中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团（大众日报社）出版
国内统一刊号：CN37-0001
邮发代号：23-1

大众日报

2015年4月27日
星期一
农历乙未年三月初九
第26280期
今日20版
热线电话：0531—85193911

大众日报网：dzrb.dzwww.com

贯彻“四个全面” 努力“走在前列”

精准服务对接企业核心创新需求

东阿：政府巧做“媒婆”“保姆”，36家企业掌握国家发明专利，8家成为行业冠军

大众观察

□ 本报记者 李梦 高田
本报通讯员 董长林

信息不畅、人才紧缺，处于科技创新“倒金字塔”最底端的县域，该如何作为？

“若找不准发力点，通常事倍功半，难有作为。”东阿县分管科技的副县长陈荣梅坦言，几年前，她带队到西安交大寻求合作，但因西安交大与东阿县的重点产业缺乏关联性，跑了几次也没接上关系。

“当时急切想帮助企业走上创新之路，没想到却敲错了门。”陈荣梅说，“现在我们明白了，政府支持科技创新，必须与企业需求紧紧吻合，政府在县域企业创新中，要找准自己的‘位’，这个‘位’既不能‘越’，也不能‘缺’。”

什么位置才是政府服务企业创新的准确位置，让东阿县科技局局长汤立农颇费心思。上任科技局局长后，汤立农在全县摸了一下底儿，发现只有36万人口的东阿县，手握“独门技艺”的中小企业家或技术人员有200多人，这些技术还没有形成专利，也很少转化为生产能力。科技局通过县委发文，组织有技术发明的人申报专利，全县连续三年获得市级以上专利数都在27件以上。

个人握有技术专利并不意味着能够参与生产。东阿奥瑞塑业总经理王广岭是本土科技专家，掌握牧草包装膜生产技术，由于牧草包装膜生产设备在国内尚属空白，他的生产设想一度搁浅。“县政府出面帮我与青岛大学高分子新材料研究所谈合作，并给予启动资金扶持，奥瑞塑业成功生产出国内第一卷牧草包装膜。”王广岭对记者说，现在奥瑞塑业的产品直销英、美等多个国家，利润率在20%以上。

企业的核心创新需求，怎样才能与政府的精准服务撞出火花？东阿县委书记刘国强认为，政府部门有时应是“媒婆”，有时应是“保姆”。他给记者举例：去年东阿县与聊城大学搞了一场颇具规模的科技合作接洽会，23家企业与25名工程技术专家达成实质性合作协议30多项，今年项目落地17项，这是“媒婆”；年产195亿粒钢球的东阿钢球集团，凭借国家专利技术精密钢球生产法登上行业第一宝座后，众多小钢球厂争抢巨大利润空间纷纷效仿，政府出面护航知识产权，不惜代价打击不正当竞争，这是“保姆”。

东阿阿胶、东阿钢球、东阿奥瑞塑业……在东阿县，记者发现36家企业目前掌握国家发明专利技术，其中8家依靠技术创新在3年内皆迅速成长为行业冠军。

东阿还通过建立科技项目和人才信息库，将潜力大、科技含量高、创新能力足的项目储备起来，连续3年对科技创新先进单位和个人奖励资金达到500万元，形成了县域创新的优渥土壤和良好氛围。

“在中国制造2025计划实施之际，东阿县科技型企业迅猛成长，为县域经济创新探索出新路子，堪称‘东阿现象’。”山东财经大学教授王蔚认为，东阿将扶持企业的重要条件，锁定为企业“是否拥有核心技术”“是否是行业尖端技术”，引导县域企业一开始就向科技型发展，向行业“蓝海”迈进，可谓切中关键。

今日导读

诗人汪国真病逝 诗集20年来畅销不衰

“只要热爱生命，一切都在意料中”……汪国真的诗在一代人心中留下烙印……

▶3 今日关注

美安全高官 “敲打”安倍历史观

安倍访美演讲内容引关注，美方提前“叮嘱”……

▶6 国际国内

□ 责任编辑 张鸣雁 廉卫东

聚焦尼泊尔地震救援

强震致尼境内至少2300人遇难，西藏18人罹难20多万人受灾

山东救援队员飞赴尼泊尔

◆烟台干部奋战在灾情严重的西藏聂拉木 ◆42名山东援藏干部驰援

□记者 李振 刘珅 报道

本报济南4月26日讯 尼泊尔地震牵动人心。今天22时30分，山东蓝天救援队队长王晓宙告诉记者，包括他自己在内的3名队员将赴尼泊尔参与救援，他们曾参加过云南鲁甸、四川雅安、四川汶川等地震救援，救援经验丰富。

今天中午12时，首位出发的队员张鸿福携带救援设备和食物、瓶装水从广州飞赴加德满都，预计27日零时抵达加德满都机场。王晓宙和队友王伟将于27日21时从济南出发，经成都、拉萨，计划28日19时到达加德满都。跟随王晓宙他们一同“出征”的还有七八个大号行李箱，里面有生命探测仪、水泥切割刀、单兵净水器等救援设备，总价值200万元左右。

抵达加德满都后，山东蓝天救援队将直插震中博克拉。“震区交通不便，到达震中时间很难预计。”王晓宙在电话里告诉记者。尼泊尔目前余震不断，就在王晓宙与记者通话前几小时，尼泊尔还发生了7.1级余震，导致加德满都机场临时关闭。

作为山东蓝天救援队唯一参与过国际救援的队员，王晓宙认为此次救援难度超过以往。除震源浅，强度大外，当地特殊的地理条件也为救援造成障碍。 （下转第三版）

➡ 相关报道见3版

□新华社发

4月26日，在尼泊尔首都加德满都，搜救队员从坍塌的楼房中抬出一名幸存者。这是中国国际救援队发现的第一名幸存者。

我省最大规模公租房 清雅居交房入住

◆提供住宅6014套，总面积约37万平方米

◆周边配套完善，1公里内有7个公交站点，3公里范围内有4所小学、3家医院

□记者 韩伟杰 报道

清雅居公租房项目内部环境十分优美。

□记者 申红 韩伟杰 报道

本报济南4月26日讯 “房子不大，但东西都很齐备，总算住上新房了。”今天上午，济南清雅居公租房项目办理入住，住在1号楼的杨凯领到了钥匙。

44岁的杨凯选择的房子是一居室，按照1平米月租4.2元的价格，45平方米的房子每月的各种花费加起来只需要200多块钱，“环境很好，公交站、菜市场都有，生活很方便。”他说。

济南清雅居公租房小区于2011年8月开工建设，是目前全省入住规模最大的公租房项目。项目规划总建筑面积约37万平方米，工程总投资21.52亿元，由12栋33层建筑单体组成，提供住宅共计6014套。项目已申报全国建筑工程鲁班奖。

目前，清雅居公租房小区内水、电、燃气、供热等配套已健全完善，小区西侧500米内就有公交始发站，1公里内有7个公交站点，多个农贸市场和超市，1-3公里范围内有4所幼儿园、4所小学、3家医院，充分满足居民日常生活需求。

“随着小区全面入住，阶梯房租与物业费标准、人性化调房政策、柔性退出制度，以及星级物业服务、24小时全天候维修服务，这些在廉租房小区已推行的举措，也将全面引入公租房小区。”济南市住房保障管理局局长刘胜凯介绍说，其他因户籍导致的子女入学、社保、就医等问题，也会通过完善相关政策，陆续加以解决。

据了解，近3年来，通过严格审核配租、实施阳光分配、强化管理服务，济南市已分配保障房24005套，向9267户（次）家庭发放租赁补贴3818万元，超过3.3万户家庭的住房困难问题得到了解决。到2014年底，济南市已提前超额完成“十二五”住房保障覆盖率不低于20%的目标任务。在保障房建设方面，截至2014年底，济南市已开工建设经济适用房1.13万套80万平方米，公租房（含廉租房）5.2万套326万平方米。今年，济南市还将新开工建设保障房（公租房）4500套，基本建成3000套。

省纪委通报5起 违反八项规定典型问题

□记者 魏然 报道

本报济南讯 山东省纪委近日再次通报5起违反中央八项规定精神典型问题。

淄博市委常委、秘书长尚龙江违规购买使用公车问题。省纪委给予尚龙江党内严重警告处分，责令其承担相关费用。

山东科技大学党委常委、副校长刘新民违规安排参与公款走访问题。省纪委给予刘新民党内严重警告处分，责成该校纪委按照有关规定对科研处处长韩作振等相关人员违纪问题作出处理。

青岛市城阳区区委宣传部副部长矫俊兆违规安排购买赠送土特产品问题。城阳区纪委给予矫俊兆党内警告处分。

滨州市沾化区法院党组书记、院长邵斌华安排工作人员驾驶公车走访亲友问题。滨州市纪委给予邵斌华党内警告处分；沾化区纪委给予沾化区法院研究室副主任张子正党内严重警告处分，给予沾化区法院办公室主任韩树良党内警告处分。

济南市天桥区泺口街道办事处副主任郭建洛公车私用问题。天桥区纪委给予郭建洛党内警告处分，责令其承担相关费用。

通报要求，全省广大党员干部要从通报的典型问题中吸取教训，充分认识中央和省委持之以恒纠正“四风”、驰而不息正风肃纪的坚定决心，心有所畏、行有所止，守纪律、讲规矩。各级党委（党组）要认真履行党风廉政建设主体责任，横下一条心纠正“四风”，不断巩固深化落实中央八项规定精神成果。各级纪检监察机关要把违反中央八项规定精神行为列入纪律审查重点，作为纪律处分重要内容，零容忍查处违规违纪行为，推动干部作风不断好转。

道路交通安全设施缺失，已成为造成交通事故的重大因素

多条生命为何换不来红绿灯

关注交通安全 道路篇

□ 本报记者 贾瑞君
本报通讯员 宿金铭

■编者按

当前，全省道路交通安全形势依然严峻，几乎每天都有鲜活的生命在车轮下逝去，给许多家庭带来生离死别的伤痛，也引发了一系列社会问题。

制约和影响交通安全管理的深层次原因有哪些？造成交通事故的安全隐患在哪里？面对血淋淋的教训，我们又该如何预防和减少交通事故？即日起，本报围绕交通事故发生的关键要素——路、车、人等予以剖析，敬请关注。

海恩法则揭示，一次重大事故背后，有29次小事故、300次事故预兆和1000个事故隐患。加强道路交通安全管理工作，关键是把各类隐患消除在事故之前。从4月开始，我省公安机关开展了“对生命安全负责，向交通事故宣战”活动，掀起全省道路交通事故预防工作新高潮。

方便路成了夺命路

鲁西南某市一处省道连接线路修好后，由于种种原因，在红绿灯、护栏、减速线和警示牌等道路交通安全设施没有安装的情况下，车辆和行人就开始通行。道路开通给附近群众出行带来方便，也带来灾难：自2014年初通行以来，一年多点时间里，该路段已发生几十次交通事故，多人在此路段丧生。截至记者发稿时，该条连接线路仍未竖起红绿灯。

方便出行的道路成了“夺命路”，这样的惨剧并不少见。去年底发生的蓬莱“11·19”校车事故，同样是在一条新建未开通的连接线路上，红绿灯、护栏、减速线和警示牌同样没有。“道路交通安全设施缺失，已成为当前造成交通事故的重大因素之一。”山东理工大学交通与车辆工程学院教授宇仁德是蓬莱校车事故调查组成员之一，他告诉记者，“蓬莱校车事故之所以发生，除车辆和驾驶人的原因外，一个重要原因是该路口交通安全设施严重缺失。”

省公安厅常务副厅长毕宝文说，当前我省道路交通安全管理工作存在的主要问题之一，就是道路交通安全隐患排查不及时、整改不彻底。主要表现为：道路交通安全设施“欠账”较多，部分国省道路口、路段交通标志标线和安全设施设置不规范、不合理甚者缺失，特别是农村平面交叉路口缺少必要的减速、隔离、交通信号灯、警告或禁令标志、交通警示等设施。交通标志标线严重缺乏，很多临崖、临水、隧道、桥梁、陡坡、弯道等未设立限速警示标志。

7次报告不见整改

尽管已失去多条鲜活的生命，交警部门先后7次向当地有关部门和政府报告，要求对此危险路段立即整改，却迟迟不见整改。据记者了解，鲁西南某市发生事故的路段施工方铺平路面后，没有继续采取封堵措施，就任由车辆和行人通行。交警部门先后找到施工方、建设方等要求增设交通安全设施时，却得到资金不足、不在其职责范围内等答复。 （下转第二版）

四地启动行政边界地区 环境执法联动

□记者 张晓帆 通讯员 王诺 报道

本报青岛讯 平度、高密、莱州、昌邑四市环保局负责人日前共同签订《行政区域边界地区环境执法联动协议》，正式启动执法联动机制，成立行政边界地区执法联动工作领导小组，通过联席会议、案件移交等形式建立边界地区环境执法信息交流平台，并建立健全边界地区环境监测网络。

四地协议内容，包括共防共治、属地管理、信息共享等。协议要求，各签订单位应定期开展辖区内排污企业排查，共同打击环境违法行为，合力推进环境污染防治，妥善处理环境污染纠纷。

“对于边界‘土小企业’，特别是想钻空子‘打游击’生产的企业，有了边界执法联动协议，执法就会及时迅速得多。”青岛市环保局相关负责人说，对联合执法发现的环境违法行为，会依法严肃处理，必要时果断采取限产、停产等措施，防止污染进一步扩大；对土小企业积极协调当地政府坚决依法予以取缔；对受污染的区域积极开展环境污染综合整治和生态恢复，最大限度降低污染危害。