

处罚5万—10万，追责负责人，倒逼企业不敢雇用超载车队

东营卡住危化品运输隐患源头

◆本报5月7日一版刊发了《122张大额罚单能否管住大车“任性”》，不少读者反馈，大车问题很难根治。为此，记者近日奔赴东营，对东营的做法进一步采访，以期对根治大车“任性”有一定的借鉴意义。

□本报记者 冯磊

管车要先管企业

东营经济开发区，距离东营市区70公里，地广人稀。“东营港码头共43个，货物吞吐量达2600万吨以上，高峰时每天进出开发区的货车近万辆次。”近日，东营市公安局交警支队直属四大队大队长高凡武对记者说，“而且这些货车，多以危化品车辆为主。开发区辖区内86家企业中54家是危化品类企业。”

可以说，物流以及化工生产是东营港经济开发区的经济命脉。而每天奔波在路面上近万辆次的危化品运输车辆，成为道路交通安全的最大隐患。记者在采访中了解到，小罐改大罐是危化品运输车最常用的方法，一个危

化品车准备两个罐体，年审用标准的，实际运输用加大的。荷载30吨的车辆，实际运输罐一般都装载五六十吨，最多可达100多吨。

“无论港口、化工企业，与危化品运输车队，属于利益共同体。”东营港责任有限公司安全与设备管理部孙浩对记者说，“超标运输，一车拉100多吨，而按标注最高荷载仅55吨。也就是两个车的活一个车就能干完。港口、企业都愿意。”

以东营港一个原油码头为例，原本两个车才能装载的货，一个车就装走，减少了装车频次、称重频次，码头实际获益。而原油购买企业节省了车辆的运输成本，提高了运输效率，企业也实际获益。

“绝大多数运输车队被企业‘绑架’，企业送货，谁便宜就用谁，慢慢就造成了车队不超载不挣钱。而且超载运输省钱效率高，车队不超载企业不高兴。”孙浩说。

管企业要用好法律法规

目前，交警部门对危化品违规运输的教育处罚对象集中在驾驶员，但这种处罚方式却无法触动危化品违规运输的真正“症结”——危化品运输企业和企业负责人。

据了解，危化品生产企业对超载运输有恃无恐的关键是违法成本极低。“按照以往的管理，危化品车辆超载被查甚至出现交通事故，危化品生产企业需要承担的责任极少甚至没有责任。”尚凡武说。

其实，国务院早在2011年就颁布了《危险化学品安全管理条例》，其中明确提出，对“超过运输车辆的核定载质量装载危险化学品的”、“使用技术不符合国家标准要求的车辆运输危险化学品的”等违规情况，公安机关对危化品运输企业可并处5万元以上10万元以下的罚款；对“对通过道路运输危险化学品，不配备押运人员的”等情况，公安机关对危化品运输企业可并处1万元以上5万元以下的罚款。

为何这一治理危化品运输的“猛药”并未得到有效贯彻？究其原因，主要有地方经济发展保护伞、人情关系、个别执法人员自身不正、取证难等方面。为此，东营市公安局要求执法人员要用好《条例》，依法严查、严管、严惩。

罚款更要追责责任人

年初开始，东营交警支队通过东营港经济开发区管委会，协调辖区安监、公安分

推“7+1”模式，严管电动三轮车

日照4月份

查处重点违法行为3万起

□通讯员 车海龙 报道

本报日照讯 近日，日照市公安局交警支队在持续抓好“七类重点车辆、七种违法行为”集中整治行动的基础上，因地制宜，及时推出“7+1”模式，将全市电动三轮车纳入治理范围，增设临时执勤点97处，组织特警、交警等巡邏力量强化路面管控，对7+1类车辆和七种违法行为进行联合治理，形成严查严管态势。

4月份以来，共查处重点违法行为3万起，其中超速违法行为5025起，超员违法行为35起，疲劳驾驶违法行为27起，酒后驾驶违法行为88起，涉牌涉证违法行为512起，有力净化了道路交通环境。



□通讯员 陈怀禹 张帆 报道

近日，警用无人机在莱乌高速潍坊段上空巡逻执勤。这是无人机首次正式投入到潍坊境内的高速公路上执勤巡航。



□通讯员 张泽文 报道

5月6日夜，莱芜市公安局组织机关、分局、治安、交警部门130多名民警，设立11个执勤点，集中组织开展集中查控行动。

行动中，出动警力130人次，警车47辆，盘查车辆1012台，查处交通违法行为443起。



□通讯员 刘坤 报道

5月7日，临清交警大队组织交警来到临清市双语幼儿园，给该校的小学生们上了一堂主题为“认识道路交通标志，争当文明小市民”的交通安全课。

□通讯员 王海波 报道

5月7日，垦利交警大队民警携带查扣的假牌假证走进社区向居民群众讲解七类重点车辆、使用假牌假证的危害和七种重点违法行为整治行动的必要性，提高群众的交通安全意识。



□魏善勇 报道

5月5日，蒙阴交警大队将5万张“对生命安全负责，向交通事故宣战”、“拒绝酒后驾驶，共享美好人生”即时贴，在车站、驾校、检测站、车管所、交通违法处理窗口、肇事处理窗口等人员密集场所张贴，提醒广大驾驶人遵守交通法规，告别交通陋习，文明参与交通，确保交通安全。



□通讯员 朱亚峰 蔡体壮 报道

“五一”小长假期间，济宁交警高新大队深入太白湖景区开辟新的宣传阵地，并邀请游玩的小朋友作为“小小”宣传员，开展“文明出行 安全出行”宣传活动，通过小手拉大手的形式，让安全更贴近人心，号召广大市民在出门看景赏花的同时，注意交通安全。



斩断挂靠经营，让危化品车辆不再失控

□刘井泉

在东营，每天有3万多辆危化品运输车辆穿梭在高速路、国道、城区和乡村道路的角角落落，一些危化品运输企业为了利润最大化，私自将小罐改成大罐，最大的甚至达百吨以上，成了道路交通安全极大的威胁。

这些违法运输危化品的车辆，多数是东营本地人购买和经营，但为了规避当地交通和公安交警部门的检查和审验，往往挂靠在外省市危化品运输企业的名下，有的甚至一套手续几辆车用，导致出现了本地掌握不了、监管难，外地距离远、鞭长莫及管不到位，成了明显的“灯下黑”。今年以来，为

了彻底摸清这些车辆的底数，东营交警把排查的着眼点放在了摸清这些热点、难点、盲点、黑点上。

据了解，东营交警坚持进村入户地毯式排查，把车主信息、车辆状况、挂靠企业逐一登记造册，明确整改要求和时限。在此基础上，严格路面管控排查，对查扣的违法运输车辆做到与车主、驾驶人、挂靠企业三见面。目前，对1132辆挂靠在外地的危化品运输车基本摸清了底数。同时，先后派出54人次，分赴6省22个市与157家挂靠企业见面洽谈，签订了“双管”协议，并将车辆信息、驾驶员信息、车辆状况登记造册，录入重点车辆管控平台。目前，已有103家挂靠企业把车主召回或派员与车主见面，明确了各项管

理要求。

据介绍，东营交警改变传统的宣传教育方式，坚持走出去、请进来，与危化品企业老板面对面座谈，学习烟台“1·16”事故处理追责情况通报和82个危化品违规运输重点案例分析，让大家畅所欲言，谈体会，论危害，找对策。一位老板深有感触地说：“我们挣了一辈子钱，为社会也作了不少贡献，千万不能‘栽’在违法装载和违法运输上，犯了法，进了局子。”

此外，东营交警与各企业签订了《危化品规范运输责任状》。对履禁不改的，设立危化品违法运输企业曝光台，对4家危化品运输企业进行了通报，并对严重违法行为记入企业诚信档案。

河口向农村交通管理网络要安全

实现交通安全管理服务站点全覆盖 构建区、镇（街）、村（居）三级交管网络

□本报记者 冯磊

“向生命安全负责，对交通事故宣战”，绝对离不开广大农村地区的交通安全保障。自“平安行·你我他”活动开展以来，我省各县市区逐步建立“三级机构、四级网络”，但是有的地方交通管理者和协管员配备不到位，待遇没有落实，基层基础工作不扎实，农村交通安全管理网络并没有真正发挥作用。

交通协管员全覆盖

由于警力限制，广大农村地区是交通安全管理的薄弱地区，只有动员全社会的力量，同时将交通安全管理机构层层下沉，才能从根本上覆盖全部农村社区。5月6日，记者来到东营市河口区六合街道办事处。街道交通安全管理服务站长单磊对记者说：“六合街道办事处下辖28个村，每个村都配备了专职交通安全协管员，每个月600元基本工资，200元绩效工资，由街道财政负责解决。”也就是说，每名专职交通安全协管员一年最高有9600元的收入。

构建“三级网络”

据介绍，河口区整合区、镇（街）、村（居）三级资源，构建起了“上下联动、部门配合、城乡一体、齐抓共管”的道路交通管理网络。

在区级，成立了区道路交通安全综合治理委员会，设立了专门的活动办公室，抽调交通、安监、城管等部门的4名工作人员集中办公。在镇街，整合交警中队、综治办、派出所、农机部门等力量，设立了6个农村道路交通安全管理服务站，全部由镇街主要负责人兼任站长。在村居，为每个村居聘用了1—2名威望高、能力强的专（兼）职道路交通安全协管员，具体负责村级农村道路管理和交通安全宣传，并落实工资待遇。目前，全区237名协管员的工资待遇已全部落实到位。

用身边案例教育身边人

农村道路交通安全宣传教育，由于历史欠账太多，既是难点又是弱项。“查缉是一

部分，更重要的是宣传，安全理念不深入人心，光靠查缉肯定不够。”河口区交警大队五中队队长周秀成说。

河口区为了将交通安全宣传工作落实到位，为每个村开辟一处交通安全宣传橱窗，每2个月更新一次，并为每个村安装一处LED，配备一套交通安全播放设备，定期播放交通安全宣传片。

在六合街道范家村，记者看到，村里为每户村民家免费配备了一个无线小喇叭，村里定期通过小喇叭播放交通安全课程。“讲法讲道理可能大家都不愿意听，我们主要是讲身边鲜活的交通事故案例，比如某村村民酒后驾驶摩托车摔伤，某村村民农用车载人被交警查扣，这些鲜活的案例发生在老百姓身边，身边的教育身边人，效果最好。”周秀成说。

不仅如此，河口区交警大队各中队民警划片承包，不仅要将自己划片的村内的驾驶人情况、车辆情况摸清楚，每年都要到自己辖区的村里进行一次交通安全宣传大会。同时，还要对自己辖区村里的交通安全协管员进行教育、培训。

历城区管控重点驾驶员

□通讯员 李娜 报道

本报济南讯 今年以来，济南市历城区交警大队探索与派出所联动，由派出所负责酒驾毒驾、年度记满12分、年内有10次以上道路交通违法记录、发生事故负主要以上责任四种高危驾驶人的重点教育管理。实行登门教育，签订安全协议，每半年见一次面；对七类重点车辆及其驾驶人分类制定管理措施，逐车检查，逐人见面。

平度智能交通系统实现综合指挥管理

□通讯员 谭芙蓉 报道

本报平度讯 去年，平度市启动智能交通系统建设，目前，智能交通系统已经建成试运行，实现了交通指挥中心的可视化、扁平化指挥。

通过建设统一的交通数据中心，利用外场高清视频监控、交通信息采集、自适应信号控制、高清多功能电子警察等设备，实时掌握道路交通流量、事故、拥堵等各类交通运行状况，实现交通指挥中心的可视化、扁平化指挥。

莘县交警

“上路”宣传交通安全

□通讯员 冯永华 报道

本报莘县讯 为了深化道路交通“平安行·你我他”行动和“对生命安全负责，向交通事故宣战”活动，5月份以来，莘县交警大队集全警之力，采取交警边执勤边宣传、交通安全宣传走上路面一线等形式，深入开展交通安全宣传教育活动，收到了良好效果。

据了解，5月份以来，该大队110余名民警、协警，在路面执勤执法时，通过向机动车驾驶人、乘车人、路旁群众发放《文明交通伴我行》、《致广大交通参与者的一封信》等交通安全宣传材料和警示卡4万份，接受群众咨询服务70人次，受教育群众达4万余人次，营造了“人人学法、人人守法、人人用法、人人护法”的浓厚氛围。