

干部晋升先看信用等级

信用不达标，23名村干部未获提名

◆荣成市自2012年开始进行社会信用体系建设，目前已经建立了覆盖全部信用主体，所有信用信息类别、全市所有区域和信用产品最为广泛的社会信用体系。

□本报记者 蒋兴坤
本报通讯员 姜夕柳

党政干部也不例外

荣成市的行政审批中心左侧摆放着两台社会信用管理查询机。荣成市社会管理服务研判中心主任黄春晖向记者演示了个人社会诚信档案的查询过程。

黄春晖点击系统界面，在对话框中输入了“荣成市发改局”，界面立刻显示出了荣成市发改局工作人员的信用信息，内容有“职务、加分项目、减分项目、综合分”等。记者看到工作人员信息显示为：A、A+、(A)。

黄春晖介绍，荣成的信用级别评价采取千分制，根据分数高低依次划分为从A+到D五个等级。“现在通过诚信系统可以查询到荣成

市所有党政机关工作人员的信用信息，荣成市也成为国内首个将党政机关、村居组织纳入信用管理的县市。”

政府官员带头诚实守信，能够起到引领示范效应。在荣成，凡是党政机关职务晋升、职称评定、评先评优等，都要审查个人信用等级，对A级及以上的，在评先评优、干部使用、“两代表一委员”推荐等方面，优先考虑；对B级以下的，视失信具体情节，在相关方面作出惩戒和制约。

制度没有仅仅停留在“墙上”，社会信用在干部用人上起到了立竿见影的效果。黄春晖说，在去年的荣成市农村“两委”换届选举中，已有23人因信用等级达不到A级，取消其提名人资格。“通过政府官员以身作则，将诚实守信落到实处，百姓才能信服，社会信用体系才能真正建立起来。”

社会信用体系全覆盖

3月12日下午，荣成市区街道上，出租车来来往往。出租车的顶灯亮起，从四星到一星，各不相同。

荣成市交通运输局道路运输管理处办公室主任连佳告诉记者，荣成的出租车诚信管理信息系统，对出租车行业评定实行百分考核制。车顶灯的四星到一星，分别代表诚信模范、诚信、较诚信、诚信警示，没有星表示不诚信。顶灯上的星越多，表示出租车司机服务越周到，口碑越好。

出租车诚信管理信息系统，让市场的调节作用发挥到最大。连佳说，车顶灯上是一个移

动的诚信公开榜，一目了然。人们优先选择获得星多的出租车，星星少的出租车乘客越少，生意越不好。“这其实就是市场的惩戒机制，督促着出租车司机自觉提升服务质量。”

记者在交通局公示牌中看到，1月份仅有5辆出租车受到违规通报。连佳说，在诚信系统上线前，每个月针对出租车的投诉在100次左右，诚信系统实施之后，每个月投诉量急剧减少。去年五一期间，荣成市出租车行业只有六起投诉，今年春节期间只有两起。

荣成建筑市场也较早地建立了信用征信系统。荣成市住房和城乡建设局法制科车俊鹏说，他们每半年对荣成的建筑施工企业进行一次考核，考核结果向荣成诚信办汇报，诚信办根据考核结果对企业的社会信用等级进行调整。

车俊鹏说，守信者在土地出让、工程招标、政府采购等方面受到优待，失信者则会“减分”。信用级别C级的，被列入荣成市公共联合征信系统黑名单，为期两年；信用级别D级的，将被列入黑名单并向社会公开，有效期5年。

无论是企业行为，还是个人行为，荣成的社会信用体系已经实现了全覆盖。目前，荣成市59万本地居民、14万外来人口、个体工商户21202家、企业7719家、社会组织260家、以及25个区镇街、87个市值部门（下属单位680个）、上级驻荣成单位和943个村居组织的基础信息已全部纳入系统中。

制度建设让奖惩明明白白

3月12日下午，市民李先生在荣成政务大厅内的荣成诚信服务柜台办理社会信用证明。李先生说，他需要贷款，诚信证明能够为自己授信“加分”。

记者翻开荣成市诚信办的使用(查询)信用报告登记簿看到，每天都有四五人到十几人到此处开具信用证明，用途为贷款、职务晋升等。工作人员说，目前，每个公民可以两次免费开具信用证明。随着社会信用体系的建设，诚信已经渗透到生活和工作之中。

黄春晖认为，荣成的社会信用体系建设能够赢得市民的认可，完善的制度是重要原因。自2012年以来，荣成市先后出台了地方性征信管理规范性文件近20件，各部门各行业出台重点领域征信管理制度120多件，形成了“市、区镇、部门、行业”贯通融合、相互衔接的征信管理框架和标准体系。

荣成市交通局和市住建局负责人均认为，制度建设让奖惩明明白白，做到了有理有据。每次通报奖惩决定，变动企业和自然人的诚信记录都有据可查。这也让征信工作更容易得到市民的理解和支持。

记者在交通局通报栏上看到一辆出租车处罚，鲁车号为KTXXX的驾驶员王某某“于1月28日因未按规定使用计价器，被运管处市场检查科查处，依据公司考核标准处以250元违约金，信誉考核扣5分。”“征信办根据考核要求，给予鲁KTXXX，停车整顿3天，相关驾驶员培训学习3天。”

黄春晖说，在荣成市的各行各业都有这样的“奖惩榜”，真正让守信的人得到激励，让失信的人受到惩戒。

沂蒙革命老区
获中央省级资金支持

□李剑桥 报道

本报济南讯 据省区域办沂蒙革命老区建设指导处通报，沂蒙革命老区参照执行中部地区有关政策，国务院重点提出在基础设施、产业发展、社会事业、扶贫开发等6个方面，加大中央预算内资金、中央转移支付以及其他相关资金扶持力度，适当降低中央投资项目的地方配套比例。

2014年仅发改系统共争取项目205个，累计获取中央和省级资金10.4亿元，同等项目比参照执行中部地区政策前多争取4.8亿元。

蓝区成立6大海洋产业联盟

□李剑桥 报道

本报济南讯 据省区域办蓝色经济区建设指导处通报，蓝色经济区将成立6大海洋产业联盟。

省区域办把产业联盟作为推进海洋产业结构调整和优化升级的重要抓手，作为企业实现自我服务的重要平台。2014年已成立了海洋生物、海洋装备制造、海洋化工和海洋动力装备四个产业联盟，集聚海洋优势企业200多家。各联盟成立以来，在各市区域办、蓝办的大力支持下，坚持高点定位，瞄准前沿，开拓创新，工作卓有成效，运转情况良好，产业融合平台作用正在凸显。2015年，将继续推动成立海产品冷链物流、海产品精深加工产业联盟，全区将进一步实现企业集聚和抱团发展的新常态。

日照搭建5大平台
提供科技人才支撑

□记者 刘坤 报道

本报日照讯 记者近日从日照市发改委获悉，今年日照市将通过搭建科技创新服务平台、学术交流平台、成果转化平台、“海智计划”、创新创业人才培养等5大平台为社会经济发展提供科技服务和人才支撑。

搭建科技创新服务平台。在园区和小微企业聚集区试点建设学会服务站、企会协作创新联盟、海智计划基地等，为地方提供高水平智力支持和科技支撑。通过学术交流平台，支持市级学会举办高端、前沿及综合性品牌学术活动。建立成果转化平台，突出为小微企业服务，支持和帮助高等院校、科研院所的科研人员深入企业生产一线开展科技服务。管理维护好“日照市科技咨询成果转化服务平台”，为科技工作者和企业技术创新提供服务。组织实施“海智计划”。以日照高新区省级海智基地为抓手，积极争取创建国家海智计划基地。加大创新创业人才培养力度。加强创新创业人才培养，引导人才参与创新创业。

据介绍，日照还在园区和小微企业聚集区试点建设学会服务站、企会协作创新联盟、海智计划基地等；联合清华华创等定期举办科技创新创业和企业创新方法培训班，通过支持企业管理研究会等学会开展培训活动，加强创新创业人才培养，引导人才参与创新创业。

广饶31个重点项目开工

□记者 刘坤 通讯员 聂军明 报道

本报广饶讯 记者从广饶县区域办获悉，日前广饶县总投资167.5亿元的31个重点工程项目集中开工。

集中开工的重点工程项目中，新兴战略、结构升级项目20个，高效生态农业项目6个，现代服务业项目2个，城建、基础设施及社会民生项目3个。产业布局合理，质量层次较高，力争31个重点项目年内实现投资67.6亿元。

据介绍，广饶县主动适应经济发展新常态，持续发挥好投资对经济增长的主导作用，去年聚力实施了总投资1554亿元的186个重点工程项目建设，严格落实县领导和部门推进服务责任制，全面破解制约因素，加大“两区一圈一带”区域政策争取倾斜力度，带动完成固定资产投资592亿元，增长18.3%，累计争取各类扶持资金12亿元，为项目推进实施创造了良好条件。

今年将广饶县持续推进大项目带动战略，突出抓好总投资750亿元的134个重点工程项目，以重点项目建设带动产业结构调整步伐，促进经济转型升级，推动完成固定资产投资680亿元，增长15%。

风电、光伏发电
助力枣庄产业转型升级

□记者 刘坤 报道

本报枣庄讯 记者从枣庄市发改委获悉，枣庄今年将大力发展风电、光伏发电产业，加快产业转型升级。

风电方面，2014年枣庄3个项目进入国家十二五第四批风电项目核准计划，装机总规模399.5MW，占全省装机总规模的22.04%。其中我省最大的风电场、总投资24.91亿元的中广核枣庄山亭300MW风电场工程、华电台儿庄风电厂一期工程已通过枣庄市发改委核准并开工建设，预计6月将并网发电。

光伏发电方面，去年枣庄市在省发改委备案光伏电站项目7个，装机总规模149MW，占全省装机总规模的10.6%。其中阳光电源20MW光伏发电项目、亿兆能源二期20MW光伏发电项目已并网发电；海川实业20MW光伏发电项目、润恒光能9MW光伏发电项目已开工建设，预计5月将并网发电；深圳能源20MW光伏发电项目、方正农业大棚40MW光伏发电项目、锦盛农业大棚20MW光伏发电项目等即将开工建设。2014年枣庄市发改委备案分布式光伏发电项目4个，装机总规模9.5MW，其中七彩能源华派集团分布式光伏发电项目已并网发电。

据介绍，今年枣庄市将进一步加大对风电、光伏发电等新能源产业发展的支持力度，督促项目加快建设进度，尽快开工建设，早日并网发电，积极争取更多风电、光伏发电项目列入国家年度发展计划。

临沂创新发展镇村公交

□记者 刘坤 报道

本报临沂讯 日前，临沂市制定出台了2015年《关于加快推进全市镇村公交发展的实施意见》，推行“政府投资、委托经营、社会受益”的发展模式，计划完成沂水沂城街道办事处、沂南双堠镇等10个镇村的公交线路。力争今年6月份之前，发展“镇村公交”线路15条，每个县区至少开通1条。

据了解，临沂市通过创新发展镇村公交，在有条件的乡镇试点运行，打通便民出行最后一公里，彻底改善了农村群众交通出行条件，有力地推进了城乡交通一体化。

滨城区实行
《企业缴费登记证》制度

□李荣新 报道

本报滨州讯 今年初，滨州市滨城区在全区范围内开始实行《企业缴费登记证》制度，凡在全区范围内规模以上工业企业、服务性企业均可以领到此证。

实行《企业缴费登记证》制度后，收费单位在向企业实施收费时，除出示物价部门颁发的《收费许可证》或《服务价格登记证》外，必须填写《企业缴费登记证》方可收费，并开具财政或税务部门统一印制的收费票据。

滕州投资7000余万元
保护水源地

□记者 刘坤 实习生 王云晓 报道

本报滕州讯 记者近日从滕州市发改局获悉，滕州市先后投资7000余万元实施了清污分流、拦蓄补源、生态治理等工程，严加保护荆泉、羊庄水源地。

滕州采用TOT模式、BOT模式，先后吸纳社会资本5.4亿元建成3座城市污水处理厂，日处理污水能力达22万方，出水水质达到国家一级A标准，污水集中处理率达95%，位居全国县级前列。投资5000万元实施了规模为每天为8万吨的再生水利用工程，中水回用率达68%。



□新华社发

春季麦田施肥施药忙

3月11日，在桓台县唐山镇的麦地里，农民操控自走式喷药机为麦田进行春季病害防控施肥施药。

随着天气转暖，山东省小麦主产区之一的桓台县35万亩小麦进入春季护理关键期。该县提出专项资金，为全县麦农免费提供用于小麦防控纹枯病、根腐病和抵御倒春寒危害的药物和肥料。政府还出资向农机合作社购买农机服务，为适合机械化喷洒的麦田免费提供农机服务。预计3月底前，全县所有麦田都能完成春季病害防控施肥施药工作。

经济新常态，“一带一路”战略，青日连地缘定位，港口发展应——

港航港际联盟，转型综合交通枢纽

◆在目前全球吞吐量排名前20的港口中，中国大陆有12个，这主要依赖我国经济的高位运行特别是货物贸易的迅猛增长。随着经济步入新常态，人口、资源等“传统红利”正逐步消退，资源、环境硬约束则不断加强，转型升级已经成为港口行业面临的共同课题。

□本报记者 郝雪莹 吴荣欣
本报通讯员 杨斌

在第十二届全国人民代表大会第三次会议上，全国人大代表，日照港集团董事长、党委书记杜传志提出，经济保持中高速增长和迈向中高端水平“双目标”以及“一带一路”的合作建设，为港口发挥集成功能，打

造战略支点，促进国际物流通道建设提供了难得的机遇。以经济新常态为标志，港口新一轮发展将更加注重质量效益、创新驱动和绿色发展，是集约型的、内生型的。

我国95%以上的外贸货物运输通过港口，多种运输方式在港口交汇。杜传志提出，国家重视“一带一路”战略、自贸区战略以及陆海口岸支点、国际物流大通道等建设，对港口行业是重大利好。港口行业转型升级，应从优化设施网络，推动港口向现代综合交通枢纽转变。国家应支持以港口为核心规划建设现代综合交通枢纽。继续围绕港口加大物流基础设施建设，完善路网，提高等级，形成完备的集疏运体系。

同时，国家应搭建综合平台以推动港口向供应链管理型转变，在政策导向上引导各种运输方式在港口无缝对接、整合，积极发展海运、铁路、公路、管道等多式联运，全面提高综合运输效能。大力推动信息化技术、交易中心等资源要素向港口集聚，在港口整合。

现代港口的发展策略是港航联盟、港际联盟，生产特性是整合性物流，这些都是国

际先进的第四代现代港口发展方向。国家应出台机制政策支持国有港口企业在混合所有制改革中，沿产业链、物流链上下游进行联盟合作，促进资本、业务等资源的市场化配置，使港口与航运、铁路等企业间，能够开展更加紧密、深层次的合作，推动物流规模化、集约化发展。

围绕“一带一路”战略支点建设，加强海洋立法等方面，杜传志建议统筹青岛港、日照港、连云港三大港口一体化发展，尽快开建陕西神木至山西瓦塘铁路，打通陕北、蒙西乃至蒙古国出海新通道，完善海洋法律法规体系，推进海洋强国建设。

杜传志说，青岛、日照、连云港三个港口密集布局在255公里海岸线上，同属环渤海港口群，所在城市都是亚欧大陆桥和“一带一路”的重要海陆支点。随着“青日连”城际铁路的建设，三座城市将形成1小时经济圈。建议国家考虑港口行业的特殊性和区域发展的协调性，对青、日、连三个港口的布局规划、自贸区设立等方面予以统筹规划，将青岛自贸区政策惠及日照乃至山东半岛，

推动一体化发展。

目前，日照港形成了有两条西进铁路（新菏兖日铁路、瓦日铁路）、四条疏港高速（日兰、沈海、青临、疏港高速）和两条原油长输管线（日欧、日东）直通港区的集疏运网络，这为整合物流资源、提高物流效率奠定了基础。作为我国重要的能源运输通道，瓦日铁路西起山西吕梁市瓦塘镇，东至日照港，2014年底全线贯通。铁路继续向北延伸，可经陕西、内蒙出境，与蒙古国铁路相连，形成全长约3100公里的国际物流大通道。建议国家尽早协调建设神瓦铁路，进一步推进中蒙、中俄国际物流通道建设。

2014年，日照港吞吐量突破3.5亿吨，居中国沿海港口第8、世界第11位。铁矿石进口占全国进口总量的1/6，原油进口占1/10，镍矿进口占1/8，大豆进口占1/8，木片进口占3/5。目前，日照港口已经发展成为全球重要的能源和原材料中转基地。2006年首发上市后，日照港8年9次融资累计85.8亿元，成为中国境内资本市场融资次数最多、融资速度最快的上市企业。