

37载风雨邮运路 百万公里安全行

——记中国邮政“金方向盘汽车驾驶员”获得者刘恒延

□ 陈昕路 崔鹏森 任 强

见到刘恒延的时候，是一个初夏的午后，灿烂的阳光洒在他黝黑的脸上，他言语不多，言语朴实而沉稳，在记者看来他就是一个再普通不过的中年人，但是就是这个普通人在他37年的驾驶生涯里缔造了一个又一个令人感叹的奇迹！

从1977年从事邮运驾驶工作以来，创下了安全行驶里程200万公里，100%准班准点率，零投诉，连续37年无违章事故发生的佳话。“2000000”公里，看着这一连串的“0”，计算着每一公里的车轮滚动，想着那复杂的道路、气候、地理条件和瞬息万变的路况，几乎每个驾驶员都会异口同声地感叹：“真是不容易啊！没有良好的职业道德、心理素质、过硬的驾驶技术真是难以想象”。而37年没有因为违章驾驶扣过一分，那恐怕是更加不容易的事情，常开车的人都知道，一年扣个10分、8分的都是很正常的，但是他却创造了37年0扣分的传奇，他就是刘恒延。

正是创造了这一系列的传奇，使得刘恒延获得了山东省省直机关“五一”劳动奖章，全国邮政先进个人等荣誉。而近日又获得“金方向盘汽车驾驶员”荣誉称号，是山东邮政系统唯一获得此称号的驾驶员。

把每次出车都当成第一次

“要保证出车的安全，在车辆及心理上的准备尤为重要，每次出车都要当成第一次。”谈到自己安全驾驶的经验，刘恒延这样说。

在每次出车之前，刘恒延准备工作都是“细”字当头。出班时提前一个小时到达局里是他多年的习惯。凡是驾驶员安全检查职责所列出的项目，他一项都不会放过，不仅如此，为确保部件状况良好，每次他还钻入车下，对传动部件进行细致检查，由于车辆底盘空间小，工作服往往被蹭的都是油污，但他全然不顾，只有一个心思就是要把车况检查好，保证行驶中不出问题。

刘恒延介绍说，要保持安全准时运输，仅仅靠娴熟的驾驶技术还是不够的，更需要对沿途路况的了解，而这种了解，使他能够做到对道路情况提前判断，保证驾驶安全。

他勤奋钻研驾驶技术，注重知识积累，

编者按：

4月28日，中国邮政集团公司举办庆祝五一劳动节暨中国邮政“金方向盘汽车驾驶员”颁奖典礼，隆重表彰了“金方向盘汽车驾驶员”10名、“金方向盘汽车驾驶员”提名奖10名、入围奖获得者61名。其中，济南邮区中心局驾驶员刘恒延获得“金方向盘汽车驾驶员”荣誉称号，是山东邮政系统唯一获得此称号的驾驶员。



图为刘恒延获得金方向盘奖，国家邮政局副局长刘若为他颁奖。

不仅自己学以致用，同事们有不清楚的地方也都向他请教。结合多年来的驾驶经验，逐步摸索出了一套自身的驾驶经验：遵守交规，礼让三先，坚持三检，心态平和，安全行驶，也为其他驾驶员安全行车提供了学习借鉴的经验。

天气差，也能“HOLD”住

驾驶员最担心在雪、雾天和结冰路面上行车。但是面对雪、雾天等恶劣天气，依然要按照邮件发运计划正常运行。去年12月的一天，刘恒延从郑州准备返回济南，不料一场大雪飘然而至。因雪大气温低，路上结了

一层冰，别说是跑车，就是人在上面走都打滑。如果冒险走，万一出现事故，邮件送达时限就要受到影响。如果不走，万一车队其他邮路或车辆出现问题，班次将无法保障运行。想到自己是个老驾驶员，关键时刻不能光考虑个人利益影响全局。在做好充分准备，保证安全的情况下，刘恒延驾驶着邮车上路了。为防止车轮打滑，邮车转弯、上下坡时，都停车先行观察，特别滑时，就垫些碎石或沙土再走，有时车子侧滑，当车停下后才发现离路边沟不到30厘米。如此险象环生的路段，80公里的路程，他一个人手握方向盘，足足跑了5个多小时。走完这一路段时，他的整个后背都湿透了。

临沂开通运营天然气城际公交

□ 鹿元利 报道

本报临沂讯 近日，临沂到临沂城际公交正式开通运营，实现了城际客车的集约化管理、公交化运营。

据介绍，该城际公交班线为快线和公交专线相结合的运营模式，其中快线投放了12辆33座CNG天然气环保型高级客车，公交专线投放了16辆CNG天然气环保型大型城市公交。运行班次上，实行快线、公交专线交叉发车，平均12分钟一班，快线25分钟一班，全程票价10元/人次。公交专线23分钟一班，公交专线8元/人次。

岚山强化危化品运输管理

□ 陈 伟 报道

本报日照讯 为积极应对高温、大雨等天气对危化品道路运输的不利影响，日照市岚山区交通运输局总结以往工作经验，强化管理职能，确保危化品运输安全。

该局对全区7家危化品运输企业进行全面检查，详细排查存在的安全隐患，并建立危化品运输车辆台账，将61台车辆和120余名从业人员纳入日常管理，督促企业严格落实主体责任，做好安全生产、运输及从业人员培训教育的各项工作，将事故隐患消灭在萌芽状态。危化品运输车辆全部安装GPS定位系统，监控平台24小时安排专人值守，一旦发生车辆超限、超载、超速以及驾驶员疲劳驾驶等违法行为，立即制止。

该局监管部门与交通运输监察执法人员值守，对危化品运输车辆进行重点检查，发现超限、超载和无押运员等违法行为从严处罚，并对所属运输企业通报批评，停业整顿。同时，组织危化品运输企业进行应急演练，增强对重大突发事件的预防处置能力。

国家电网鱼台公司 打造“班组云书包”

□ 梁曼曼 报道

本报鱼台讯 用微信扫一扫“班组云书包”的二维码，就可学习营销新平台，5月6日，轻松的培训课堂在国家电网鱼台公司营销部拉开帷幕。

“班组云书包”作为一种新式移动平台，是一款智能手机客户端应用，是一款面向全省营销专业班组长和班组成员开通过的学习、沟通与分享的平台。在“班组云书包”上面，分享着工作中的经验，现场图片。

“在平时的工作中，我们要多上传资料，多拍图片，使自己的工作内容和经验能够更快、更有效的提炼传播，从而达到相互借鉴，共同提升的良好效果。”讲堂结束后，班组成员达成了共识。

莒南：村级公路网化编织美丽乡村

□ 潘增伟 吴荣欣 田 源

“通过实施村级公路网化工程，群众盼望已久的村路修起来了，断头路连起来了，村内主街道硬化了，我们莒南乡村道路交通条件焕然一新，平坦、整洁又漂亮的村级公路就像编织的锦缎一样，把县乡村连成了一个整体。”5月4日，拉起村级公路网化工程实施前后交通条件的变化，莒南县相沟镇王庄社区干部赵德龙说。

莒南县村级公路网化工程共358个项目，总里程达413公里，遍及全县12个镇街及1个开发区，覆盖全县242个行政村，惠及人口逾81万。截至目前，莒南县公路通车总里程达2189.7公里，农村公路达1835.7公里，农村公路占全县公路通车总里程的94%，公路密度达到156公里/百平方公里，好路率达90%，镇村通达率、公路列养率均达到100%。

一条条便捷畅通的便民路、致富路、幸福路，横亘在莒南的山山水水、村落落落之间，为莒南“提质增效谋发展，争先奋进强县”宏伟蓝图提供有力的交通保障。

16个文件 齐推“齐鲁红都”村路升级

灵秀马鬃山下，多彩沂水岸边，有一方红色热土，这就是齐鲁红都，素有山东“小延安”之称的临沂市莒南县。

2003年实施“村村通”大会战以来，莒南实现了村村通油路、村村通客车，农村交通条件得到了有效改善，但仍有不少村庄之间存在“断头路”，不少村庄至今没有硬化主街道，通往乡村旅游区、副业区还是泥泞小路，农村“路不平、道难走、安全差”已成为群众反映强烈的民生问题之一。

莒南县委、县政府紧紧把握莒南被列为“全省村级公路网化示范县”的重大机遇，把村级公路网化工程确定为全县开展党的群众路线教育实践活动、践行“为民、务实、清廉”的十件民生实事之一，成立了以县长任组长，分管副县长任副组长，县监察局、交通运输局、财政局等有关部门单位主要负责人为成员的村级公路网化示范县建设指挥部，统筹调度，确保工程整体协调快速推进。

为民办好事，齐心协力可断金。2013年8月，莒南县召开了全县村级公路网化示范县活动动员大会，成立了由县长任总指挥，七名县级领导任副总指挥，县政府有关部门主要负责人员和各镇街镇长(主任)为成员的村级公路网化建设指挥部。在县交通运输局成立了指挥部办公室，各镇街也成立了相应的机构，细化目标责任，落实责任分工。全县形成了上下联动、密切配合、齐抓共管的良好工作格局，为农村公路网化建设工作顺利开展提供了可靠的组织保障。

县交通运输局局长鲁守生的孙女刚刚出生，他顾不上在家抱抱孙女，享受天伦之乐，一心扑在村级公路网化建设工作中，他说：“我在乡镇工作过20多年，深知农村百姓，基



建成的环河网化公路。

层干部对村级公路网化建设的渴求，尤其是在一心想发家致富，发展旅游、种植业的时候，如果没有村级公路网化示范县工程，就是想修路也没有资金、能力，现在从中央省市到地方都鼓励支持村级公路网化建设，我们只有全力以赴扑在工作上，抓质量、抓进度，让老百姓早日走上干净漂亮的网化路，才能履职尽责。”

在县委、县政府下发《莒南县村级公路网化示范县活动实施方案》的基础上，县村级公路网化示范县建设指挥部先后制订下发了《莒南县村级公路网化资金管理暂行办法》、《关于规范村级公路网化基本建设程序的通知》、《关于加强村级公路网化工程建设质量管理的通知》等16个规范性文件。在项目实施过程中，县委、县政府又先后5次召开现场调度推进会，现场调度检查、督导推进工作，保证了该项工作的快速顺利实施。

建设“放心工程” “民心工程”

开源节流，众人拾柴火焰高。全县村级公路网化工程规划总投资为1.9亿元。其中省补助资金6480万元，市配套997万元，另需县财政配套1683万元，村自筹9075万元。其余不足部分由村以“以工代赈”的方式补齐。因此在资金筹措方面，县委、县政府及各镇街(园区)充分发挥各自的优势，采取县财政支持一部分、社会捐助一部分、村“一事一议”筹集一部分及采取“以工代赈”一部分的方法，地方筹资近1.3亿元，有效地缓解了村级公路网化工程建设

资金不足的问题。

筵宾镇小仕沟村开展“捐资修路”爱心捐款活动，村民和在外人士纷纷慷慨解囊，捐款10万余元。洙边镇胡家岭村村民听说修路架桥，不到二十天就踊跃捐款23.4万余元。胡家岭村96岁村民陈兆仁捐款100元，负责收取捐款的人执意不收，他说：“我的钱是共产党给的，村里绝大部分人都捐了款，我也要表示一下心意。”老家是该村的总参谋部兵部部老干部陈庆礼给镇里来信，以《一位退伍老兵的探亲感悟》描述了胡家岭村街道由多年堵塞到畅通整洁翻天覆地的变化，《临沂日报》以版面头条予以刊登。

把钱用在刀刃上，建廉政放心路。莒南县确保网化工程建设资金每一分都用在最需要的地方，制定了《莒南县村级公路网化工程资金管理办法》，在县财政局设立资金专户，并在各镇街(园区)分别设立网化工程资金专户。在工程建设资金拨付过程中，严格按照相关规定进行支付，凡不符合规定的县网化工程建设指挥部一律不予拨付。资金拨付除扣除10%的工程质保金外，工程款直接拨付到施工单位账户，没有出现任何中间支付环节。资金安全使用方面，采取严格计量支付、专人管理、转账核对、专款专用、专账核算、封闭运行的管理办法。同时充分发挥财政、审计、监察等部门的审查监督作用，坚决杜绝滞留、滴、漏及一切截留、挤占或挪用资金行为，确保将全部工程建设资金一分不少地用于村级公路网化工程建设。

强化质量，确保工程建设始终处于全方位受控状态。莒南县成立了以交通运输局局长为组长，以专业工程技术人员为成员的全县村级



双层振动施工。



看着即将建成的大街，村民们乐开了花。

公路网化工程质量督导组，从路基整修、原材料质量、路面硬化、路肩培土、绿化及安保工程等方面全面督导检查企业日检、监理单位复检、督导组抽检的质量控制体系。同时，严格规范项目法人制、工程招投标制、工程监理制、施工许可制、合同管理制、交(竣)工验收等相关制度，切实增强制度执行力，做到上一个程序验收合格后，再进行下一个程序，确保工程建设质量。

县政府将村级公路网化建设工作列为全县年度重点建设项目，纳入到全县年终综合考核体系，考核结果作为各镇街和有关单位评优评先的重要指标之一。并实行月考核评比、周督查通报制度，通过现场督导和召开调度推进会，加强对日常工作进展跟踪调度，充分调动各级各部门的积极性。根据省、市有关村级公路网化工程验收文件的规定，成立了以分管县长为组长，以相关部门和单位人员组成的村级公路网化工程验收小组，各镇街均相应成立了所属区域内的网化工程验收领导小组，实行逐级验收制度。让所有的施工单位及建设项目均经“企业自检、建设单位初验，县指挥部验收”的三阶段验收程序，保证全县村级公路网化工程建设数量和质量，确保把工程建成经得起时间和历史检验的“放心工程”和“民心工程”。

助力现代农业，串连风景成线

莒南县严格执行国家和省市关于公路工程建设、验收等标准规范，确保每个行政村内建设1-2条主要街道，实现行政村主要街道与邻近

公路连接通达，实现村与村之间的必要通达。同时，高度重视农村公路配套设施建设，把配套设施建设作为改善农村基础设施的重大任务来抓，将路肩培土、绿化、安装安保设施、划设标志标线等同步规划，统一标准，同步推进。凡没有进行配套设施建设的村级公路网化工程项目，县村级公路网化建设指挥部一律不予验收，并责令对照检查标准，限期补救整改。

村级公路网化工程助力现代农业经济。山东朝盛农业科技开发有限公司是一家以温室栽培大樱桃、蓝莓等高档水果、蝴蝶兰等高档花卉苗木组培繁育为主的现代化农业高科技企业，该企业位于莒南县板泉镇中华抗日第一村——渊子崖村东，占地1200亩，总投资1.3亿元，建设之初，投资方考虑到从园区到县乡路的土路狭小崎岖不平，是否投资犹豫不决，借村级公路网化工程东风，镇上为该路申请了网化工程项目，修建了质量高、美化绿化村道，路美畅通，让投资方增强了信心。该农业园兴建了现代化冬暖温室大棚100座，育苗温室150座，3000平方米的现代化组织培育育苗中心1处，现代气调冷库1座，被列为2014年全市重点建设项目，待全部项目投产后，可年产反季节大樱桃40—50万斤，年产蓝莓20—30万斤；现代化组织培育育苗中心可年繁育大樱桃、蓝莓优质苗木1000余万株和繁育种植蝴蝶兰等高档花卉苗木600余万株，全年可实现产值2.2亿元。

统筹规划，阡陌纵横旅游兴。村级公路网化规划之初，莒南县坚持把路网建设与新农村建设、社区建设相结合，在提高道路硬化率的同时，还向美丽乡村、农业园区、田间地头延伸。全县村级公路网化布局不仅连线成面，串起了城市、镇街、村居，而且结合城乡公交一体化发展需求，在配套安保设施工程时，预留停车港湾、会车道，为镇村公交的发展完善奠定了坚实基础。相沟镇在全县属于偏远乡镇，以前交通极不发达，虽然南部花沟周边原生态的自然资源非常丰富，适合发展生态旅游观光项目，但因为路网不健全，一直闲置。自从村级公路网化建设工作开展以来，随着高标准村路的建成，当地政府联系济南诚设计院投资建设朱雀山生态旅游观光园建设，投资400万元，新建了标志景观重23吨毛主席石雕像，在朱雀山及周边栽植油菜花500亩，在花沟水库西侧朱雀山新发展生态茶园200亩，在大结庄村新发展优质葡萄300亩，玫瑰文化产业园玫瑰栽植总面积已达5000亩，中部片区和北部片区已连成一片。朱雀山生态旅游观光项目的壮大，带动了当地经济发展。

在莒南，随着村级公路网化工程的建成完善，全县乡村旅游镇镇有特色，风景串连成线。磐龙湖农业生态园、渊子崖现代农业观光园、凤凰山生态旅游观光园等生态观光旅游资源，沂蒙芽茶文化园、金龙湖茶文化园和环沟茶文化园等茶文化旅游资源，涝坡杂粮、相沟蓝莓、大店草莓、莒南大樱桃、相沟玫瑰等赏花采摘资源，莒南板栗、坊前煎饼、板泉大锅饼、大店凉粉等土特产资源，石梁湖垂钓园、陡山水库等休闲垂钓资源，以及极具地方特色的莒南柳琴戏、弦子戏、扭秧歌、吕佛寺庙会等民俗文化资源，通过条条便捷通畅优美的村级网化公路有机地结合在一起，相得益彰，对游客具有极大的吸引力。