

打出“春赏花、夏看绿、秋尝果、冬品树”的定位,但实际情况并不乐观——

梨园如何留住赏花人

◆4月1日,冠县的“中华第一梨园”如期举办了第十届梨花节。从2006年的第一届到今年的第十届,10年间梨花节发生了何种变化?梨园又如何吸引并留住赏花人?记者近日走进冠县梨园,对此进行了调查。

□ 本报记者 蒋鑫 王兆峰 本报通讯员 许云飞 刘琦

村里的梨花引来“生面孔”

提起冠县“中华第一梨园”,不得不提起一个人——韩路村党支部书记冯俊奎,同时也是梨园的负责人。冯俊奎告诉记者,他们村里有上万亩成方连片的百年梨树,每到清明时节,就会看到花海一般的梨花。“那时候来看梨花的人都是周边村的妇女小孩,外边来看的人很少。”冯俊奎说,虽然人不少,但都是“熟脸”。

直到2004年4月份,冯俊奎在梨园遛弯时看到,看梨花的人群中出现了“生面孔”。“以前看梨花的人都面熟,但是那次我看到了陌生的人,并且人数还不少。”冯俊奎说,我当时就想,如果把看梨花弄成景点搞旅游,让游客购票赏梨花,说不定就会“火”。

冯俊奎说,搞旅游不是“上嘴唇碰下嘴唇”这么简单:“首先需要投资建景区,并且需要大范围的宣传。更主要的是,搞旅游谁来管?怎么管?这些,对于普通农民来说是件不容易的事。”

于是,冯俊奎决定在村里搞旅游,并积极向县委、县政府征求意见。2005年,冠县县政府的一纸规划,让韩路村迎来发展旅游业的大好机遇。“这一年,梨园景区开发成为全县旅游产业的重头戏,市、县两级政府拨付了专项资金,并且,俺村村委会牵头成立了冠州梨园生态旅游开发公司,村集体以土地入股,同时广泛吸纳村民及其他民间资金,共筹资1000余万元。”冯俊奎说,冠县“中华第一梨园”便由此而生。

曾经“40人买一张票”

说起2006年第一届冠县的梨花节,冯俊奎的印象十分深刻。

“那时候政府出钱修路、建园,我们想着只要是大范围宣传,还怕没人来?”冯俊奎笑着说,凭借韩路村的梨树资源,他找到物价部门,核定出18元的人园票价后,便开始进行宣传。“一张票18块钱,来1万人就是18万元,单

是门票就是一个不小的收入。”冯俊奎说,随后他通过电视、广播等媒介进行宣传梨花节,让他没想到的是,首届梨花节就吸引了近4万名游客,冯俊奎满心欢喜的统计门票收入时,心却凉了半截。

“加上一些企业的赞助费,第一届梨花节收入才10万多元,门票的收入却是寥寥无几。”冯俊奎说,在这4万人的游客里,周边的村民占据了多半,再就是“友情票”,“都是一个镇上的,进园看梨花我们不好意思收钱,还有部分就是熟人,要好的朋友知道这里举办了梨花节,都过来捧场,自然也不好意思收。”冯俊奎说,当时他估算了一下,首届梨花节平均40多才买一张票。

为了改变这种状况,冯俊奎一伙想出了解决的法子。“在举办梨花节前,我们就给学生免费发票。”冯俊奎说,这一招还挺见效。“学生看梨花,家长肯定会跟着来,学生只有一张票,自然家长进园就得买票。”冯俊奎说,同时,随着消费观念的改变,“友情票”也逐渐减少。“现在消费水平提高了,大家对几十块钱的门票还是出得起的,再说因为免门票,还欠我一个人情。”冯俊奎笑着告诉记者,现在他们连续10年举行梨花节,门票也涨

到了40元。冯俊奎告诉记者,经过粗略估算,现在能够达到平均10个人买一张票。“完全避免‘关系票’也不太现实,现在这样已经很不错了。”冯俊奎后来告诉记者,今年的梨花节,单是门票收入就突破了50万元。

单靠梨花留不住人

记者在采访时发现,虽然到梨园赏花的游客络绎不绝,但大多数是进园转了一圈出来后直接上车走了。

“这个问题我早就发现了,这也是现在举办梨花节的一个瓶颈。”冯俊奎说,虽然梨园现在依托梨花给村民带来了收入,但是对于旅游的深度开发,现在还是软肋。

“我们每年举行梨花节和采摘节,村民单是依靠梨花每年收入4万元,现在村民知道摘掉带花蕊的梨花也能够卖钱,给村民每年又增加了几千元收入。虽然农民兜里有钱了,但是深层次的发掘梨树的旅游资源才是最主要的。”冯俊奎说,每年到冠县赏梨花的游客逐渐增多,摆在面前的一个现实问题就是,大多数的游客进园拍几张照片就出园了,带不动其

他的消费,梨花节的旅游效益还没有显现。

“赏花以散客为主,虽然现在和十几家旅游公司合作,开辟了冠县梨花一日游项目,但是游客真的到了这里用一个小时看花,其他时间干什么?还有现在的收入基本上依靠门票,其他的附属产品的开发还没做到位。”冯俊奎说,冯俊奎感慨颇多。

冯俊奎告诉记者,如果改变梨花节现在的现状,需要对梨园进行一次系统完整的规划。

“梨园增添什么设施,什么项目,这都需要规划,并且还需要超前规划,至少5至10年都可以使用。”冯俊奎说,现在虽然梨园打出了“春赏花、夏看绿、秋尝果、冬品树”的定位,但实际情况并不乐观。“夏天谁会跑到这里来看绿叶啊,冬天进园‘品树’的也就是摄影爱好者进园拍几张雪压树枝的照片,游客不会因为看这些而特意到这儿。归根到底,梨园缺少留得住人的东西。”冯俊奎坦言,要让梨园旅游发展起来,就需要让游客进园后,至少能在里面呆上半天,甚至是一天,“如果游客留住了,梨园的旅游效果才真正得到发挥。”冯俊奎说,现在他正在筹划梨园的下一个10年规划,按照他的话说,下一个10年,冠县的梨花节将会是另一道风景。



花在枝头 订单到手

□冯长禄

杨秀洋 报道

4月20日,茌平县博平镇红枝专业合作社的技术员正在为柱状苹果树疏花。柱状苹果树是新型果树,该树不长枝杈,只在树身上开花结果。结出的苹果果型好、颜色红、营养成分高,由于无树冠可密植,亩产量比普通果树高许多倍。目前,庆安、红枝等3家合作社已接到多家大型超市的预订订单。

诉讼引导 判后释明 定期开放

阳光司法让法院与群众“零距离”沟通

□ 本报记者 肖会 本报通讯员 赵乐天 李彬

诉讼引导,便民利民

“我来法院之前,很多朋友都说,不但立案起诉程序繁琐,环节复杂,而且很多法官面孔严肃,语言生硬,可是来到咱阳谷法院诉讼服务中心,不仅没有冷硬的面孔,法官们还就我的相关问题给了很多详细解答,这让我感到很温暖。”4月16日,来自阳谷县大布乡的赵长告告诉记者。

在阳谷县人民法院诉讼服务中心记者看到,宽敞明亮的大厅里工作人员精神饱满,巨大的电子显示屏滚动播放着图表化的诉讼流程图以及立案、财产保全需注意事项。大厅中心摆放着取号机和两台电子触摸屏查询机,便民服务区摆放着供免费查阅的各类诉讼手册,整洁的玻璃台上摆放着各式各样的诉讼文书格式样表。“您好,请问有什么需要帮助的吗?”走近立案窗口,热情的工作人员会面带微笑地上前询问。得知相关需求后,工作人员会按着法定流程作详细的诉讼引导。

“为全力推行依法治国,全面实施阳光司法,我院以新建的诉讼服务中心为载体,全面

“推行依法治国,就要让每一位群众在司法实践中享受到公开公正与公平。要想让司法具有公信力,就要彻底实现人民群众与司法机关的零距离接触。”4月17日,在阳谷县人民法院开放日致词中,院长周公法说。近年来,阳谷县人民法院创建诉讼服务窗口,引导群众当事人依法参与相关诉讼;实行判后答疑制度,将审判结果依据的法律条款向当事人详解;定期举行法院开放日,多措并举实现群众与法院的零距离接触,推行阳光司法,实践了“公信、公开、公正”的为民司法理念。

创建了‘多渠道、更全面、信息化’的司法公开平台。群众既可以选择工作人员进行业务咨询,还可以浏览电子显示屏,查阅诉讼手册,或者登录法院网站等多种方式,获取从案件起诉到诉讼费用交纳等诸多诉讼问题,不但方便了群众参与司法诉讼,也简化了相应程序,最大限度地方便了群众拿起法律武器维护自身利益的诉讼行为。”在立案窗口前,阳谷县人民法院院长周公法说,

判后释明,胜败皆服

“我不管法院怎么判,就是不能把这笔账算在我头上,人不是我撞的,车不是我让肇事者开出去的。”近日,情绪失控的被告王某,手拿交通事故案件判决书在阳谷县人民法院接待室里大声叫着。

“您先别着急,喝口水听我慢慢解释。肇

事车辆的车主是你,你依法负有投保交强险的义务,而你未能投保交强险,致使原告在发生交通事故后丧失了从交强险中获得赔偿的权利,所以对于原告在这起交通事故中受到的损失,你应在交强险责任限额范围内与开车的肇事者赵某承担连带赔偿责任。”承办案件的法官一边递给一杯茶,一边翻到附在判决书后的法律条文为王某耐心详解。“既然法律上这么规定了,我也只能自认倒霉,谁让我当时图省钱,没交交强险呢?”王某面对判决书,发出了这样的叹息。

“判后释明”是阳谷县人民法院在审判实践中探索和完善工作机制创造出的新做法。它以承办法官为主导,在案件宣判后,针对当事人关于事实认定、证据采信、法律适用、诉讼程序等方面提出的疑问,以事实为依据,运用法律、情理、事理相结合的方法,说明裁判程序的合法性和裁判结果的公正性,帮助当事人正确理

解裁判的事实、依据和理由等,从而自觉地接受法院裁判、履行生效裁判所确定的义务。

阳谷县人民法院审判员刘磊告诉记者:“通过判后释明,将说理贯穿审判全过程,实现了当事人胜败皆服的审判效果,最大限度地维护了司法制度的阳光运行。”

法院定期开放 相互了解“零距离”

4月17日是阳谷法院的开放日,社会各界80多人在法院工作人员引导下,对法院各部门、各庭室的办公场所进行参观。他们参观了科技化法庭、刑事被告人羁押室、诉讼服务中心、廉政文化长廊等场所,听取了法院立案、审判、执行等工作流程的介绍,身临其境地上了一场法制教育课。

“法院开放日当天,我通过法院的整体开放,作为旁听人员亲历了庭审现场,还参加了座谈会,在座谈中,法官就我们关心的法律问题进行了耐心解答。阳谷县人民法院把法院开放与普法宣传、征求公众意见有机结合起来,让我们在与法官们零距离接触的同时,增长了法律知识,学习了诉讼程序,为推行依法治国的阳光司法打下了坚实基础。真希望这样的活动能够多举办一些。”采访中,居民于女士满意地说。

40余名聊大学生

重温红色记忆

□杨秀洋 吴亚茹 报道

本报聊城讯 “我志愿加入中国共产党青年团,坚决拥护中国共产党的领导,遵守团的章程,执行团的决议,履行团员义务,遵守团的纪律……”4月19日上午,聊城大学东昌学院40余名大学生来到莘县革命老区缅怀革命烈士,重温红色记忆,并在位于古云镇的鲁西第一党支部纪念馆里郑重宣誓。

本次大学生们共经过5个红色教育基地,分别为:古云镇鲁西第一党支部纪念馆,大张集镇中共中央冀鲁豫分局旧址,苏村阻击战纪念馆,张鲁镇马本斋烈士陵园,大王寨镇冀南区党委旧址。

“今天我真是开眼界了,重新认识了许多烈士,更让我深刻地体会到战争年代的残酷性与革命烈士的英雄气魄。相比之下,在我们这个和平年代活着是多么地幸福。”观摩结束后,大学生刘敏说。

本次活动的组织者许杰告诉记者:“大学生们的活动各式各样,但玩的心态居多。许多大学生对于红色革命历史知之甚少,而这次活动正好给他们提供了一个了解历史的平台,让他们发扬革命先辈的光荣传统,牢记先烈的光荣事迹,继承先烈艰苦奋斗、无私奉献的精神,立足本职,勤奋学习,以实际行动践行爱国主义精神,同时也让这种正能量永远传递下去。”

东昌府区加强

“两新”组织建设

□高田 王鹏 报道

本报聊城讯 为进一步加强东昌府区新经济组织和新社会组织党务工作者的队伍建设,着力提升“两新”组织基层党务干部的理论水平、能力素质和党性修养,近日,东昌府区区委组织部组织各镇(街道)、园区组织委员、党建指导员、部分“两新”组织党组织书记共计43人,赴潍坊学习,考察外地“两新”组织党组织建设中的先进经验,以促进东昌府区“两新”组织健康发展。

通过学习,结合东昌府区的实际情况,东昌府区组织部提出转变观念,提高对“两新”组织党建工作的思想认识;营造加强“两新”组织党建工作的良好氛围;加强队伍建设,提高“两新”组织党建工作的规范化水平。针对“两新”组织的不同情况,坚持“成熟一个、组建一个、巩固一个、提高一个”的原则,分类指导,跟进组建党组织。对于新成立的企业和产业协会,在组建行政领导班子的同时,同步抓好党组织的组建工作。对于暂时没有党员或仅有个别党员的,要依托工会、共青团等群众组织开展党的工作,并积极做好推荐优秀职工、团员青年入党工作。同时,同步建立党的工作机构和队伍,选拔优秀党员从事党务工作,健全定期听取业主和党员职工意见、党员联系群众和流动党员管理等方面的制度,全面推进“两新”组织党组织规范化建设。

“五大提升”

创新城市管理

□于瑞国 赵凯 高田 报道

本报东阿讯 东阿县行政执法局紧紧围绕城市管理的中心工作,创新管理模式,以建立横到边、纵到底、全覆盖的城市管理网络,彻底取缔店外经营、占道经营,有效整治城市环境“脏乱差”为目标,以市容环境整治、违章建设查处为突破口,适应新常态,抢抓新机遇,展现新作为,全面实现城市管理工作“五大提升”。

实现城市管理执法理念提升。端正执法思想,树立法治观念,解决好“为谁掌权,为谁执法,为谁服务”的问题。继续巩固和扩展党的群众路线教育实践活动成果,不断开展各类学习活动和动作,尽可能地融法、理、情于一体,采用教育与惩罚相结合的方式,以说理教育为主,行政处罚为辅,最大限度地实现法律效果和社会效果的统一。

实现城市管理执法能力提升。把提高执法人员执法能力作为工作的重中之重,在思想上加强政治理论学习,用先进的思想来指导实践。不断强化业务培训,增强执法队员的法律意识和业务水平,在执法中做到严格执法、文明执法,努力增强执法人员的执法能力和技巧。不断完善规章制度,狠抓规范,要求执法人员文明执法。

实现城市管理执法效果提升。通过开展综合整治行动,把行政执法工作落到实处,获得群众的认可,同时加大宣传力度,做好各类宣传形工作,让更多的群众熟悉、配合执法工作。形成“管好城市为人民”的社会共同理念。

实现城市管理执法队伍建设的提升。继续加强执法队伍建设,从整作风、严纪律、重规范入手,加强思想宣传、业务教育、制度约束,打造一支思想先进、业务过硬、执法规范的高素质队伍。继续加强作风建设,认真落实《责任书》,不断完善管理制度,建立健全制约监督机制,并强化制度的约束力,把权力关进制度的笼子,做到有权不乱用,有权要慎用。

魅力生活 锋行天下

K2作为东风悦达起亚在中国实现全球首发的第一款车型,一经推出即稳居细分市场的领军地位,以月销过万的傲人成绩成为企业的主力车型之一。继新K2三厢上市后,4月8日,“魅力锋行派”新K2两厢车型横空出世,为K系列产品注入崭新活力,将再次赢得消费者青睐。

传承K系列优良品质工艺和精致时尚格调的新K2两厢共推出六款车型,售价区间为7.29万—10.19万元。针对中国汽车消费市场而“量身定制”的新K2两厢,以其差异化的越级产品力

全面迎合国内年轻群体个性化的消费诉求。



踏青时节 与新智跑一起乐享四月天

人间四月天,正是踏青好时节。在这样的季节里,满目春意盎然,是否也会有几多惬意弥漫上心头?东风悦达起亚新智跑集绿色动力、超高安全与丰富配置,伴你四月天里乐行乐享,一路畅游。

新智跑搭载兼具轻量化、高性能、低油耗和静音优势的Nu2.0发动机和2.4L0-II发动机。辅以6速手动或手自一体变速箱的默契配合,不仅能充分满足国内消费者的不同需求,更可为用户带来昂扬动力与低量油耗完美结合的均衡体验。新智跑出色的安全性也获得了来自欧洲新车安全评鉴协会(E-NCAP)以及IIHS(美国高速公路安全保险协会)的双

重顶级安全认证。

好“车”知时节,新智跑伴你当春快意行。



声明:聊城市开发区玉杰钢材经销处营业执照副本丢失,声明作废。