



代表委员观点

环境保护面临GDP惯性和企业发展等压力

宗庆后代表建议：
取消汽车限购限行

据新华社北京3月3日电 3日，全国人大代表、杭州娃哈哈集团有限公司董事长兼总经理宗庆后表示，近年来，国内不少城市为解决交通拥堵、空气污染问题而采取汽车限购和限行措施，实际上治标不治本。他建议尽快取消汽车限购限行政策，从根本上解决城市道路拥堵和汽车尾气污染问题。

为此，宗庆后代表提出三项对策建议：多修建立交桥和高架桥，保持道路通畅；交通指挥智能化，提高道路运行管理水平；积极治理汽车尾气污染。

郑杰代表建议：
实现食品供应链
全程可追溯监管

据新华社北京3月3日电 全国人大代表、中国移动浙江有限公司董事长郑杰3日建议，要研究制定统一兼容的物品编码标识技术方案，解决追溯信息内容不规范、编码标识不统一、系统软件不兼容、追溯信息不能资源共享和交换等“信息孤岛”问题，并在此基础上建立安全保障体系和信息记录体系，实现多个部委级监管体系和跨地域、跨行业追溯系统之间的关联链接，从而实现我国食品供应链的全程可追溯，全程可监管。

金兰英代表建议：
把齐长城标注在地图上

据新华社北京3月3日专电 万里长城是中华民族的象征，但有谁知道还有齐长城？

在《中华人民共和国地图》的长城标识中找到齐长城的踪迹。因此，来自山东泰安的人大代表金兰英建议，把齐长城标注出来。

事实上，这个建议来自一位名叫孙立华的老人。“他和另外四名老人花了一年零三天的时间，背着水壶带着干粮，徒步1000多公里，翻越了2000多座山峰进行考察。”金兰英说。

齐长城始建于春秋，成于战国，距今2500余年，比秦长城早几百年，西起黄河河畔，东至黄海之滨。根据他们的测量，齐长城的准确长度为618893米；现存遗迹总长度为398328米。

金兰英说，现在山东省以及齐长城所经市县地图上已经标识了齐长城。“但是不能出现在中国地图上，老人们总是觉得有个心事未了。”她说，“希望我能帮他们圆这个梦。”

“史上最严”环保法如何真正“硬”起来？

两会视点

□ 本报记者 贾瑞君 张春晓 李占江

没有雾，也没有霾，北京的天，是蓝蓝的天。尽管来到北京的这两天里，一直是蓝天白云，但是环保依然是代表们最关心的热门话题之一。

“史上最严”期待“更严”

3月2日，中国环境保护部副部长潘岳公开发布消息称：据不完全统计，两个月共实施按日计罚案共15件，个案最高罚款数额为190万元，罚款数额达723万元；实施查封、扣押案共136件；实施限产、停产案共122件；移送行政拘留共107起。这是被称为中国“史上最严”的新环保法实施两个月来取得的新“业绩”。

“这还不够严，应该再加大力度，把污染企业罚得倾家荡产，让相关负责人受到应有惩罚。”人大代表、山东省人民政府参事杨伟程认为，这部“史上最严”环保法还应继续加大处罚力度，真正对违法企业和个人形成威慑力，做到排污“不敢、不能、不想”。

巨额罚款不是目的，而是解决违法成本低、守法成本高、处罚力度小的尴尬，督促企业达标排放。杨伟程认为，虽然新法规定了“按日计罚”等严厉的处罚措施，但解决“违法成本低”的弊病，不能仅仅依靠罚款。对于屡教不改、涉嫌犯罪的责任人要追究其刑事责任；对于破坏生态环境、影响居民健康的，还可通过环境公益诉讼等方式让其付出沉重代价。

新法执行遭遇新难题

“GDP出政绩，GDP出干部”这一观念在很多基层官员那里还没有根本改变，这也成为新环保法实际执行过程中遇到的新难题。杨伟程在此前的调查中发现，在GDP惯性影响下，一些基层政府还是过于重视经济发展，重视企业税收，环保积极性不够。

解决这一问题，“关键是提高领导干部的法治意识，现在很多领导还是习惯用行政手段解决问题。党的十八届四中全会提出，各级领导干部要用法治思维和法治方式解决问题，深化改革、推进发展、化解矛盾、稳定社会，都需要用法治思维和法治方式处理。”如果发现污染问题，政府只是单纯命令环保部门去查办、去罚款，这依然有很强的行政色彩。“只有让违法企业负责人到了法庭，进了监狱，这才会让企业真正感到压



□ CFP供图

1月1日，被称为“史上最严”的新《环保法》施行。为了让新《环保法》确立的新规能得以实施，环保部启动了54项配套文件、规章制度的制定工作。其中，“按日计罚”“查封、扣押”“限产停产”等新规引人注目。

力，感受到这部法律的严厉。”

同时，治污不能抓大放小。大的污染企业要抓好，一些小的污染企业也要引起重视。杨伟程认为，应该加大对这部法律的宣传力度，让人人知晓这部法律。“我们普法几十年了，公众的环保法律知识还是很匮乏，建议把新环保法作为今年普法的重要内容。”

司法助力“严法”硬起来

新环保法实施后，江苏省泰州市环保联合会针对6家化工企业违法排污污染公共水域案，成功提起环境公益诉讼。近日，江苏省高级人民法院作出终审判决，要求6家企业承担6.1亿元环境修复费，这被称为国内第一起“天价环境公益诉讼”。

这起案件引起了杨伟程的关注。他认为，过去的环保法太软，如同“橡皮泥、松紧

带”，重事后处理，而没有事前介入，才导致这部法律没有力度，并且出现了“污染——罚款——再污染——再罚款”的恶性循环。而这其中一个重要的原因是，司法机关没有介入。

以往发生了污染事故，老百姓往往是告状无门，因为法院很少会受理，只能找政府，政府喜欢息事宁人，一般都是让企业出钱摆平。检察机关提起公诉的环境公益诉讼案件更是少见。他认为，只有公检法司各部门吃透这部法律的精神，主动站出来，检察机关提起公诉，法院敞开大门受理，司法部门各负其责，全力参与，让违法者受到重罚，让受害者得到应有补偿和赔偿，这样才能使这部“史上最严格”的环保法真正“硬”起来，真正实施下去。

据悉，在不久前开始实施的司法体制改革中，已经在这方面出台了相关规定。另外，山东司法机关已经着手开始这方面的工作。

新法是压力更是动力

当前，受国内外经济形势及行业变革需求的双重因素制约，我国造纸业进入深度调整期。在此背景下，“史上最严”环保法的实施，也让企业感受到了前所未有的压力。这其中，面临产能过剩、库存增加、利润空间收窄等一系列现实问题的造纸企业，更是迎来尤为严峻的环保考验。

“新环保法的实施对造纸企业来讲是压力，更是动力。”人大代表、华泰集团董事长李建华介绍，2013年，华泰投入1.5亿元增上沼气回收综合利用项目、污泥干化综合利用项目等工程，有效实现了资源回收利用，年节约标煤2万吨，减排二氧化硫、二氧化碳5万多吨。2014年，华泰又投资2亿多元增上总部及下属三个子公司热机组脱硝工程，年减排氮氧化物5000吨，脱硝效率达到85%以上；投资1亿元增上化工二期水处理项目，日污水处理能力达到2.3万平方米。“当前行业进入大变革时期，深化结构调整，实现转型升级，首先要选择一条适应产业发展规律的正确道路，才能实现企业与行业、社会的健康可持续发展。造纸企业正好可以借助新环保法实施的契机实现造纸业的绿色转型。”

在最严环保法的推动下，一些行业和企业或将重新洗牌，这也许给一些重视环保的企业带来新机遇。

(本报北京3月3日电)

相关新闻

我国将实施“大气污染防治”

重点研究项目

据新华社北京3月3日电

记者从科技部获悉，为了向不同阶段和地区大气污染防治提供基础理论和技术支撑，国家重点研发计划“大气污染防治”重点专项试点工作已启动，目前进入实施方案编制阶段。科技部近日就这项方案向社会征求意见。

这一专项的总体目标是支撑治理雾霾及光化学烟雾等大气问题，按照“统筹监测预警、厘清污染源头、关注健康影响、研发治理技术、促进成果应用”的思路，加强大气污染防治科技支撑工作顶层设计，完善协同攻关和成果共享机制，协同开展大气污染防治机理、大气污染对健康的影响、监测预报预警技术、污染高效治理技术、大气质量改善技术策略等研究，提升大气环境科学技术水平，促进先进适用技术成果转化应用及产业化，为不同阶段和地区大气污染防治提供基础理论和技术支撑。

“讲文明 树新风”公益广告



文明乡村你我共创 和谐家园人人共享