是农村环境有了较大变化,但城乡环卫一体化工作仍存在一些不容忽视的问题。下一步,青岛市各级各部门要把推进城乡环卫一体化工作放在突出位置来抓。6月底之前,完成对农村存量垃圾的集中整治。8月底之前,实现全市城乡环卫一体化全覆盖。在今年的全省电话调查评比中,实现此项工作在全省排名位次有较大提升。



□ 记者 薄克国 报道

#### 第十三届航博会举行

5月22日,以“助力蓝色经济 促进产业升级”为主题的第十三届中国国际航海博览会暨中国(青岛)国际船舶展览会在青岛奥帆中心举行。法国博纳多、亚诺,美国水星、瑞格、猎豹,德国汉斯等国际高端品牌参会。