

东营区成省畜产品质量安全示范县

李明 谭长青 报道 本报东营讯 近日,省畜牧兽医局通报了山东省畜产品质量安全示范县创建项目验收情况,东营区以优异成绩通过验收,获批“山东省畜产品质量安全示范县”。

据悉,2012年,东营区被省畜牧兽医局和省财政厅确定实施山东省畜产品质量安全示范县创建项目。在3年创建“山东省畜产品质量安全示范县”的过程中,东营区将创建工作作为促进畜牧业转型升级、保障畜产品质量安全供给和消费安全的有效抓手。在创建过程中,按照省级批复意见和东营市实施方案,加强组织管理,落实资金保障,完善体系建设,圆满完成了创建项目各项任务目标。

山东省畜产品质量安全示范县评价工作是我省推进畜产品质量安全监管、全面提升畜产品质量安全的重要内容,评价内容包括项目内容完成情况、资金与项目管理、项目建设目标完成情况、项目实施效益四个方面。

垦利县总投资135亿元的38个项目集中亮相

重点项目助推县域经济转调升级

李广寅 张林林 李洁 报道

本报垦利讯 3月13日,在垦利县2015年重点项目集中开工仪式现场,总投资135亿元的黄河三角洲钢铁仓储物流产业园有限公司、德瑞宝(中国)复合材料有限公司等38个项目集中亮相。这些优质项目将为县域经济发展注入全新的生机和活力。

据介绍,垦利县把今年确定为“项目达效年”,以项目促发展,以项目促转调,进一步加大项目推进力度,年初确定了总投资614亿元的146个重点项目,大项目建设呈现数量多、层次高、规模大的良好态势,为全县经济社会发展提供了强有力的支撑。

“这次集中开工,开发区共有10个优质项目落地,计划总投资55亿元。一批大项目好项目的落地,必将带动全县整体经济发展方式转变、产业结构优化、产业转型升级起到重要的促进作用。”

为充分发挥重点项目的集聚带动作用,垦利县推动项目集中布局、产业集约发展,以东营西郊现代农业示范区等“四大万亩园区”为引领,重点建设了油莎豆产业园等15个项目,大力发展设施农业和观光农业;加快建设汇东工业园、湖北工业园等区中园,打造黄蓝经济区内具有领先优势的新型工业区,同时,推进实施3个油田改制企业创业园,形成以机械制造、商贸物流、技术研发等产业为主的油田配套服务基地。

3月13日,在位于垦利经济开发区的山东万达宝通轮胎有限公司门口,一辆辆物流车来回穿梭其间,繁忙依旧。公司的半钢子午线轮胎的生产车间里,分外亮眼的显示屏上不断更新着相关生产数据,“这些数据信息均出自每个轮胎的‘身份证’”,是保证产品质量的关键。”公司总裁助理苟增亮介绍,万达宝通公司为每条轮胎都

设置了身份信息,以方便产品出现质量问题时进行追溯溯源,将质量牢牢地掌握在手里。作为垦利县的重点项目之一,万达宝通轮胎面对激烈的市场竞争,根据不同的路况条件和客户需求,开发出了适销对路的产品,赢得了市场。

放眼整个垦利,重点项目的集聚发展也正因为有力促进产业结构不断优化。今年,该县立足黄河口生态资源,围绕优化品种、提升品质、打造品牌,发挥农业示范园区带动作用创新农产品营销方式,鼓励发展电商网络营销,加快现代农业发展;推进好总投资156亿元的17个重点战略性新兴产业项目,发展壮大精细化工、石油装备两大产业集群,推动石油化工、机械电子、汽车配件、新型建材四大产业集群式发展,形成“2+4”集群发展模式,推动工业转型升级;将服务业发展与城市建设、园区开发、新型城镇化等结合起来,推进了西郊现代服务区总投资144亿元的32个重点工程项目,推动服务业向规模集聚迈进。

为抓好项目建设,垦利县继续实行“一个项目、一套方案、一套班子、一抓到底”的“四个一”工作法,全面推行“保姆式”服务,在推进项目建设、促进项目达产上出实招、用实劲、求实效。通过不断优化服务,实施“效能提升”工程,在全市率先出台《关于民营企业投资工业、商业等项目行政审批提速增效实施意见》、《招投标提速增效五项制度(试行)》等文件,解决了民营企业项目手续办理复杂、项目招投标时间长、行政审批前置事项多等问题;对全县129项行政审批事项、82项行政审批服务事项进行了清理规范,审批事项办理时间缩减60%,进一步优化了服务,提升了效能。

据统计,2014年,该县实现生产总值390.6亿元,同比增长12.5%;完成全社会固定资产投资375.8亿元,同比增长16.9%;实现公共财政预算收入20.9亿元,同比增长15%。



近日,在东营农业高新技术产业示范区内的现代化温室大棚内,工人正将植物装箱发往上海。温室内部设备先进,水电暖等耗能指标及保温、降温等性能处于国内领先水平。

“我们只要在一起,就是一个完整的家”,刘宝花——23年倾情照顾瘫痪丈夫

记者 扈永顺 通讯员 李红雨 报道

本报东营讯 在河口区河口街道六扣村,只要提起刘宝花,大家都会竖起大拇指称赞。刘宝花是一个普通的农村妇女,她23年如一日,无微不至地照顾高位截瘫的丈夫,用耐心化解着丈夫身体和心灵的痛苦,演绎了一段感人至深的真情故事。

近日,记者走进刘宝花家中,小院门前的绳子上晾晒着衣物,房间收拾得井井有条。刘宝花正细心地给躺在炕上的丈夫喂饭,眼前的一切让人心生温暖。

躺在炕上的孟德利,已经57岁,全身失去知觉,只剩头脑清醒的他,脸上却流露着幸福的笑容。为延缓丈夫肌肉萎缩,刘宝花要常常替丈夫按摩全身,由于大小便失禁,大便经常不通,刘宝花就用手抠帮助丈夫排便。尽管瘫痪在床已经23年,由于妻子时常帮助擦洗、翻身,孟德利从没有得过褥疮。“这辈子,能和宝花一起生活,真是我的福气。”说起妻子对自己20多年来的精心照顾,孟德利哽咽着流下幸福的泪水。

1992年,孟德利因一场意外车祸,导致高位截瘫,肩膀以下失去知觉,下半生只能在床上度过。大儿子才10岁,小儿子刚满周岁的刘宝花得知消息后,感觉整个天都要塌下来。看着每日劳累的刘宝花,孟德利经常让妻子带着孩子走,不要管他,可每

次换来的都是刘宝花的那句,“我们只要在一起,就是一个完整的家。”

“母亲这23年照顾瘫痪的父亲,想到的事情发生了,想不到的事情也发生了,真是尝尽了人生各种滋味。”刘宝花的大儿子孟刚告诉记者,父亲刚得病的时候,情绪很不稳定,治病时花钱像流水一样,也没有明显效果,家里的压力越来越大。父亲也很痛苦,经常急得哇哇大哭。病重时,父亲一度拒绝医生治疗,吃药不张嘴,还跟医生发脾气,父亲能够一次次地被挽回生命,除了医生的治疗,也与母亲的细心照料分不开。

23年的坚守和照顾,在外人看来很久很难,可对于刘宝花,她觉得这是自己应该做的。“只要我活着一天,我就能看见老伴,照顾老伴,只要他活着,我就要好好照顾他。”

刘宝花用柔弱的身躯硬是撑起一个家,也让乡邻为之动容。邻居王成林每次来找孟德利聊天,都忍不住感慨:“虽然你瘫痪很不幸,但是老伴照料得这么好,你很有福了。”好心就有好报,刘宝花23年的付出,延续着老伴的生命,也获得了儿子儿媳的孝顺与尊重。

寒来暑往,刘宝花不辞辛劳地陪伴着丈夫,面对众人的称赞,刘宝花总是说她是在尽做妻子的责任,照顾丈夫也是做人的本分。

记者 扈永顺 报道

东营拥抱亿吨大港 筑梦滨海新城

魏东 李明 陈任利

破浪远行 打造最佳海上通道

“港口是一座城市对外经济的重要‘门户’,一个地区不可能有多个港口,作为稀缺性战略资源,港口的作用必将在未来进一步凸显。对于东营而言,更是推进科学跨越发展的前沿阵地。”东营港经济开发区管委会主任苟增杰介绍,2014年,东营港建设实现了新的突破,加快推进了总投资123亿元的6大港口建设项目。近年来,在抓好港口运营的基础上,东营港经济开发区坚持重大项目建设与建成码头验收投用“双轮驱动”,实现了港口吞吐能力和实际吞吐量两项指标的双提升。

作为国家一类开放口岸,东营港是国务院确定的黄河三角洲区域中心港,是黄河三角洲对外开放的桥头堡和鲁晋冀部分地区的最佳出海通道。作为实施黄蓝两大国家战略的龙头,东营港正借势发力走进“深蓝”。

从2005年扩建工程第一根桩基打入海底,到现在的万吨级码头塔吊林立,东营港创造了一系列的记录:在北方泥质海底建设积累了经验,为国内建港史上留下了光辉一页;在北方地区首次采用大管桩,首次采用一体化施工,首次采用挡浪板施工……

东营港经济开发区管委会副主任刘锐介绍,东营港重点突破港口建设,截至目前,东营港新建码头23个,码头总量达到43个,最大靠泊能力5万吨级,港口液体化工品吞吐能力已达到3000万吨,成为了环渤海地区最大的油品和液体化工品特色港口。

同时,按照东营港总体规划,采取“引桥式延伸、环抱式港池”相结合的模式,全面实施总投资123亿元的6大港口建设工程,其中总投资12.6亿元的北防波堤建设工程自2014年4月份开工建设以来,累计完成投资近6亿元;三突堤工程自2014年6月份开工以来,累计完成投资过亿元;一突堤航道掩护工程正在开展大面积施工前的准备工作;15万吨原油码头可初稿已编制完成,环评、通航论证、海域使用、海洋环评已委托编制单位进行编制;北防波堤沿线一期6个1万至3万吨级码头可已编制完成。

正是得益于港口的快速建设,东营港经济开发区已从无入津的荒滩盐碱地成为了黄河三角洲最具潜力的投资热点。2015年底,东营港吞吐能力将达到6000万吨,液体化工品一次性仓储能力达到1000万方,建成环渤海地区最大的液体化工品集散地。

港口兴则东营兴,港口强则东营强。作为全市的核心战略资源,作为全市实现跨越发展的强力引擎,东营市正集全全市之力推动东营港实现突破发展。满怀“拓荒牛”精神的东营港人披荆斩棘,在港口建设上创下了一个又一个令人惊叹的奇迹。



东营港2个5万吨级原油码头



运营中的东营—旅顺客货滚装船

民间资本 助力区域中心港

2013年8月23日下午1点,随着一声长长的汽笛声,“长山岛”号邮轮缓缓驶离东营港,这意味着已停运达16年的东营至旅顺客货滚装运输航线复航,这条“搁浅”16年的海上航线终于重启。

“无论从哪方面来讲,东旅航线都是一条适宜客货滚装运输的海湾航线。”中海客运公司东营办事处主任崔广金介绍,东营至旅顺间铁路里程1713公里,公路里程1563公里。而东营至旅顺海上航程约204公里,分别是铁路、公路里程的1/8和1/7。东旅航线作为滚装船运输,装卸速度快、运转周期短,且无需在港口安装价格昂贵的大型起重装卸设备,可以极大提高船舶运输效率,加速船舶周转,节省运输资金,减少运输、装卸过程中的货损、货差。

近年来,环渤海湾地区经济和社会的快速发展,形成了庞大的人口、物流和商流。长年跑东营到大连专线运输的司机师傅王磊给笔者算了一笔账:“我这辆9米6的大货车,以往从东营拉货走高速公路去大连,两人轮流开,最少需要两天,光油钱就3400多元,各种过路

桥费还要2300多元,跑一趟,成本最少要5700多元。”而现在,王师傅的大货车从东营直接把车开到船上,收费仅1000元,司机票200元,航行7个半小时就可到达旅顺。一趟可节省费用近4500元,安全性也大大提高。

航线开通一年多以来,这条航线已展现出很强的吸引力。淄博往大连运输瓷砖,地砖;东北的木材、粮食运到东营以及周边;寿光的蔬菜运到东北等等,极大地带动了两地的经济发展。航线运营一年多,已累计输送车辆7万余台、旅客20余万人次。

2014年11月7日上午,一艘名为索加翡翠号的外轮缓缓停靠在东营港2万吨级码头,这是从日本进口的13000吨芳烃,也是山东万通集团东营海欣仓储有限公司投产以来的第3艘外轮,标志着东营港对外开放泊位由2个增至6个。

“一个港口的发展潜力大小,除了取决于它能提供的服务,还取决于它腹地的大小。东营港作为一个以石油化工码头为主的港口,充分发挥本身专业化的优势,立足做好、做精的原则,将腹地从东营、滨州一直向鲁西北延伸,并向河北扩展。”刘锐介绍,东营港的投入使用,将为这些地区的化工企业提供更专业、便捷的海上通道和仓储服务。如今的东营港早已不是十几年前名不见经

传的地方小港。正是看准了东营港巨大的发展潜力,东营港12公里引桥两边聚集了大量的民间资本,“谁建设谁运营”的建港模式,让东营港迅速发展成辐射带动功能强大的区域中心港。在东营港,每年从这里上岸的原油就有1500万吨,强力拉动了山东北部沿海乃至鲁中、鲁西甚至河南河北的石化产业。目前已建成的43个码头,液体化工品吞吐能力达到3000万吨,全部实现管道运输。

同时,与大连港合作的集装箱业务已正式通航,港口功能日趋完善,已涵盖油品、液体化工品、散杂货、集装箱和客运等多种类型,区域中心港地位进一步提升。万通、宝港国际4个泊位顺利通过省口岸开放验收;万通海港池、宝港国际等5个泊位完成竣工验收。

新的起点上 再谱新篇章

“2015年东营港计划完成投资20亿元,推进北防波堤、三突堤6个泊位及一突堤航道掩护工程年底完工,南防波堤工程取得立项文件,并力争列入交通运输部‘十三五’重点项目目录,为争取国家相关政策资金奠定基础;力争大唐电厂一期工程年内开工。加快推进15万—

20万吨深水油码头工程,进一步提升港口发展潜力。”苟增杰在东营港经济开发区经济工作会议上的讲话掷地有声,也为今年东营港的建设吹响了号角。

在做好大项目建设的同时,东营港还将加大交通运输部水运科学研究院编制的东营港综合管理信息系统项目建设方案推进力度,实施港口信息化网络工程,搭建调度指挥平台。年内建成全省一流的港航运营调度中心和海上交通指挥系统,及海事配套执法码头、应急救援基地,促使东营港综合管理水平再上一个大台阶。同时,加大对直航工作推进力度,推进集装箱运输业发展,提升港口服务功能,降低出口企业物流成本,提升出口产品竞争能力。

为全面推进对外开放创造良好环境,东营港经济开发区将出资支持东营边检站建设港区营房,结合综合保税区配套,同步实施港区海关、出入境检验检疫、联检大厅等急需场所建设。

提升码头吨位也是2015年东营港人的目标之一。“今年,力争在港池内出现5万吨级泊位群。将北防波堤沿线码头由18个增加到21个。力争到2018年,东营港货物吞吐能力提前达到亿吨,真正将东营港打造成为环渤海地区重要的国际物流大港。”苟增杰满怀信心。

不仅要立港,要兴业,还要建城!东营市委、市政府从区域发展大局出发,确定依托河口区仙河镇规划建设东营港城。按照“新兴港城、区域中心”的战略定位,以“生态、滨海、蓝色、休闲”为特色,形成“一核、双环、双轴、三片区”的规划空间布局。“一核”即主中心—仙河镇复合型中心;“双环”即外环和内环路;“双轴”即沿神州路、汉江路的城镇发展轴和起步区中轴线;“三片区”即核心区、老镇区和东部新城区。未来将打造成30平方公里、25万人口规模的经济中心城市。

截至目前,东营港城建设各项前期工作进展顺利,港城总体规划和起步区控制性详细规划已编制完成,“三路三桥一河”及有关配套工程全面铺开。东营港城的建设,将为东营港及开发区拓展新的发展空间,港城完善的基础配套设施将为区域发展提供基本物质条件;同时港城也将直接影响着港口和开发区的发展速度和运营效率。

站在历史与现实的新起点上,东营港人前行的脚步从未停歇,正像一个个意气风发的少年,继续用智慧和汗水谱写波澜壮阔的开发史诗,以磅礴之势开创改革开放新的征程,在实施黄蓝战略、扩大对外开放中勇立潮头、争当先锋。