

台湾复兴航空坠机已致25人罹难，6名为大陆乘客

半年两失事 飞机同型号

2月4日，半年前发生澎湖空难的台湾复兴航空再现惨剧。

4日上午10时56分，从台北飞往金门的一架班机在台北市南港失事坠河。机上包括机组成员在内共58人，其中有31名大陆游客。据台湾灾害应变中心最新消息，截至4日22时，台湾复兴航空班机事故共寻获40人，送医15人，死亡25人。旅客中有大陆乘客31名，其中已知6人罹难，3人受伤。

这是复兴航空时隔半年发生的又一起坠机事故。2014年7月23日晚，复兴航空的GE222航班在澎湖县西溪村坠毁，造成机上48人罹难。失事飞机型号也是ATR-72。

出租车正跑着被飞机扫到

在距离事发地不远的马路边，停放着一辆出租车，前挡风玻璃粉碎脱落，发动机盖也被掀起。

该出租车车队负责人张妙寿告诉记者，这辆出租车原本在高架桥上由东向西行驶，突然被坠河飞机的机翼扫到，当时车上除司机外，还有一名女乘客，两人都被送医，司机伤势较重。

居住在事发地附近的邱先生告诉记者，4日上午10时50分左右，正在和朋友喝酒的他听到“砰”的一声巨响，“开始以为是车祸，没有去管。后来闻到很重的油烟味，又看到有些人往河边跑，说是飞机。”跟着跑到河边的他，看到有6人已自行从飞机中出来，站在露在水面外的机舱上呼救，之后陆续有救援赶来。

邱先生说，一名在旁边高楼上施工的水电工告诉他，他们最先看到飞机坠河，“飞机从他们头顶滑过去”，惊吓之余他们赶紧打电话报警。

大陆乘客家属今日抵台

据介绍，被救出的机上人员分别被送往8家医院救治。在台北市立联合医院忠孝院区急诊部外，有大批记者蹲守。该院副院长洪士奇介绍，医院共收治了6名机上人员，其中1人送来时就已没有生命体征，另外5人正在紧急救治，其中包括一名黄姓大陆游客。该名游客为大陆赴台个人游客，约40岁，现在在加护病房，还没脱离生命危险。

海峡两岸旅游交流协会台北办事处向新华社记者证实，失事飞机上共有31名大陆乘客，包括2个厦门旅行团（一团16人、一团11人）及4名个人游客。截至4日22时，已知大陆乘客6人罹难，3人受伤。

事故发生后，海协会致函台湾海基会，请其尽速协助了解机上大陆乘客情况，督促搜救失踪人员和妥善救治安置伤员。函件内容如下：据台湾媒体报道，今日上午11时许，台湾复兴航空自台北松山

机场飞往金门的GE235次航班，于南港基隆河附近失事，造成机上大陆和台湾乘客及机组人员伤亡、失踪。我会对此高度关切，机上大陆乘客家属急切等待亲人下落。请贵会尽速协助了解失事班机上大陆乘客的情况，督促有关方面全力组织搜救失踪人员，妥善救治并安置伤员。机上大陆乘客及亲属后续需协助事宜，将尽速通知贵会。

两家厦门旅行社也迅速开启24小时家属联络电话，并安排地接社人员携带电话等通讯设备至每家医院及航空公司实时跟进信息。其中一家旅行社的负责人易斌表示，将全力做好事件处置工作。

台湾复兴航空执行长陈欣德在记者会上表示，2月5日，34位大陆乘客家属，及厦门旅游局有关负责人都会抵达台北。此外，有关大陆旅客家属来台情形，事故旅行团的承办旅行社已协助安排包含接机、食宿、交通及照顾、探视受伤旅客等事宜，并派专员随行协助各项善后处理事宜，同时已由相关部门协助大陆旅客家属及相关人员申请入境事宜。

失事飞机去年曾更换引擎

这是复兴航空时隔半年发生的又一起坠机事故。2014年7月23日晚，复兴航空的GE222航班在澎湖县西溪村坠毁，造成机上48人罹难。失事飞机型号也是ATR-72。

针对在澎湖空难后ATR-72机型再次失事，台湾民航主管部门决定对全台22架ATR-72机型进行特检，特检结束后才能放飞。

4日晚，澳门民航局发布新闻稿称，对于台湾复兴航空一架客机由台北飞往金门途中发生坠机，台湾媒体报道称，该客机引擎曾在澳门国际机场进行更换。经查询，失事飞机为复兴航空的新客机，该机于2014年4月在交付至台湾途中以引擎技术原因，向澳门民航局申请于4月19日备降至澳门国际机场。在停留期间，该航机引擎的更换工作由复兴航空委派来澳门的台湾维修人员进行，亦即是说，该航空的引擎更换并不是由澳门注册的维修机构进行。

据了解，ATR支线飞机可载客50-74座，目前运营于90多个国家和地区的180余家航空公司。ATR公司由空中客车集团和意大利阿莱尼亚航空工业集团共同成立，双方各占50%股份。截至2014年12月31日，ATR公司共交付了754架ATR-72型飞机。该款机型主要客户是支线航空公司，凭其低运营成本和低排放量获得了短途运营商的青睐。

复兴航空公司是台湾第一家民营航空业者，于1951年创立，主要经营台湾地区航线、两岸航线和短程国际航线，目前是台湾第三大航空公司。

失事飞机型号ATR-72

ATR支线飞机，目前运营于90多个国家和地区的180余家航空公司。ATR公司由空中客车集团和意大利阿莱尼亚航空工业集团共同成立。

截至2014年12月31日，ATR公司共交付了754架ATR-72型飞机。该款机型主要客户是支线航空公司，凭其低运营成本和低排放量获得了短途运营商的青睐。



可载客 50-74座

近十年ATR-72机型发生的飞行安全事故

- 2015年2月4日**
台湾复兴航空一架从台北飞往金门的班机在起飞后不久失事坠河，机上共58人
- 2014年7月23日**
台湾复兴航空从高雄飞往澎湖的GE222次航班紧急迫降时失事，造成48人罹难，10人受伤
- 2013年10月21日**
越南航空公司的一架客机从越南海防市吉碑机场起飞，在安全到达岬港机场之后，技术人员发现其右前轮已经丢失轮毂也已破损
- 2013年10月16日**
老挝航空公司的一架客机在南部占巴塞省失事，机上人员全部遇难
- 2005年8月6日**
突尼斯国际航空的一架客机在飞往意大利途中，因耗尽燃油在海面紧急降落时发生意外，39名机上人员中有16人罹难
- 2009年8月4日**
泰国曼谷航空公司的一架客机在苏梅岛机场着陆时滑出跑道并起火，造成至少1人死亡、数十人受伤
- 2010年11月4日**
古巴加勒比航空公司的一架客机在古巴中部城市圣斯皮里图斯附近坠毁，机上68人全部遇难
- 2012年4月2日**
俄UTair航空的一架客机在西伯利亚秋明州坠毁，造成32人罹难，11人受伤

资料：新华社 制图：于海员

“黑匣子”已找到

4日中午，记者赶到事发现场，看到飞机整个机头都已没入河中，只有一小部分露出水面，靠近机舱出口的位置围满了救援人员和救援船只。两位刚刚被救上岸的乘客被担架抬到岸边，急救人员冲上去为他们作心肺复苏抢救。

现场的救援人员神色凝重，不少人衣服上布满机油。消防局救灾大队的抢救部署板上，实时更新着被救出人员的最新数字。

指挥救援的台北市消防局代理局长吴

俊鸿说，由于乘客行李、飞机座椅浸泡后膨胀严重，加之飞机机口较小，每次救援只能1至2人进入，因此进度延滞。

下午4时许，救援人员在机尾处找到两具“黑匣子”，将第一时间送回实验室。

4日恰逢台北降温，许多搜救人员已连续工作六七个小时。随着暮色渐重，已知还有乘客漂流到下游，生死不明，人们的心揪到了一起。

(本组稿件均据新华社)

■春运首日直击

春运首日我省客流平稳 16日将迎客流高峰

□记者 侯颖 报道

本报济南2月4日讯 今天，为期40天的2015年春运大幕正式拉开，记者从济南火车站、长途汽车总站以及济南机场获悉，春运首日，客流平稳，预计2月16日将迎来客流高峰。

今年春运，预计全省客运量将达到6967万人次，与2014年相比稳中有升。其中铁路预计发送旅客1050万人次，同比增长11%。航空旅客吞吐量377万人次，同比增长13%。公路、水路发送旅客将达5000多万人次，同比基本持平。

记者在济南火车站候车厅看到，务工流并不占多数，学生流和探亲流也未呈现高峰。工作人员表示，由于今年春运比去年晚20天，一些高校和厂矿企业都已提前放假，因此呈现出节前客流分散，节后集中的特点。据悉，济南火车站春运首日旅客发送量近5万人次，比去年同期多3000人，客流平稳。

今年春运，网购火车票成为购票主流，售票窗口也难见“排长龙”的景象。“春运车票通过网络购票的能占到7成以上。”济南火车站工作人员介绍，春运首日网购比例在45%左右，比日常网购比例高6个百分点。

记者从济南铁路局获悉，春运期间，95306电话与12306电话并行使用。乘客拨打12306占线时，可拨打95306进行咨询。

汽车站、机场客流也比较平稳。济南长途汽车总站全天发送旅客5.4万人次。务工人员返乡流和少量学生流叠加成为客流主体。济南广场汽车站全天发送旅客约1.4万人次。济南机场计划进出港航班214班，预计发送旅客2.38万人次。

高速交通安全隐患排查刻不容缓 一卡口40分钟 拦下8辆违法车



交警在检查油罐车司机的证件。 □贾瑞君 报道

□记者 贾瑞君 通讯员 魏立娟 王海波 报道

本报济南2月4日讯 一辆满载柴油的大型油罐车，在高速路行驶期间居然没有按规定关闭紧急切断阀，核载两人的驾驶室竟然挤进3人！上午11:20，在济青北线零点收费站，一辆悬挂河北牌照的油罐车刚出收费站便被交警拦下。2月4日是2015年春运首日，记者跟随高速交警查看高速公路通行情况，排查安全隐患。

从2月4日零时起，我省道路交通开启“春运模式”。据预测，春运期间，全省道路旅客发送量为5390万人次，占总发送量的77.4%。

从9:40至10:20，记者在济青南线港沟收费站看到，40分钟内先后有8辆轿车通过收费站时，在交通卡口系统鸣叫后被交警拦下。这些轿车有的是因为以前的机动车违法行为未处理，有的是在高速上超速、乱停车，还有的则涉嫌套牌、无证驾驶等违法行为。

据介绍，雾霾、团雾和大范围降雪等恶劣天气，是近年来春运期间高速公路发生交通事故的重要原因。记者从省高速交警总队获悉，为确保春运期间交通安全畅通，高速交警部门提前公布交通易发团雾路段，制定分流方案。在全省79处年平均发生3次以上团雾的高速公路路段安装电子显示屏、可变限速板等，济青高速北线等已安装雾区智能引导防撞系统。遇有恶劣天气等严重影响交通安全的情况时，将通过公路沿线电子显示屏等设备，实时显示限速值，并通过间断放行等措施，引导车辆有序通过，在确保安全的前提下尽量不封闭高速公路。据2014年春运和节假日交通流量分析，济青北线仍将是今年春运期间重点拥堵高速公路之一，其中4处路段易发生拥堵。当遇有拥堵，请驾驶人就近选择出口驶离高速公路，绕行309国道。

根据往年春运情况推断，今年春运高速公路车流量高峰将出现在2月17、18、23、24日。由于春节期间，全国继续施行高速公路小型客车免费通行政策，为此，高速交警部门将提前公布交通拥堵易发路段、节日期间交通流预警和分流绕行预案。

根据部署，高速交警部门将在2月16日、2月24日开展全省集中查处客车超员违法行为统一行动，2月12日、2月21日、3月2日开展全省集中查处酒驾违法行为统一行动。

全国超28亿人次出行

据新华社北京2月4日电 一年一度的春运大幕2月4日正式拉开。在为期40天时间里，全国将有28.07亿人次出行（不含公交和出租车），比去年增加约1亿人次，增长3.4%。面对超出平日40%的客流量，中国铁路、公路、民航、水运等部门通过加开运力、错峰调流等多种措施应对春运“大考”。

超28亿人次中，道路约24.2亿人次，增长2.5%；铁路约2.95亿人次，增长10%；水运约4430万人次，增长2%；民航约4750万人次，增长8%。

据介绍，为应对迅速暴涨的客流，铁路全路安排固定旅客列车2673.5对，节前、节后还分别增开客车476对和515对，能力安排为历年之最；全国道路将投入客运车辆约85万辆、座位数约2100万个；水路将投入客运船舶2.2万余艘、客位近90万个；各航空公司也将加强运力调配，留足备份运力，避免旅客积压和滞留。

“近年来，我国交通基础设施日趋完善。高速公路通车里程超过10万公里，高铁里程超过1.6万公里，但仍然不能满足春运期间爆发式增长的出行需求。部分铁路线路仍‘一票难求’。”国家发展改革委副主任连维良说。

连维良表示，如果按照春运高峰时段的客流量规划建设交通基础设施，肯定会造成平日运能的大量闲置和浪费。因此，在努力增加运能的同时，还要创新思路，从客流调节上动脑筋，有计划地组织和引导旅客错峰出行。

省住建厅、山东钢铁、山东科技大学巡视整改情况公布

严查领导干部利用职权牟利

□ 本报记者 魏然

2014年第二轮巡视中，省委巡视组对省住房和城乡建设厅开展了常规巡视，对山东钢铁集团有限公司、山东科技大学开展了专项巡视，并反馈了巡视意见。2月4日，省纪委监察厅网站向社会公布了这三家单位的整改情况。

省住建厅：

35人辞去在社团兼职职务

关于行业协会廉政隐患较多的问题。省住建厅积极推进社团撤并，将33个社团撤并为16个，撤销（移交）的17个协会全部到省民间组织管理局办理了注销手续。清理机关人员在社团兼职，在社团兼职的35名机关和退休人员已全部辞去职务。全

面加强社团财务监管，对社团财务收支进行集中监管、规范运作。

关于招投标监管存在薄弱环节的问题。为防止领导干部在工作中利用掌握的职权谋取私利，制定下发了关于进一步规范资质审批、项目审查、技术认定等工作

的意见。完善招标投标制度，改进评标定标办法，引入经评审最低投标价法、合理低价法等，减少人为因素干扰。提升招投标信息化水平，评标专家资格管理平台抽取使用平台完成对接，实现了招投标流程监管网络化，确保招标投标活动公开透明、公平公正。加大违法违规行为查处力度，重点查处虚假招标、围标串标、投标人弄虚作假、评标专家评标不公等问题。对64个在建工程项目进行了抽查，对存在违法违规问题的项目在全省进行了通报或处罚。

关于解决群众反映强烈的突出问题力度不够的问题。加大农民工工资清欠力度，2013年全省住建系统受理农民工投诉举报8914件，其中查实为农民工工资拖欠问题的已基本解决。会同有关部门制定下发了《关于改进和加强建筑业农民工工资支付管理的意见》，针对制约农民工工资及时足额发放的突出问题，提出了13条政策措施。研究制定了清理拖欠建筑业农民工工资三年行动实施方案。

山东钢铁：

清理办公用房5700余平方米

山东钢铁集团有限公司将巡视组反馈问题和细化分解为18项整改任务，68项整改办法和123项具体整改措施。

关于“纪委监督责任存在差距，案件线索排查不力，查办案件力度不够；对企业存在重大问题没有及时介入调查，对个别干部失职渎职等违纪违法问题的查处例

性不足”问题。改进纪检监察工作体制，加大了对重大问题介入调查力度。对重要复杂案件、署名举报案件视情节升级办理，对全年“无自办案件、无情况通报、无典型问题、无人员处理”的单位进行质询检查，对出现重大违纪违法问题不制止、不查处、不报告的，从严处理。

关于“个别领导干部家属子女在银行工作，与山钢集团有密切业务往来，存在权钱交易隐患”问题。组织集团总部及各单位中层以上管理人员填报《可能产生利益冲突的企业领导人员特定关系人从业情况登记表》，重点是把企业领导人员近亲属、近姻亲在经商办企业、工程建设、人事任免、资金运作等方面与本人所主管或分管、主办的可能产生利益冲突的情形填报清楚，实行报告制度，作出公开承诺。下一步将研究制定防止利益冲突的“回避”、从业限制等制度规范。

关于“集团办公大楼装修比较豪华，班子成员办公用房使用面积和装修超标”问题。对集团领导办公用房统一调整为25平方米，原办公室作为会议室使用。全面清理集团总部办公用房，共清理出3层5700余平方米，用于对外招商、创效。关于“领导干部包括个别已离职的领导干部超标配备公务用车，群众路线教育实践活动提出整改意见后，又违规租赁超标车”问题。对集团2008年购买的5辆超标奥迪车，已通过山东产权交易平台完成挂牌出让。对集团公司及子分公司租赁的16辆超标车，已全部退租。

山东科技大学：

规范科研经费管理使用

根据巡视反馈意见，针对党风廉政建设科研经费管理使用中存在的问题，山东科技大学党委深刻分析问题产生的原因，加强监督管理，强化责任追究。目前，省委巡视组移交的17件问题线索信访件已落实12件，暂存1件，还有4件

正在调查核实中。按照相关规定处理违规违纪人员3人，批评教育5人，约谈提醒9人。

科研经费管理使用方面，检查科研项目45项，其中纵向13项，横向32项，纵向科研经费没有发现违规现象，有的横向科

研项目存在报销现场作业支付临时工的劳务费不规范、运送仪器设备和教师往来科研现场与学校之间产生的交通费较多、用其他发票报销项目立项前产生的费用等问题。这些问题，2013年省审计厅进行审计后，学校进行了认真的整改，严肃处理了13名相关人员，并采取措施加强科研经费管理。

关于虚假票据套取经费问题，乱开乱支、“凑单据”报销经费问题。对报销人和经费审批人的责任、经费使用用途及支出范

围、科研经费预算与控制、交通费的管理与报销、差旅费的管理与报销、办公费的管理与报销、公务卡结算以及责任追究等科研经费使用管理的各个环节和各个方面进行严格的规范管理。加强审计监督，对科研经费管理与使用存在问题的单位和个人，严格按照上级和学校规定追究责任。

关于向利益相关方转包或采购物资问题，建立外拨经费采购支付审批制，严把外拨经费出口关，严禁科研项目负责人将子课题转包至个人公司或利益相关公司。