

从去年10月份登陆山东以来，济南地区仅销售了20多辆

特斯拉：让大众接受还需一个过程

◆被业内奉为汽车界“苹果”的特斯拉于2014年10月份登陆山东市场。作为特斯拉在山东地区指定的金融合作伙伴，山东天使华驰投资有限公司华驰新能源，正将“特斯拉旋风”一步步引入济南。像近期媒体频频报道的“叫车叫到特斯拉”、“特斯拉引爆春季车展”、“朋友圈晒特斯拉成潮流”等消息更是将“特斯拉”这个名词推上了网络热搜榜的首位。

特斯拉究竟有什么魅力让人为之疯狂？而实际售出数量却远低于预估数字又是为何？近日，记者专访山东天使华驰董事长于志涛，听他讲述特斯拉。

□ 本报记者 戚加甸

特斯拉的魅力

为热爱驾驶的人们打造，追求更好性能、更漂亮、更有吸引力

一直崇尚环保的于志涛现在做着两件事：“互联网+”和特斯拉的金融租赁业务。“我一直觉得节能环保是必须做的一件事情，而我又做了十三年与汽车相关的工作，新能源汽车于我来说一直是一种无法割舍的情结。”于志涛说。

说起特斯拉的魅力，于志涛说他在美国的时候就在马路上见过特斯拉，当时就被他的外形吸引了。后来又听说了特斯拉的纯电动动力模式，这引起了他的浓厚兴趣。“那时候就一直跟美国方面预约试驾时间，但因为阴差阳错试驾并没有成行。回国后，偶然在朋友圈里看到一位南京的朋友说自己刚买了一辆特斯拉，他第二天就跑去南京找那朋友进行了试驾。“这一试驾，自己也就成了特斯拉的粉丝和拥有者之一。”于志涛笑着说，特斯拉汽车是为热爱驾驶的人们打造的，它不是为了最大限度降低使用成本，而是追求更好性能、更漂亮、更有吸引力。

在安全系数上，特斯拉也十分注重，如，特斯拉引以自傲的续航能力，来自由七千多颗电池组成的电池包，即使短路也不会着火，个别电池损坏不会影响其他——这套电池控制系统是特斯拉自己的，到目前为止还没有出过电池故障。

“举个例子。”于志涛说，特斯拉Model P85D配备全驱系统，最高时速可以达到155英里，增设的雷达和摄像头可以识别行人和路标，实现自动泊车、高速公路自动驾驶、堵车自动跟随等功能。新车型对于

相关链接：

特斯拉专利开放对电动汽车行业的影响

特斯拉开放专利的原因是什么？特斯拉这样做的目的又是什么？难道真的像他们自己所说的那样，是为了降低行业成本，创建一个规模更大的电动汽车市场，开启新的商业机会吗？

也许，不该怀疑特斯拉公司促进电动汽车行业发展的诚意。毕竟，能够将专利技术全部公开，并允许竞争对手使用，本身就是一种创举，就值得尊敬。要知道，纵然自身实力再强，竞争水平再高，把自己的专利技术交给竞争对手，也是极大的冒险。

但是，不管是何种原因，特斯拉专利开放都会给电动汽车行业带来强烈的冲击。中国的电动汽车企业，能否紧紧抓住这样的机会，迅速将特斯拉公司公开的专利技术学到手，并迅速地开拓好国内市场，值得好好研究与分析。毕竟，中国的电动汽车市场尚没有完全形成，可以利用的空间很大。只要特斯拉公司不设置其他门槛，就完全可以将其利用。需要把握好的是，有关方面必须做好统一规划与协调工作，避免光伏行业的问题在电动汽车行业再现。同时，政府在研究制定政策时，也要注意避免一哄而上的现象发生。唯有这样，特斯拉公司允许竞争对手使用其专利的做法才能最大限度地发挥其正面作用。否则，就有可能形成负面冲击与影响。（戚加甸 整理）

遗失声明

唐恒波从业资格证 3715210020107007531
徐子进从业资格证 371523002010005172
张化星从业资格证 3715020020011012834
韩伟从业资格证 3715001050013006305
贾德光从业资格证 3715810030011004273
曹学彦从业资格证 3715220020012009261
张庆刚从业资格证 3715000100014012504
陈怀胜从业资格证 3715220020015100212
刘万友从业资格证 3715240020013006508

房忠晶从业资格证 3715020020306005304
李文东从业资格证 3715210010102008095
闫泽奎从业资格证 3715000010014018378
王广伟从业资格证 3715001060110001005
徐占从业资格证 371522002010200131110
吕文泽从业资格证 3715000020013014038
张秀秀从业资格证 371522002001099724
范传香从业资格证 3715000020014019217
张文建从业资格证 3715000030012000362
常宪奇从业资格证 3715220020013010731
杨长春从业资格证 3715230020011007561

侯培强从业资格证 37152100200110013499
姚东广从业资格证 3715220020010003565
刘宏从业资格证 3715020020013017071
任蕾从业资格证 3715020020012016240
胡昌立从业资格证 3715220010009002720
李俊飞从业资格证 3715210020108010561
邹城市协信物流有限公司运输证370883311729
李炳林许可证370883006747
邹城市腾悦运输有限公司运输证370883304628
王小波许可证370883007737
宋光月运输证370883308949
黄东伟运输证370883303841
陈强运输证370883311507

邹城市刚领煤炭有限公司运输证3708833004142
邹城市鑫盛合源商贸有限公司运输证370883311193
邹城市鑫盛合源商贸有限公司运输证370883311194
兖矿东华物流有限公司运输证370883304581
邹城市勇庆和源有限公司运输证370883310056
邹城市勇庆和源有限公司运输证370883310057
邹城市祥泰物流有限公司运输证370883310686
陈强运输证370883200817
山东东泰昌建材有限公司运输证370883311800
步长良运输证370883302558
邹城市协信商贸有限公司运输证370883311766
许志恒许可证370883003941

冯大强运输证370883300355
冯大强运输证370883300356
党代青运输证370883310835
桂强许可证370883003282
安泰房地产开发有限公司许可证370883006797
邹城市宏威物流有限公司运输证370883313296
山东兖矿盛宝煤炭运输有限公司许可证370883008288
山东兖矿盛宝煤炭运输有限公司运输证370883312375
邹城市聚源物流有限公司运输证370883310914
邹城市聚源物流有限公司运输证370883302631
邹城市华刚运输有限公司运输证370883310915
邹城市华刚运输有限公司运输证370883312706
邹城市华刚运输有限公司运输证370883304456
邹城市华刚运输有限公司运

输证370883304457
邹城市华刚运输有限公司运输证370883312705
邹城市富民利国物流有限公司运输证370883311816
王召平运输证370883309719
邹城市邹运物流有限公司运输证370883308266
邹城市邹运物流有限公司运输证370883311779
邹城市祥丰商贸有限公司运输证370883307856
邹城市祥丰商贸有限公司运输证370883307855
梁呈同运输证370883302631
邹城市邹运物流有限公司运输证370883311775
陈庆昆运输证370883200630
程广强许可证370883000959
邹城市宏威物流有限公司运

输证370883313294
邹城市鲁鑫物流有限公司运输证370883312748
邹城市鲁鑫物流有限公司运输证370883312747
邹城市刚领煤炭有限公司运输证370883312996
时均伟运输证370883200255
邹城市宏威物流有限公司运输证370883300984
张庆芳运输证370883310913
山东昌裕集团中大危险品道路运输经营许可证(危险品3类)正、副本
聊城永诚汽车维修服务有限公司开发区分公司许可证371500720123道路运输经营许可证(二类大中型货车维修)正、副本
以上证件遗失,声明作废。



是谁在买特斯拉？

CFP供图

驾乘者而言最大的变化是由原来的两轮驱动提升为四轮全驱，而这背后依托的是两个电机，一个电机驱动后轮，配合另一个较小的电机驱动前轮。而这套四轮全驱的技术也将应用于即将上市的特斯拉SUV车型Model X。得益于装载的全新四轮全驱技术，Model P85D的百公里加速较之前的版本提升至3.2秒。“这是目前汽车最快的成绩了。”

特斯拉的推广

在山东地区销售刚刚开始，观望占相当大的比例

于志涛告诉记者，自从开上了特斯拉，他就开始琢磨怎样才能更好地服务社会，把特斯拉这种不消耗燃油、全部使用电力充电、可以保护环境的新能源汽车介绍给更多的大众了解。因此，他成立了山东天使华驰投资有限公司，并顺利地成为了特斯拉在山东地区指定的金融合作伙伴，在济南和青岛两地开展以租代购和短期租赁服务。

“特斯拉跟传统的汽车厂商不同，它的销售全是在线上进行，我们仅提供租赁服务。”于志涛告诉记者，所谓租赁服务并不是直接买车，只是提供特斯拉产品的融资租赁服务，通俗地说就是“以租代售”，不用首付，分期付款。

□ 本报记者 戚加甸

今年初，记者预约前往山东天使华驰投资有限公司，试乘试驾特斯拉Model S。体验后，记者发现，除了转动方向盘、踩前进踏板、刹车这些基本操作外，Model S其他的一切都包裹在IT外衣内，它就像一台跑在路上的iPad，驾驶要比乘坐舒服。

没有钥匙连门把手都摸不到

在特斯拉城市体验厅门前，记者一眼就看到了停在门前黑色的Model S安静，轿跑风格的外形设计绝对符合大部分车迷的审美。线条圆润、流畅，呈鲑鱼状的中网采用了钢琴烤漆材质，令前脸档次提升不少。如果没有工作人员介绍，记者都想象不到车前盖下没有发动机引擎设备，直接就被设计成了一个储物箱。

Model S的车身尺寸为4798×1964×1435毫米，轴距为2959毫米，在车型上已经可以比肩保时捷Panamera、奔驰CLS等车型，而宽大的车身也造就了Model S充裕的车身空间，在省去传动轴的桎梏后，后排地板被设计为全平状态，使其后排足以容纳三位乘客。

于志涛说，特斯拉在山东地区的销售才刚刚开始，济南从去年10月份到现在，大约半年时间已销售了20多辆。“处于观望阶段的人群占相当大的比例，让大众普遍接受还需要一个过程。”

特斯拉的困境

续航里程不足，覆盖全国的充电网络有待建成

据于志涛介绍，特斯拉最初的创业团队主要来自硅谷，用IT理念来造汽车，而不是以底特律为代表的传统汽车厂商思路。因此，特斯拉造电动车，常常被看做是一个硅谷小子大战底特律巨头的故事。“特斯拉的设计理念就是将跑车和新能源相结合，而定位的客户群就是具有环保意识的高收入人士和社会名流。”于志涛说，他们目前的客户，不管是租车的还是买车的，都是具有一定的环保意识。

“特斯拉的确可以彰显品位和身份，但也不能忽视它纯电动续航里程能力不足的软肋，一般我们也是建议客户第二辆车来选择特斯拉，就是那种替换车的客户我们都不建议他直接购买。因为在目前的环境下国内没有办法做到像美国一样的便利充电，长途出行还是会有局限。”于志涛说。

“这可能也是特斯拉推广起来需要破解

的一个难题吧。”于志涛说，目前特斯拉不单是在山东推广起来有困难，在中国的推广同样受到充电桩等的影响有所放缓。目前特斯拉在国内有三种充电方式，即超级充电站、目的地充电站以及家庭充电。

据于志涛介绍，超级充电站的充电效率非常高，充电电流最大可以达到200A，仅需20分钟，就能充满一半的电量（40分钟能充到80%），而且充电也是免费的。所以花上半个小时的充电时间（能行驶超过250公里），基本可以满足在城市里一天的行程了。“不过超级充电站目前还比较少。济南仅建成一处，位于蓝翔时代广场。”于志涛说。目的地充电站，充电电流为30A左右，所以充电时间相对就比较长，每小时充的电大概能跑30多公里。相对于超级充电站，目的地充电站的点就比较多，主要集中在各城市的商业停车场，而且大部分都是免费开放的，比较便利。家庭充电，就是安装在220V电路上的挂壁式充电器（国内是没有配备便携式充电器的），充电电流在40A左右，每小时充的电量大概可以行驶55公里，基本上一晚就可以把电池充满。

不过据他了解，在特斯拉中国两度换帅后，它将在全国范围大举建设50座超级充电站，700座充电桩，并与联通等运营商推动汽车信息化合作，特斯拉逐渐得到了来自政策环节的支持，也将建起覆盖全国的充电网络。

特斯拉试乘试驾体验——

驾驶比乘坐舒服

当记者想要进入汽车的时候却发现车门上竟然没有门把手。就在记者疑惑的时候，陪同记者试驾的小赵从口袋里拿出一把类蛋状的钥匙按了一下，车门把手才缓缓地凸了出来，“这是用来防盗的，没有钥匙连门把手都摸不到。”

科技感十足，智能便利

终于坐进Model S。记者刚一坐上副驾驶，就被一个17寸的屏幕吸引，科技感无出其右。其操作台并没有多余按键，整车绝大部分的功能设置或显示均集中在那个17寸的中控面板上。

小赵向记者演示了如何利用中控面板对车辆进行设置。为了给驾驶者充分的运动感，司机通过中控面板不但可选择驾驶模式，还能对方向盘的轻重进行调节，十分人性化。

更为方便的是，这块屏幕还支持上下分屏显示，即使在导航界面也不妨碍多媒体界面的同时出现。据小赵介绍，在特斯拉与联通合作后，双4G150M的高速网络可以在中控屏幕上流畅地进行互联网浏览。并且它的智能还体现在车内并没有发动按键，当人坐上驾驶位时，车辆就会自动通电。

百公里提速的“喘背感”

一直听闻特斯拉以百公里提速3.2秒创下汽车史上纪录，记者想要体验一把那种传说中的“喘背感”，便向小赵要求尝试。小赵说：“这款车的百公里提速达不到那么高，但也可以达到4.2秒。”

记者表示想体验后，小赵瞬间踩下了加速板。提速一瞬间，就像是坐游乐场的户外项目“海盗船”样，像是没了重力，浑身紧绷只能感受到突然翻滚的胃。

据小赵介绍，特斯拉之所以可以提速如此之快是由于在动力方面，其电动机可瞬间达到最大扭矩的特性，让Model S绝不存在所谓的动力储备不足或电门响应迟缓的问题，动力随叫随到。

车开出近5公里，小赵跟记者交换了位置。第一次开特斯拉，记者有点紧张，在调整座椅距离后，记者缓缓地起了步。车内几乎听不到胎噪，因为没有发动机也没有机器运转的声音，这是跟其他燃油车截然不同的体验。记者体验了一下4.2秒瞬间提速的驾驶感。这是与试乘完全不同的感受，也许驾驶时已有了提速前的心理准备，所以“喘背感”不及乘坐时的十分之一。

山航贵阳设飞行基地

□记者 吴荣欣 通讯员 吴万澜 报道

本报济南讯 记者从山东航空公司获悉，继3月29日设立乌鲁木齐飞行基地后，5月9日山航在贵阳机场投放第一架过夜飞机，正式在贵阳设立飞行基地，并新开贵阳—济南—长春和贵阳—珠海两条新航线。

两条新开航线均为每天一班，贵阳—济南—长春往返航班号为SC4957/8，贵阳—珠海往返航班号为SC4965/6。目前，山航在贵阳运营的航线已达7条，通达济南、青岛、烟台、武汉、厦门、海口、郑州、西安、大连等城市，加上新开的珠海、长春，通达城市达到11个，每周进出港航班达到130班。

选择在贵阳、乌鲁木齐新设立飞行基地，对山航而言还有更长远考虑。乌鲁木齐则是丝绸之路经济带面向西的重要门户，据预测新疆民航的吞吐量在五年内将实现翻倍，市场前景看好。

烟台成立首支海上志愿救护队

□张文范 胡佩民 报道

本报烟台讯 4月30日，烟台东部海域首支海上志愿救护队在芝罘区成立，旨在进一步整合社会资源，有效弥补现有海上搜救力量的空白，不断提高滨海旅游安全保障能力。

新成立的烟台东顺海上志愿救护队由15名队员和110艘旅游快艇组成，主要依托烟台市东顺海上旅游开发有限公司建设，救护区域涵盖了烟台市芝罘区、莱山区、高新区等近岸海水浴场和滨海旅游区。

北车风电济南项目可减排二氧化碳17万多吨

□记者 吴荣欣 通讯员 耿波 报道

本报济南讯 中国北车济南装备公司的全资子公司北车风电公司近日获批济南金象山、老庄两个风场的开发权，这是北车风电公司在济南市获得的首个风场开发项目。

据介绍，项目位于济南市历城区仲官镇境内，规划规模14万千瓦，拟于2016年开工建设。根据测算，项目投产后可减少燃煤消耗22145.4吨，减排二氧化碳179460吨，削减二氧化硫5400吨，减排氨氮171000吨，减少碳排放48960吨，对济南市节能减排及环境改善具有明显推动作用。



□张庆波 报道

近日，济乐高速济阳北收费站开展收费业务技能竞赛活动，规范收费运营，建设文明窗口。



□吴荣欣 潘增伟 报道

“有同学知道海事处的遇险救援电话吗？号码是12395，你可以理解为‘一二三救我’，这样容易记住。”近日，临沂市莒南县第一实验小学的100多名小学生坐在多媒体教室里，聆听“海事老师”的讲解。莒南县交通运输局海事处的工作人员走进该小学，开展水上交通安全知识进课堂活动，为学生们上了一堂别开生面的水上交通安全教育课。

淄中路改造方便56村群众

□高荣长 王皓 报道

本报淄博讯 5月5日，淄博市淄川区淄中路峨庄至紫峪段及潭溪山路路面维修工程主路面完工。

淄中路是连接淄川城区与东部山区的一条主干道，沿线串起了3个镇56个村，承载着3万余群众的日常出行任务。同时该路也是一条重要的旅游道路，沿途有清风寺、潭溪山、峨庄瀑布群、齐山等旅游风景区。