

# 电商引领经济优化升级

## 剑指国家电子商务示范城市

□ 本报记者 白晓 宋毅

2014年,青岛市电子商务交易额突破4000亿元,同比增长超过50%。其中,B2B模式交易额占比超过80%,网络零售规模约450亿元,同比增长40%,约占全市社会消费品零售总额的13%,电子商务在引领经济优化升级方面发挥着越来越重要的作用。

### 跨境电商国内领先

继上海、杭州、宁波、郑州、重庆五地后,2014年1月27日,青岛正式加入跨境电商试点城市的行列,青岛也成为我省首个获批开展此业务的城市;4月份,《关于开展跨境贸易电子商务服务试点工作的实施意见》出台,标志着青岛跨境电商试点进入实质性阶段;6月30日,青岛市首个跨境贸易电子商务公共服务平台与海关监管系统顺利对接。

“青岛的思路是通过开展跨境贸易电子商务服务试点工作,研究探索海关通关、检验检疫、结汇、退税及统计等方面的服务标准及规范,优化政策和服务环境,推动跨境贸易电子商务健康发展。”青岛市商务局有关负责人表示。

经过探索和尝试,青岛跨境电商2014年在试点的第一个年头取得了不小的突破。9月15日,崂山区国税局成功受理了青岛柏斯威国际贸易有限公司以跨境电商为出口贸易方式的退税申报,并审核通过。公司总经理董磊介绍,公司做的出口生意,60%的销售通过跨境电商渠道。“跨境电商B2C(商业零售)通关手续比较繁琐,结汇相当困难,而且无法享受商品15%的出口退税,这导致产品利润很低,甚至经常是负利润。”董磊说,而青岛海关跨境贸易通道的出现,意味着同传统外贸企业一样,跨境电商也可以享受通关退税等一系列待遇了。

在政策屏障成功打通后,青岛跨境电商去年迎来了跨越式发展。到年底,全市共有10家企业完成了跨境电商公共服务平台建设。据统计,2014年,青岛海关放行跨境清单共计达到11.1万票,总货值为402万美元。

从运营情况分析,预计今年青岛跨境电商零售出口将持续保持高速增长,继续在该领域走在国内同类城市前列。据透露,在进口方面,青岛将试点类似杭州的直购进口模式。

### 传统商贸“触电”转型

业务在拓展,业态也在转型。在青岛,电子商务正成为商贸流通升级的一种新途径。

前不久,岛城又一家网上商城——“矿猫”正式上线,商城依托青岛矿权矿产品交易所多年在涉矿产品的运营经验和资源,对贵金属和珠宝玉石进行展示与交易,率先在国内为大型地质装备供需方搭建起网络买卖平台,并引进第三方检测、融资租赁等机构,提供精细化的线下服务。上线四个月内,卖家超过1000家,交易额达到5000多万元。

除了“矿猫”商城,岛城其他的本土电商平台也在各自的行业领域内进行“深耕”,实现规模发展。去年,青岛市重点商贸流通企业电商转型意识快速提升,利群、维客、百盛、利客来、麦凯乐、永旺、海信、阳光百货均搭建了自有网上购物平台。作为本土商贸流通企业代表,利群集团拥有青岛本土B2C市场最大的综合类网购平台,依

托自有物流配送体系,利群网上商城5月份的一场8小时的网上促销,订单额超过同期20倍以上,网站访问量、点击率、销售量已具有一定知名度和影响力。

此外,速普商城已挤进国内母婴用品B2C网站三强;百洋医药集团打造出国内唯一符合电子商务标准的网上药店;青岛化工橡胶产学研示范基地的天然橡胶现货交易平台去年交易额突破3500亿元,跃居全球首位。

### 打造国家电子商务示范城市

2011年,青岛市被评为首批21个国家电子商务示范城市之一;2012年,崂山区成为首批34个国家电子商务示范基地之一,海尔商城、

利群商城等企业获批国家电子商务示范企业;2013年,青岛市出台青岛市国际贸易中心城市建设纲要,制订电子商务引领发展行动计划;2014年,青岛市成为跨境贸易电子商务服务试点城市。一年一个台阶,电商成为青岛经济发展的一个“关键词”。

去年7月,青岛市出台《关于加快电子商务发展的意见》提出,到2016年,力争全市电子商务交易额突破5000亿元,2020年达到1万亿元,网络零售额占社会消费品零售总额的比例超过12%。大企业、大集团和骨干企业电子商务应用普及率达到100%,中小企业电子商务应用率提升到80%以上。在大宗商品交易领域,力争在1至2个交易品种上形成具有定价影响力的“青岛指数”。支持农产品流通领域发展电子商务交易,引导农产品和本地特色产

贸易通过“淘宝村”、“淘宝镇”发展模式扩大网络交易规模。

在政策引导下,全市电商产业园区遍地开花。崂山区依托国际创新园、崂山科技城、金家岭金融新区,已为电子商务发展打造了200万平方米以上的载体,辐射辖区500余家电子商务企业;市北区以橡胶谷、百洋医药、家润等龙头特色企业为基础,整合产业链上下游资源,园区目前已获省级示范基地。城阳、胶州、即墨等地的电子商务产业园也在营销推广、物流仓储等招商上呈现出集聚效应。

青岛市商务局电子商务与信息化处处长朱涛说:“我们的目标是把青岛建设成为交易规模大、集聚程度高、支撑体系强、发展环境好、区域知名度高的国家电子商务示范城市。”

# 资深院士捐资助学感动青岛

□ 记者 薄克国 报道

**本报青岛讯** 中国科学院资深院士文圣常,甘于清贫,将自己获得的奖金全部用来捐资助学,他的善举得到了市民、网民和专家的热捧。2月16日晚上,在2014年度“感动青岛十佳人物”颁奖典礼上,文院士被授予“感动青岛”十佳道德模范称号。

今年93岁高龄的文圣常是中国海洋大学教授、我国海浪学科的开拓者,他极具人文情怀,捐建希望小学,一出手就是10万港币;设立奖学金,奖励优秀大学生,他捐了奖金捐积蓄,累计70多万元。而他的生活却十分节俭,家里的沙发是上世纪60年代的旧家具,身上穿的一直是那件洗得发白的夹克……

献身海洋科学的文圣常院士,1999年获得了何梁何利奖,奖金20万港币,他将其中的一半捐给了老家河南光山县砖桥镇初级中学,修建海洋希望教学楼,另外一半则捐给中国海洋大学,设立文苑奖学金,奖励优秀大学生。

为让这一奖学金保持长久,2006年11月16日,第七届文苑奖学金颁奖仪式结束后,文院士打开手中一个黑色塑料袋,里面装着10万元现金,这笔钱来自他的工资收入,他希望将其补充到文苑奖学金里。

2008年,文院士获得青岛市科学技术最高奖,奖金50万元,2009年他将其中的20万元捐给文苑奖学金,其余30万元捐给海大,供学校本科生研究发展使用。文院士表示:

“我从社会得到很多东西,我有义务回报社会。”

“感动青岛”评委会评价文圣常院士:“捐资助学,无私忘我,先生之风,山高水长。”

当晚获得“感动青岛”十佳道德模范称号的还有:火海中救出6条生命的交运集团公司驾驶员吴春刚、中国女子帆船环球航海第一人宋坤、无私奉献温暖藏娃的市建筑工程质量监督站工作人员宋广伟、推开战友牺牲自己的市公安局交警支队同三高速公路大队五中队干警周再明等。用微笑传递真情的2014青岛世艺会志愿者团队荣获“感动青岛”群体奖。

市北区松江路社区居民陈世梅等25人(群体)获“感动青岛”道德模范提名奖。



### 交响音乐会 奏响春之声

□ 记者 薄克国 报道

2月28日、3月1日晚,市南区“春之声”首届正月初五交响音乐会在青岛音乐厅举办,青岛战友友谊乐团成员表演了合唱、独唱、二胡演奏、京剧等节目,丰富了市民文化生活。

### 地铁3号线北段 年底试运营

□ 记者 白晓 报道

**本报青岛讯** 2月27日,青岛市政府举行的地铁工程建设指挥部工作会议透露,今年青岛地铁建设的首要任务是年底3号线北段开通试运营。目前,地铁建设者正全力以赴完成3号线北段剩余建设任务。

会上,青岛市对3号线验收开通工作进行了安排,并与6个区政府签订了1号线征迁工作责任书。为密切配合完成3号线北段政府专项验收,青岛市政府成立了验收开通工作组,对验收工作进行统筹协调。青岛市将特别加强对消防、特种设备、工程质量、试运营评审等验收难度较大的专项验收,相关单位与地铁办密切配合,尽快开展验收准备工作,确保按时完成验收任务。

青岛地铁3号线全长约25公里,包括22个车站,1个控制中心,1个车辆段,于2010年下半年开工建设。位于3号线中间位置的错埠岭站和南端的青岛站因前期征迁等问题,工期延后,影响了全线开通计划。



□ 薄克国 吴晓菲 报道

### 开学第一课 唱诵国学经典

3月2日,共青团青岛市委、市少工委组织开展开学第一课主题队日活动,来自青岛四方实验小学的少先队员通过朗颂传统诗词、背诵国学经典的形式,向全市少先队员发出了“寻找传统文化、践行文明礼仪”的倡议。

## 融入“一带一路”战略 推进中韩自贸区建设

# 青岛海关:打好“三张牌”推进通关一体化

□ 本报记者 白晓 本报通讯员 陈星华 刘萧

去年,在区域通关一体化改革的大格局下,青岛海关发挥自身优势,坚持不等不靠,提出打好推动青济通关一体化、融入“一带一路”战略、推进中韩自贸区建设“三张牌”,打造便利化通关环境,积极服务区域经济发展。

### 创新措施 推动青济通关一体化

去年,青岛、济南海关业务正式切换。同处省内两个直属海关,在推进全国海关通关一体化、共同促进对外贸易便利化的进程中,先天优势明显。对此,青岛海关提出打好“同省牌”,加强与济南海关密切协作,积极实现资源整合、优势互补。

去年2月11日,位于东营市(属于济南关区)的山东华泰纸业股份有限公司,在青岛关区黄岛港申报进口装有废纸的15个集装箱,在施加海关电子智能锁、经港口电子通道卡口自动施封后,踏上了去往东营的高速路。4个小时后,该批货物到达东营港和物流海关监管站,经卡口系统自动解封、自动完成转关核销后,放行运往华泰集团的原料场。整个转关过程无需海关人员人工操作,全程无纸化。

“转关无纸化可以说是真正实现24小时无

障碍通关,完全感受不到两个关区的概念。”该公司经理付红军表示。

转关无纸化改革是青济两关全面深化改革重要举措之一。针对济南关区大部分货物从青岛口岸进口的实际,青岛海关全国首创“属地申报、授权放行”的通关模式,把青岛口岸的放行权限授予济南海关的部分通关现场,使企业免于往返口岸海关办理通关手续。不仅如此,青岛海关还打破关区限制,通过授权共用、监管互认、业务联动、资源共享,推动两关物流信息互联互通,与济南海关形成统一虚拟关区,实现省内业务一体化新突破。

### 助力区域经济协同发展

在国家“一带一路”战略中,拥有前湾港和董家口港两个深水大港的青岛具备良好的港口、区位和政策优势。青岛海关加强与路带海关的合作,促进区域经济协同发展,让丝绸之路经济带通关更便捷、物流更顺畅。

在前湾港站,在海关的监管下,一辆辆装载集装箱的火车沿着铁路线一路西行。这一条铁路,把青岛港与河南、陕西等省份,甚至中亚、欧洲等国家连接起来。

对不具备施加封志的转关货物,在确保实货监管到位的前提下,即报即批即放,加快办理转关手续的速度。经批准对某些转关货物采用允许企业使用自备车辆、认可商业封志的诚

信转关措施……一条条便捷的转关措施,使丝绸之路经济带海关联系得更紧密,使丝绸之路经济带省区抱团更紧。

青岛海关还支持青岛获批全国第二家、沿海地区第一家多式联运海关监管中心,促成“前港后站、一体运作”海铁联运模式。去年底,青岛多式联运海关监管中心正式运行。该中心内的铁路中心站与全国铁路近600个集装箱办理站开展运输业务,并与阿拉山口、霍尔果斯等边境口岸相连,进一步打通丝绸之路的物流通道。

下一步,青岛海关将落实海关总署要求,整合丝绸之路经济带10个海关进行区域通关一体化改革,建立与“经济带”区域发展相适应的海关区域通关监管新机制,提升关区之间“信息互换、监管互认、执法互助”水平,营造可预见、低成本、高效便利的通关环境,使整个经济带地区生产要素实现跨区域自由流动。

### 对韩贸易通道 从“最短”到“最优”

山东半岛对韩贸易有着天然的区位优势,青岛海关辖区每周有328架次定期航班,54艘次客货滚装轮渡,32艘次集装箱班轮往返,空运1小时即达、轮渡夕发朝至,形成了密切连接中韩两国物流、人流、车流的独特优势。青岛海关作为我国对韩贸易的重要门户和窗口,积极深化改革,创新监管服务来不断适应贸易

新业态。

青岛现代机械有限公司是一家主要为国内工程机械制造企业提供履带和轮轴的韩资企业,也是一家中韩AEO认证企业。今年2月5日,该公司申报进口418件价值3441.49美金的挖掘机专用履带成套散件,从海关开设的AEO企业报关专用窗口通关。

“我们在代理AEO企业通关时,‘待遇’一下子提升了好多。”青岛易安国际物流有限公司报关员王俊磊说。自去年4月1日起,中韩海关AEO互认正式实施后,像青岛现代机械有限公司这种中韩AEO互认企业在青岛关区已达234家,总量居全国第3位。这些企业可享受中韩双方海关降低查验率、简化单证审核等多项通关便利,平均通关效率提升近7成。

在中韩自贸区一体化的概念下,该关还创新疏港分流、过境和多式联运监管的信息手段,打造海陆空铁一体的物流体系;密切与韩国海关对接,加强双方信息交换、工作联动配合,围绕做大中亚与韩国过境运输业务,助力实现中韩大宗货物贸易通过海铁联运在青岛集散……

通过推广中韩携车旅行、车载物流、甩挂运输的试点经验,加速了进口货物疏港分流,压缩了出口货物集港等待耗时,地理意义上的“中韩最短航道”正在悄悄升级为物流和贸易意义上的“中韩最优通道”。据统计,2014年,青岛市对韩贸易额达553.2亿元,同比增长4.4%。