交通发展看济宁

济宁借三项国家级创建打造交通升级版

◆济宁市交通运输局把创建国家绿色交通城市、全国“平安交通”示范单位建设和争创全国文明单位列为目前交通运输重点工作，列入分线作战工作方案，强力推进，重点突破，努力实现创建目标，打造济宁交通升级版，为鲁西经济带崛起提供坚强交通运输保障。

□ 张建华 陈得印

全力全速推进国家绿色交通城市创建工作。济宁市被省交通运输主管部门列为2015年申报创建国家绿色交通城市。为确保创建工作顺利进行，济宁市交通运输局成立了专门办事机构，制定了工作推进方案，委托交通运输部规划研究院编制了规划，并争取市政府成立了以市长挂帅，市发改委、经济和信息化委、财政局、规划局、环保局、统计局等多部门组成的领导小组，制定了创建绿色交通城市的指导意见，设立了交通运输节能减排专项资金，将公路建设、港口航运建设、道路运输装备、物流场站建设、甩挂运输和公共自行车系统等项目统一列入到国家绿色交通支持项目。

为加快黄标车淘汰步伐，6月底将2005年之前全市进入道路运输市场的营运黄标车全部淘汰出运输市场。在工程施工中推广了“无尘化”施工，努力减少在施工中的扬尘污染。大力加强船舶、港口污染监管，合理设置污染回收装置，坚持“船上收集、岸上转运”生活垃圾和油污水，减少船运污染，推进京杭运河绿色循环生态航道建设，努力确保京杭运河一泓清水永续北上。

推进全国“平安交通”示范单位建设。济宁市交通运输局被交通运输部列为全国市县级交通运输主管部门“平安交通”示范单位。为做好示范单位建设工作，该局制定了实施方案，成立了专门班子抓具体实施，从夯实“平安交通”保障基础工作着手，完善制度，规范标准，强化责任落实，建立纵到底、横到边的安全责任网络，今年确保全面完成普货运输、货运站场、机动车维修、交通运输企业标准化建设工作，为全国“平安交通”建设创造和积累先进经验。

齐心协力争创全国文明单位。济宁市交通运输局已连续7年保持“全国交通运输行业文明单位”称号，该局党委确定在此基础上，从今年起争创由中央文明委评选授予的“全国文明单位”。为做好创建工作，制定了创建工作方案，并在全系统深入开展文明单位、文明窗口、青年文明号等群众性创建活动，联合市文明办在济宁城区客运行业开展文明服务品牌创建活动，评选诚信出租车、文明公交线路，推进文明交通行动和诚信建设，组织开展“凡人善举，一路有爱”、“最美交通人”等先进典型选树活动，充分发挥典型示范引领作用，为争创全国文明单位打下坚实基础。

3岁多儿童突然昏厥，怕耽误抢救，司机征得乘客同意——

城际公交车变身“救护车”

典型风采

□ 陈晓红 田 蕊 秦 明

3月19日下午，在济宁城际公交公司客运科，来自汶上县的一位普通乘客——张焕银送来了一面锦旗，他拉着田长拥的手激动地说：“这是俺的救命恩人，如果没有田师傅，俺孩子可能就没命了”。

18日上午8点半左右，天空下着小雨，张焕银带着3岁多的儿子乘坐济宁619路城际公交车，到汶上县城买衣服。车辆驶离汶上自来水公司站不久，意外情况突然出现了，张焕银的孩子说不舒服。开始他没太在意，谁知道刚要抱着孩子到下一站下车时，孩子突然昏厥了，两眼紧闭、嘴唇发紫。“恒恒，你怎么啦！”张焕银急促地叫着儿子。

城际公交司机田长拥说：“当时那位乘客抱着孩子下车，想上路边拦出租车。”此时车上的乘客已经开始掏出手机帮忙拨打120。如果等120来到可能会耽误宝贵的抢救时间，危急孩子的幼小生命，离最近的医院是汶上中医院，大概2里路。见此情景，田长拥向乘客说：“耽误大家点时间，我们先送孩子去医院。”只用了3分钟左右的时间把孩子安全送到汶上中医院。在返回济宁的路上，他向车站调度员说明了偏离规定线路行驶的原因，再也没有向任何人提起此事。

张焕银说，孩子被送到汶上中医院之后，随后转院到济宁市第一人民医院，经过10多个小时的抢救，孩子暂时脱离生命危险。医生初步诊断孩子可能是癫痫病，如果抢救不及时，随时会有生命危险。在他最无助的时候，田长拥和车上乘客的帮助，为孩子争取了宝贵的3分钟时间。

“当时情况太突然，别说没留司机的手机号，就是连师傅长啥样都记不太清了。”张焕银说。

张焕银先是拨打了济宁城际公交热线电话找到田长拥，然后做了锦旗到车站向田师傅当面表示感谢。田长拥说：“其实每个人遇到这种情况都会这样做的，很普通的一件小事，这是我应该做的。”

□刘玉友 马德学 报道

近日，省道294线淄川收费站的收费员正在训练。

“畅通就是最好的服务。”淄博市公路局省道294线淄川收费站深化“庸懒散”整治，通过开展综合业务培训加强作风建设。这次为期一周的培训内容涉及军训科目、收费业务知识。

石济铁路齐济黄河公铁两用桥攻克国内顶推技术难题

□通讯员 王 赛 报道

本报济南讯 3月16日，由中铁四局承建的石（家庄）济（南）铁路客运专线重点控制性工程——齐济黄河公铁两用桥首孔重达776.8吨简支箱梁顺利架设。同日，主桥钢桁梁首节悬索加劲弦也顺利拼装，标志着该工程成功攻克国内顶推技术难题。

据悉，石（家庄）济（南）铁路客运专线是我国“四纵四横”快速客运网主骨架——太（原）青（岛）铁路客运专线的重要组成部分，线路正线全长319.39公里，是西北与华北地区、华东北部地区客运交流主通道。其中，齐济黄河公铁两用桥全长14.03公里，预制梁331孔，连续梁1702延米，是黄河流域在建最大的公路、铁路两用桥，线下主体承重部分创造了钻孔桩最深、桥墩最宽、承台体积最大、结构形式最新、施工工法最多的“五个之最”，被誉为“桥梁工法博物馆”。此次齐济公铁两用桥主桥钢桁梁首节悬索加劲弦的顺利拼装，为国内首次采用顶推吨位最重的刚性悬索加劲弦多点。

金乡今年拟投6.3亿元发展交通

□通讯员 陈 凡 报道

本报金乡讯 近年来金乡县财政收入虽然保持高幅增长，但依然属于吃饭财政、民生财政，因此金乡县转变观念，大胆创新，坚持用资源换资本，以市场促建设，强势打破制约金乡全方位发展的交通瓶颈。今年，金乡县计划投资6.3亿元，新建续建十大交通工程，加快形成内外贯通、便捷惠民的现代交通格局。

据了解，金乡县将市场化运作作为突破口，引进有实力的投资商，由其垫资修建道路；同时提供已规划开发地块，待其通过招拍挂竞拍下土地之后，再支付道路款。这样，前期不用政府出资就完成了道路修建，节省了时间，拉开了发展框架，大发展的框架又吸引更多有实力的客商前来投资；同时，投资方还将工程款项继续用在金乡进行城市开发，政府获得了土地收益，群众居住环境得到改善，城市形象得到提升，而这一切财政不仅没有支出还获得了收益，实现了“无中生有”。

完善的路网，既拉大了发展框架，又提升了周边土地价值，吸引了一大批项目落地金乡；同时，政府将受益部分资金再投入到新的基础设施建设中，又进一步拉大框架，吸引新的项目落地，形成了经济发展和群众生活水平的良性循环增长。

临沭实现天然气运营全覆盖

□尹 琨 庞元利 报道

本报临沭讯 近年来，临沭县把公共交通事业作为保障群众出行的一项重要民生工程来抓，完成了8条线路、98辆城乡客车的公交化改造工作，形成了以县城为中心、乡镇为支撑、行政村为节点穿城到村的城乡公交一体化运营网络，率先实现了城际、城乡、城区天然气运营全覆盖，实现了服务民生与节能减排双丰收。

为解决城区居民出行难的问题，根据社会各界的意见和建议，临沭县新增城区内摆渡公交线路3条，投入24台6米19座公交车，并出台了爱心卡、学生卡、老年卡等一系列优惠政策。同时，建设公共自行车系统完善公共交通服务功能，一期设置60个公共自行车站点，投放1100辆自行车运行。目前，自行车日骑行量保持在4000余人次。

激活三农发展“密码”

——邹城市村路网化工程显成效

□ 李宏国 苗 科

老百姓出行便利了，脸上露出喜悦；规划整洁的道路让乡村建设更加干净美丽；公交车开进山区最偏远的村子，孩子们上学也和城里的孩子一样，借助一张小小的公交卡就可以抵达校门口；乡镇获得了又一次发展的契机，依靠村路网化工程，规划美好的明天，打造属于小镇自己的靓丽名片。借助全省第二批村级公路网化示范县契机，邹城市利用2013年至2015年三年时间，新改建村级公路486条706公里，让邹城这个全国百强县找到了“激活”三农发展的又一个“密码”，村路网化在邹城已初显成效。

乡镇发展因路起生机

后瓦屋村是邹城市城前镇最偏远的村子，与枣庄、临沂、济宁等8个乡镇毗邻。然而，村路网化之前，这个以生产大枣远近闻名的村子，却备受道路出行的困扰。“老百姓出门只能依靠双脚行走在泥泞的山路，每当大枣下市，老百姓只能挎着篮子到镇上出售，眼看着新鲜的大枣卖不去。”村支部书记王守春介绍，现如今，新路修好了，老百姓可以通过村路便捷地出行。非但如此，由于毗邻同样盛产大枣的枣庄市店子镇的断头路打通了，方便了两地的交流与沟通，从而使后瓦屋村大枣的价格也得到保障。

“老百姓对修路的热情与支持，让我这个乡镇干部非常感动。”城前镇政协办公室主任闫业青介绍说，村民视枣树为“命根子”，当听说修新路要砍伐枣树时，没有一户人家讨价还价，主动拿起工具伐掉枣树。

然而，更令闫业青触动的是，村路网化给这个偏远山区乡镇带来了史无前例的发展契机。“城前镇是邹城市的后花园，全镇林地面积10857.5公顷，森林覆盖率高，特别是国家级森林公园——十八趟林场，济宁市森林公园——梨杭林场、江北最大的原始灌木丛——雨山负氧离子丰富，村路网化直接带动了城前镇生态旅游的发展，旅游增收开始呈现，针对村路网化工程的建设，我们镇制定了一个10年发展规划。”闫业青信心满满。

城前镇只是邹城市村路网化工程的一个缩影。

美丽乡村因路“化蝶”

村路两旁栽种着竹子，绿意盎然；街道整洁明亮，几簇藤萝盘绕在架子上开始绽放花骨朵，雨中的香城镇北齐村给人以清新舒适的感觉，这很难与农村对上号。“今年，借助村路网化工程，我们村修建了4千米的村路。同时，还在村路两旁搞了绿化工程，整个村子就像公园一样。”北齐村支部书记齐仕湖的话里无不透着自豪与骄傲。与齐仕湖怀着同样心情的还有邹城市香城镇副镇长高广路。

“我们把今年与新建农村道路相关的8个村作为美丽乡村的试点村，同时，8个村连成片，打造万亩桃园和农业生态示范村。”高广路介绍，香城镇利用村路网化工程和美丽乡村两个项目叠加，打造连成一片的美丽乡村和生态资源与产业的发展蓝图。“网化工程让农村出行更加便利，还使得农业产业规模化发展有了可能；同时，利用村路网化扮靓农村道路，使得农村的脏乱差得到根本改善。”

在香城镇小莫亭村，高广路的话到进一步验证。

这个只有680人的小村子依河而建，整个村庄被绿竹包围，这里还是全国桃木苗的集散地，家家都有桃木园。然而，这种情景在一年前却并非如此。“自从去年修好了路，路灯也安装上了，村子的绿化和卫生建设也跟着上去，一年来个大变样。”村支部书记李启富说，年前外地打工回家过年的村民，一进村子傻了眼，居然找不到自己的家！

李启富的话代表了整个邹城市“美丽乡村”的变化。曾经的农村被今天的美丽村庄代替，邹城广大农村已经借助机遇“破茧化蝶”。

孩子们的笑声因路更甜美

汽车从省道244线拐进一条小路，前行大约4公里，就没有了路，这里便是城前镇岳峰村——邹城市最东部的山区村庄。

2014年9月，村路修到了岳峰村。

在岳峰村村委会前面一块很小的广场上，一辆亮眼的橘黄色公交车正等待发车。半年前，路刚修到这儿时，公交车随后开到了这里。“村里许多上了年纪的老人得知后激动地留下了眼泪，说政府没有忘了山区旮旯晃窝里的老百姓。”村支部书记相瑞兵说。

每天4班车来往镇上，村民可以在镇上的换乘站再花3元钱就可以抵达市区。相比从前的16元，村民节省了许多。然而，更让村民高兴的是，了却了孩子们上学难的心头愁。

相瑞兵介绍，前两年校舍合并后，岳峰村的孩子们就必须到邻村土门村去上学，虽然是短短的4公里，却成了岳峰村每位村民心中最远的距离。

“一到雨天，山路泥泞不堪，道路湿滑，许多家长为了孩子的安全只能撑着雨伞背着孩子下山，费时费力还不安全。”道路通了之后，按照邹城市城乡公交一体化规划，公交车开进岳峰村。“每天4班车对发，对应了孩子们上学放学的时间，这样一来，无论什么天气，公交车都能安全地将孩子们送到家。”邹城市交通运输局公交管理科长李明介绍，“山路崎岖，危险系数高，因此，在司机人选方面，我们还争取了公交公司的意见，让经验丰富的老司机跑这条线路。”

下午2点，公交车准时从岳峰村出发，满载着孩子们的笑声慢慢地消失在山坳中。

截至目前，邹城市已投入公交车辆378台，建成公交枢纽站6处、停靠站点677个，开通公交线路52条，运营总里程1200余公里，实现了镇村公交全覆盖。

网化工程激活三农发展

据邹城市交通运输局局长李凌志介绍，自2012年以来，邹城市累计投资30亿元，建设城乡主框架干道330公里，农村道路硬化工程3200余公里。在此基础上，紧抓创建全省村级公路网化示范县的机遇，利用2013年至2015年三年时间，总投资3.3亿元，新改建村级公路486条706公里，进一步完善农村路网，提升农村公路通达深度。到2015年，全市将有效解决村级“断头路”问题，实现村内主要街道与邻近公路的连接通达；改善和实现村与村之间的必要通达；每个行政村建设1-2条主要街道，实现村村互通、路路相连、互成网化；改造“户户通”道路700公里，实现背街小巷硬化到户，彻底解决服务群众出行最后一米的问题。

同时，邹城市交通运输局按照邹城市政府要求，科学规划村路网化，结合旅游、美丽乡村建设、农业生态产业发展等工程，盘活三农，普惠民生，让村路网化工程成为“激活”三农发展的“密码”。

农村路网通达处 遍地盛开幸福花

——“全省村级公路网化示范县”建设看青州

□ 丁明杰 刘国磊 吴世杰

阳春三月，春暖花开。青州市弥河镇壮汉庙村，整齐的山路高低有序，盛开的月季、大叶女贞等绿化树木参差错落，排水、防撞墩等配套设施一应俱全，洁净优美的村容村貌更是令人眼前一亮。新硬化的村路更是干净平坦，普法宣传栏、图文并茂的“社会主义核心价值观”文化墙俨然成为村内最美的风景。两年前，这个偏远山村，仍然处在“晴天一身土，雨天一身泥”的状况，山上的果子运不出去，山外的物资运不进来，严重制约着当地经济的发展。

“坐而怨之，不如起而行之”。自2012以来，针对全市农村公路路面破损严重，影响群众生产生活等实际情况，决定利用三年时间建设改造提升镇村道路600公里，切实改善广大人民群众出行条件。为此，市政府下发了青政发【2012】10号《关于进一步加强镇村道路建设管理的意见》，对乡道每公里补助50万元，村道每公里补助20万元。

2013年，该市紧抓全省村级公路网化示范县建设的机遇，获得上级无偿补助资金1.35亿元，用于解决群众出行的最后500米和村内大街硬化问题。为此，市委、市政府又专门下发了青政发【2013】68号《关于建设全省村级公路网化示范县的意见》，进一步明确了建设目标和建设标准，将村级公路网化建设列入2013年全市为民办实事的“八个全覆盖”之一，进一步优化全市农村公路路网，彻底改善农民群众生产生活环境。

经过各级各部门和广大干部群众的共同努力，到2013年，市、镇、村三级共投入资金5.5亿元，完成镇村道路建设改造750公里，提前完成了“利用三年时间改造镇村道路600公里的任务目标”，全市镇村道路网化建设高潮从此拉开序幕。

“脚上沾多少泥土，心中就会装多少真情”。自全市网化工程开展以来，全市领导齐上阵，到一线指挥。全市相关部门协同努力，进度表一周一报，调度会一月一开。市委常委、常务副市长葛英煜对网化工作有着明晰的理解：“村级公路网化建设不是一般性的工作，是省政府安排的惠民工程，必须高标准、严要求。网化工程的精髓是便民、利民，只有真正打通断头路，修好连村路，让群众进的来，走出去，才能彻底改善群众生活，让群众切切实实地感受到政府的诚信，要将每一条农村公路建成经得起群众和历史检验的‘放心工程’”。正是有市委市政府的决心和努力，2014年，全市村级公路网化工程建设完工526公里，网化示范县建设主体工程基本完成，全市农村道路建设实现了历史性跨越。

“气清更觉山川近，意远愈知宇宙宽”。青州市在搞好村级公路网化示范县活动的同时，认真贯彻落实全省“乡村文明行动”部署要求，将示范县活动与社会主义新农村建设、城乡交通一体化建设、农村公路管理养护年活动、农村公路安全生产集中整治、路域环境综合整治等充分结合，统筹推进，城乡面貌焕然一新，为青州市经济社会发展创造了良好外部环境。经济开发区的寺古村就是一个典型，该村通过全市的网化工程实现了村内大街的全部硬化，实现了户户通。该村紧抓村路网化建设的机会，在修好路的基础上，统一规划建设村内文化健身广场、老年活动中心、村民医务中心，统一粉刷路边建筑，实现了“四德”上墙。尤其是在绿化上，所有绿化带在自家门前统一布置，实现了分层次绿化，绿化带内有低矮的灌木、盛开的月季、贴墙的东青，还有满墙绿色的爬山虎，不仅装点了“门面”，还确保了路面的整洁，真正实现了农村公路的“畅、洁、舒、美”。2014年，该村被评为“全省生态文明乡村建设先进村”。

农村公路的快速发展，在拉近城乡距离的同时，也为城乡一体化发展铺出了一条便捷的通道，农村路网的升级，也进一步为美丽乡村建设“锦上添花”。村级公路“网化工程”对切实推进农村地区环境改善、乡村环境综合整治和路域环境综合治理有着积极的意义。

“县道县管、乡道乡管、乡村道路一体管、专用道路由用路单位管”这又是青州市管养体制一项新的创举。近年来，青州市针对农村路域环境整治没少下功夫，但成效却一直不大，为此，该市制定出台了《青州市农村公路路域环境综合治理意见》、《青州市镇村道路管理养护工作考核办法》，明确了相关部门和乡镇街道的职责，彻底结束了道路“点多面广”、“管不过来”和“谁来管理”的问题，对全市21条县道明确包靠领导、工作人员，实行常态化巡查，严厉整治在公路两边随意摆摊设点、非法乱搭乱建等违法行为，保护了农村公路来之不易的建设成果；在卫生保洁方面，该市出台了《干线公路保洁服务考核标准》，将农村公路保洁养护推行市场化运作，托管给专业的保洁养护公司进行保洁，逐渐将农村公路的管理养护纳入正规。目前，全市263.84公里县道及重点道路卫生保洁已全部推行市场化运作，13个乡镇街道，乡道和村道共2009公里，市场化运作率已达到90%，农村公路路面整洁条件较之前有了很大提升，管理养护工作提升到了一个新的档次。青州市交通运输局局长郝传谋一再强调：“农村公路建设三分建七分养，村级公路网化建设使农村公路的通达密度、出行能力大大增强。建设高潮期过后，管理养护的任务倍加重要，也是保护建设成果的长远之举和职责所在。下一步，我们将继续深化改革，使建管养运走上健康发展的轨道”。

“村通村，户连户，通村入户水泥路；连心路，致富路，条条公路奏响致富歌。”自村路网化工程开展以来，青州掀起了建路修路的高潮，同时结合“美丽青州、清洁家园”活动，认真实施城乡环卫一体化的成绩，各地山村原来的“脏、乱、差”不见了，随之而来的是“洁、净、美”，这种变化正在青州市各村纷纷上演。随着连村道路的通达，不仅大大提高了村民的出行和生产生活条件，村庄的经济水平也有了明显改善，村民幸福指数大大提高。

嘉祥卧龙山道路硬化工程开工

□张恒梅 马沛东 报道

本报嘉祥讯 近日，嘉祥县卧龙山街道曹山村施工车辆穿梭不停，大街小巷硬化正在紧张施工中。

硬化是美丽乡村建设的前提，卧龙山街道需硬化进村主干道及村内主街道23.961公里，胡同58534米，共需村筹集资金773万元。为加快推进工程进程，该街道充分调动包村干部、村干部的积极性及党员的带头作用，“采取能人捐一点、村民自筹一点、上级补助一点”的形式，多方筹集资金，目前已筹资300余万元。同时，为监督工程进度及质量，该街道聘请了一名专业监理，每村成立了由老党员、老干部组成的3-5名的义务监督队伍，全程监督工程进展。目前，曹山、高山、狄楼等村已陆续开工。

公 告

根据《中华人民共和国道路交通安全法》和《中华人民共和国公路法》等有关法律规定，经上级主管部门批准，S325胶王路K232+255范阳河桥维修改造工程进行桥梁施工，过往车辆请绕行G205(原张博附线)、S326(泉王路)。

施工日期为2015年4月1日00:00至8月31日00：00。

特此通告。

淄博市公安局交通警察支队文昌湖大队
淄博市公路管理局淄川分局
2015年3月30日