



△3月24日，在德国柏林总理府，德国总理默克尔在新闻发布会上表示，对客机坠毁表示震惊。



△法国内政部长表示，由于事故现场只有飞机能够进入，法国、西班牙、德国紧急应对，十余架直升机和军用飞机在事故现场上空盘旋。



△在一架军用直升飞机舷窗边拍摄的，覆盖着茫茫白雪的阿尔卑斯山脉。

载150人德国客机在法阿尔卑斯坠毁

机型空客A320 航班4U9525 恐无人生还 无中国公民 坠落地海拔高常年积雪难以进入

■最新消息汇总

- 1、航班号4U9525、飞机号D-AIPX、机龄24年；
- 2、坠毁在法国南部的阿尔卑斯；
- 3、有150名乘客及机组成员，以德国人、西班牙人为主。目前确认无中国公民；
- 4、飞机隶属德国汉莎航空旗下廉价航空公司德国之翼；
- 5、飞行从西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫，格林尼治时间8:55起飞；
- 6、法国总统奥朗德表示，乘客基本不太可能生还；救援飞机在海拔2000米高度处定位到事故客机残骸碎片；
- 7、中国航空专家、试飞员徐勇凌在解读坠机原因时认为，突发事件可能有异常天气原因，另外近年来欧洲和中东的恐怖袭击频发，不排除是恐怖袭击。
- 8、德国之翼负责人在新闻发布会上表示，航班失事与该飞机20余年的偏老机龄无关。机长有6000小时的驾驶经验。



德国之翼航空公司一架空中客车A320型客机24日上午在法国东南部偏远山区坠毁，150名乘客和机组人员恐全部丧生。客机坠毁在海拔大约2000米的积雪山区，搜寻救援工作非常困难。

机长有6000小时驾驶经验

这架航班编号为4U9525的客机当地时间9时55分从西班牙东北部城市巴塞罗那起飞，前往德国西部城市杜塞尔多夫，中途坠毁在阿尔卑斯山脉南麓的法国上普罗旺斯阿尔卑斯省山区。

法国宪兵两架直升机飞越坠机现场后向法国民航总局报告，坠机地点位于迪涅莱班与巴斯洛内特之间，摩纳哥西北方向。

法国总统弗朗索瓦·奥朗德在全国电视讲话中说，眼下不清楚空难发生时的情况，但现有状况不得不让我们想到“无人生还”。

德国之翼航空公司负责人温克尔曼在发布会上表示，失事与该机20余年的偏老机龄无关。机长有6000小时驾驶经验，在汉莎下属的德翼航空工作时间约为10年。目前已知机上150名乘客和机组人员中有67名德国人，大约45名西班牙人，另外机上还有2名婴儿。未经证实消息认为大约有16名德国小学生和2名教师也在飞机上。

坠机地点附近一处露营地的老板波利齐接受采访时说，他听到客机几次发出奇怪的响声，随即坠毁。

温克尔曼还表示，根据目前已知信息，这架飞机上没有中国公民。最终乘客名单需由德国外交部确认。中国驻德大使馆表示，使馆和杜塞尔多夫总领馆已成立应急小组，对机上是否有中国人进行进一步核实。

残骸散落在2000米高山

法国新闻电台24日说，法国搜救人员已在德国之翼航空公司客机失事现场找到一个黑匣子，当天晚上将停止搜救行动。

奥朗德当天晚些时候告诉媒体记者，“客机上应该没有法国公民，但我们目前还不能完全确认”。法国媒体报道，其他乘客多是在西班牙度假的德国人。

奥朗德呼吁大家与遇难者家属团结在一起。他同时表示，客机坠毁现场非常难以进入。

当地官员说，客机残骸散落在海拔大约2000米的高山，给搜救行动带来困难。法国民航安全调查分析局已经展开调查。法国总理瓦尔斯说，他已派内政部长卡泽纳夫前往现场，政府已成立危机管理中心来处理这起事件。

正前往现场的法交通部副部长维达利说，客机坠毁的山区常年积雪覆盖，地面车辆难以进入，只有直升机可以飞越。法内政部长发言人勃兰特说，坠机区域地处偏远山区，他预计接下来的搜寻将“极其艰难且漫长”。德国政府派出航空安全专家组和交通部部长亚历山大·多布林特前往坠机现场，协助搜寻和调查。

机龄不能解释可能发生了什么

德国之翼公司是德国汉莎航空公司控股的子公司。这是这家廉价航空运营商第一次发生严重空难。

汉莎航空首席执行官施波尔说，现阶段不清楚客机坠毁原因，“我向我们乘客和机组人员的家人和朋友表示最深切的慰问”。“如果我们的担心成为现实，今天就是汉莎航空黑暗的一天。我们希望找到生还者。”

失事客机的机龄是24年，属于老飞机，先后由汉莎航空和德国之翼运营。

不过，今日俄罗斯通讯社援引德国航空业人士的话报道，机龄并不能解释客机坠毁原因。“在专业航空领域，机龄不是问题。即便是更老的飞机，也会接受更新改造，使用新技术，因此，机龄不能解释可能发生了什么，”这名业内人士说。

客机坠毁也很难说是天气原因。迪涅莱班警方官员蔡司尔说，当天有一层薄雾，但足以阻挡视线的云层并不低。德国总理默克尔和西班牙首相拉霍伊对空难表示“震惊”，默克尔宣布定于25日访问坠机区域。法国总统奥朗德说，“这是我们国土上发生的悲剧”。

法国上一次遭遇严重航空事故是2000年7月25日，法国航空公司一架前往美国纽约的“协和”超音速客机从巴黎戴高乐国际机场起飞时着火，坠入机场附近一家酒店，致死113人，包括4名地面人员。 (综合新华社电)

■核心技术速读



高度：8分钟骤降近万米

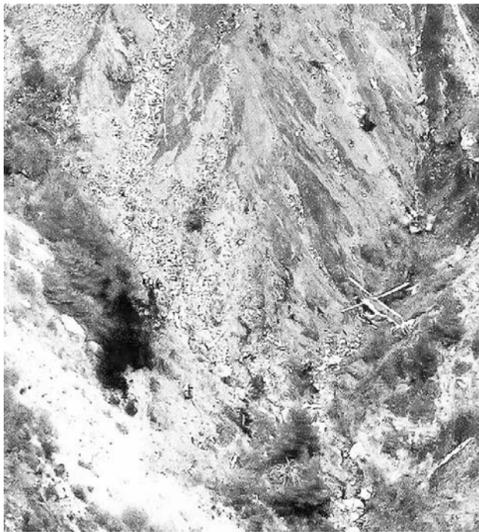
德国之翼总经理温克尔曼说，客机于10时45分达到3.8万英尺(11582米)高度，坠毁前最后一次出现在法方雷达中是10时53分，高度约6000英尺(1829米)。飞机坠毁前的下降过程共持续8分钟。通过数据可以推断，8分钟空客A320骤然降落近万米。飞机仅飞了5分钟，在进入法国国土上空后，即开始了不明目的和原因的下降。

线路：有分析认为没按航路飞

英国卫报消息，失事航班起飞的西班牙机场证实，飞机原定当地时间8时35分起飞，因延误最后于8时55分起飞，机场发言人称不清楚延误原因。不少英国网友分析认为，飞机起飞后没有按着航路飞。(左图虚线处表示推定航线，而实线处为实际飞行路线。)但也有专家认为路线并无问题，航班不是拉直线直接飞过去的。

天气：当地气象条件良好

法国气象网站消息称，飞机失事时当地气象条件良好。法航飞行员莫查博兰在电视媒体表示，他的飞机就在4U9525附近。“这是明媚的一天。山很陡峭，我可以确定这样的地方没人居住。德国之翼航空的4U9525是唯一离我很近的一架飞机。后来两架幻影战斗机出现在附近。” (本报综合整理)



法国媒体公布现场图片

机身完全解体 无生还迹象

本报综合消息 法国总理瓦尔斯称，一架直升机已经降落在坠机地点附近，目前尚未发现幸存者。当地天气开始变坏，下起了冷雨。法国回声报援引当地官员说法称，“飞机已解体，发现最大残骸有小汽车大小。”

据法国媒体最新报道称，上普罗旺斯阿尔卑斯省议员代表克里斯托弗此前曾搭乘内政部长专机的专机，从空中视察了“德国之翼”空客A320坠毁的现场。报道称，克里斯托弗在视察后表示，事故现场状况“惨不忍睹”，并希望救援队伍能尽快将飞机残骸收集起来。

法国媒体公布的现场图片显示(上图)，飞机已完全解体，现场无人生还迹象。而参与搜救的工作人员表示，飞机碎成了碎屑，最大的碎片只有小汽车那么大。

法国内政部长卡兹纳夫表示，已在坠机现场附近部署了300名抢险队员、300名法国宪兵士兵。此外，他还表示，有十余架直升机和军用飞机在事故现场上空盘旋。

马来西亚航空公司官方推特24日发布文章称，马航“为4U9525航班上的家庭与朋友们祈祷。德国之翼，我们与你在，要坚强。”

廉价航空安全吗？

其实，它的廉价建立在科学管理统筹的基础上，与客机是否安全并无必然联系

新华社专电 德国之翼航空公司一架空客A320客机在法国南部坠毁的消息让人震惊，成为全球廉价航空市场的又一伤痛，也让廉价航空公司是否安全的话题再度升温。那么，廉价航空公司安全系数究竟多高？缘何廉价？廉价是以安全为代价的吗？

上世纪90年代初，廉价航空的概念最早在美国出现，随后迅速拓展至全球。在选乘飞机时，许多旅客只希望能快速安全地抵达目的地，并不需要昂贵的附加服务。廉价航空恰恰迎合了这一需要，凭借成本低廉，从大型航空公司、铁路运输等手中夺走大量客源。为了扩大市场份额，廉价航空公司还经常定期或不定期地推出各种折扣套餐，票价大幅低于主流航空公司。

“9·11”恐怖袭击发生后，世界航空业陷入困境，欧美许多大型航空公司为运营过剩、飞机闲置而发愁，而廉价航空却一直生意兴隆，发展势头越来越旺。

事实上，廉价航空虽然票价低廉，但在安全上需要严格遵守相关的航空运营标准，否则将面临停运的命运。从以往数据来看，没有证据显示廉价航空的事故发生率高于传统航空公司。譬如作为廉价航空公司的澳洲捷星(Jetstar)就获独立航空评级网站Airlineratings.com最高7星的评级，其安全性丝毫不输大型航空公司。此次失事的德国之翼航空公司目前的评级为6星，先前没有发生严重航空安全事故。24日的空难是第一次有廉价航空运营商的班机在欧洲坠毁。

业内人士告诉记者，机票是否廉价跟民航客机是否安全没有必然联系。记者调查获悉，为保持低成本优势，各廉航公司一般都在管理上下工夫，不放弃任何一个省钱环节。其降低成本的途径大致有以下几个方面：首先，实行机队单一化，廉航一般都选用空客A320等相对成熟机型。机队单一化的好处很多：购机享受折扣，飞行员培训时间缩短，后勤保养维修相对简单。

其次，避免使用大型机场，改用城市周边的小型机场，以节省机场使用费。在乘客上下飞机时，改为使用摆渡车辆，或直接让乘客登梯上飞机，减少租用通道费用。

再次，机组人员薪水相对较低，一些人员以约聘(契约)方式雇用，以降低人力资源成本。一些公司在机场附近租有专门房屋，以节省机组成员的住宿和交通成本。

此外，廉航公司一般会采用简化机舱清扫，减少飞机停留时间，加快班次。飞机上一般不提供免费饮食或报纸杂志。

统计数据显示，目前全球有170多家廉价航空公司。廉航公司在美欧航空市场占三成左右的市场份额。

空客A320：每2.5秒就有一架起落

空中客车A320系列飞机是欧洲空中客车工业公司研制生产的单通道双发中短程150座级客机。A320系列飞机包括A318、A319、A320和A321在内组成了单通道飞机系列。旨在满足航空公司低成本运营中短程航线的需求，为运营商提供了100至220座级飞机中最大的共通性和经济性。A320在全球航空市场占有很高份额，每天平均2.5秒钟就有一架A320系列飞机在全球某个地方起飞或降落；自投入运营以来，该系列飞机已经累积完成5000万次飞行循环。

但空客A320飞机问世以来，曾发生过一系列事故，通过对这些事故的分析不难发现，操作失误和天气等因素导致的事故占了很大比重。

□A320近年事故统计

- 1988年6月26日，法国航空公司一架A320飞机在表演时坠入森林中，3人遇难。这是A320早期亮相时发生的首起事故，因飞机设计缺陷引起。
- 1990年2月14日，印度航空公司一架A320客机在班加罗尔降落时，在距离跑道400米处坠毁，146名乘客和机组人员中92人遇难。
- 1992年1月20日，法国国内航空公司148号班机在法国斯特拉斯堡国际机场上空盘旋等待降落时撞山。事故导致87人遇难，9人生还。
- 1993年9月14日，德国汉莎航空公司的一架A320客机在波兰华沙机场顺风降落滑出跑道，1名机组人员和1名乘客遇难。
- 1997年，海湾航空公司的一架A320客机在阿联酋首都阿布扎比起飞时，被强风吹离跑道，机上86名乘客受伤。
- 2000年8月23日，海湾航空公司一架A320客机在从开罗飞往巴林首都麦纳麦时坠入巴林机场附近的海湾，135名乘客和8名机组人员全部遇难。
- 2006年5月3日，亚美尼亚一架空客A320客机在俄罗斯南部城市索契因天气原因迫降时坠毁在附近海域，113名乘客和机组成员全部遇难。
- 2007年7月18日，巴斯塔姆航空公司一架载有187人的A320客机，在圣保罗孔戈尼亚斯机场降落时冲出跑道，先后撞上附近的油站和仓库并引发大火，造成包括11名地面人员在内的共198人遇难。
- 2009年1月15日，全美航空公司1549号航班从纽约拉瓜迪亚机场起飞后，因撞上大雁，两个引擎全部失灵。飞行员操纵飞机避开纽约人口密集区，迫降在哈得孙河河面上，155人全部获救。
- 2010年7月28日，巴基斯坦蓝色航空公司的一架A321客机(A320的加长型)，在距离伊斯兰堡马巴德国际机场仅一公里航程时撞山爆炸，146名乘客及6名机组人员全部遇难。可能是大雨和浓雾导致了这起事故。
- 2014年12月28日，亚洲航空公司QZ8501航班A320—200客机从印尼泗水飞往新加坡途中失事，坠入爪哇海。162名乘客和机组人员中，超过100具遗体已经被打捞，其余人仍然失踪。空难原因尚未最终确定。(新华社供本报特稿)