

加强建筑垃圾源头、运输、处理“三关”管控

临淄破解建筑垃圾“围城”之困

阅读提示

建筑垃圾是困扰城市管理的难题之一,据不完全统计,仅淄博市每年就大约产生建筑垃圾800万立方米,占全市垃圾总量的30%-40%。其中,能得到合理处置的仅占一小部分。建筑垃圾乱倒乱放、扬尘污染的情况堪忧。

2014年,临淄区多措并举,不仅在全省首创GPS监管平台严控运输车辆以规范运输环节,而且大力发展区域内建筑垃圾回收利用项目,加强多部门联动管控源头以破解建筑垃圾“围城”之困,达到建筑垃圾“零填埋”、工程渣土“零裸露”、建筑工程“零扬尘”的目标。



刘磊 报道 1月24日,统一制式渣土车在临淄区某建筑工地进行施工作业。

车在运输过程中不扰民、不违法、不污染。

□ 本报记者 刘磊 本报通讯员 崔立来

渣土运输公司化运营

1月24日,记者来到临淄区某建筑工地,发现5辆绿色喷漆的渣土车正在进行施工作业。这些车辆不仅统一制式,而且在车身上都喷涂或安装有明显标志,显示车号及所属企业。

“以往,多数渣土车在运输过程中存在冒黑烟、‘滴洒漏’等现象,不仅破坏市政道路,又污染环境。”淄博市公安局交警支队临淄大队二中队队长宋红旗介绍,因为经济利益关系,这些车辆又多有超载、超速、不悬挂车牌号等交通违法行为,在市区运输渣土的过程中极易和其他交通主体发生交通事故。

记者从临淄区交警支队了解到,截至2014年3月份,仅临淄区从事渣土运输的重型自卸货车约有150辆,这一数字不包括农用运输车、拖拉机和小型工程车等小型车辆,其中牌证齐全的不足两成。而且,这些车辆大多多挂在安全制度严重缺失、管理极为松散的“皮包”物流公司。这些公司虽然每月收取挂靠车辆一定数额的“管理费”,但基本不对挂靠车辆进行安全检查,存在严重的安全隐患。

“现在渣土运输均实现了公司化运营,渣土车也都‘焕然一新’。运输车辆不仅统一制式,辨识度高,而且排放标准均达到国IV标准,更加环保清洁。”宋红旗介绍,车辆的箱体使用特殊材质制成,自重轻、卸料快、无残余,电动卷帘式顶盖和密闭式后门避免了‘滴洒漏’现象和扬尘污染的发生。截至目前,临淄区已经成立了六家渣土专运公司,共有新式渣土车125辆。

除此之外,交警部门还可以通过省内首创的渣土车GPS监管平台准确记录每辆车的行驶路径、时间、速度,对车辆是否超速行驶、不按规定道路行驶进行直观实时的监管,确保渣土

建筑垃圾“变身”新材料

随后,记者一路跟随渣土运输车来到了位于临淄区济青高速公路与北环路交界处的淄博市地安再生资源技术有限公司。刚进入厂区垃圾处理中心,就看到一辆辆建筑垃圾运输车把满载的煤矸石、建材废料和建筑垃圾倾倒在流水线上,经过破碎、球磨等处理工序后,由传送带直接运送到地下充填的入口。

“淄博市特别是临淄区,废旧的老煤井众多,如处理不善,时常会诱发安全问题。高水膨胀材料充填采煤技术就恰巧解决了地表塌陷等生态问题,但以前我们的主要填充原料是粉煤灰,成本相对高,现在经过处理的煤矸石、建材废料和建筑垃圾不但可以直接作为矿井填充物,还能用做道路修建铺料和空心砖的生产。”淄博市地安再生资源技术有限公司建筑垃圾回收利用项目负责人高中宝说,“管控好运输环节,对我们建筑垃圾消纳企业也是大有好处的,能保证充足的原料供应,不至于让企业‘饿肚子’。”

据高中宝介绍,厂区投资2000余万元的垃圾处理中心,每年可处理工业废料、建筑垃圾等100余万吨,可节约天然石材50余万吨,节约能源折合标煤1万余吨,减排二氧化碳3.5万余吨、减排二氧化硫110吨。

“建筑渣土从一级破碎到二级破碎再到球磨,最后通过管线利用负压原理输送至矿底采煤工作面,垃圾在破碎处理和使用过程中全程使用无害化处理。”高中宝介绍,建筑垃圾通过特殊工艺处理再利用,不仅可以为企业带来百余万元的销售收入,更能有效缓解建筑垃圾围城的尴尬局面。

准入机制更严苛

“要想开工就必须先办理建筑垃圾和工程渣土处置核准,以往大多数建设单位对核准并不重视,拖欠、补办的情况时有发生。现在住建部门要求城市规划控制区范围内所有新建、改建、扩建的工程在开工放线前必须申报建筑垃圾和工程渣土处置核准。”临淄区渣土管理办公室工作人员介绍,开发建设单位或施工单位必须委托具备建筑垃圾和工程渣土道路运输经营资质的企业,使用符合建筑垃圾和工程渣土运输标准的车辆进行建筑垃圾和工程渣土的运输。

为保证文明施工措施的落实,临淄区取消原有建筑垃圾处置费的收取,并对原文明施工保证金的缴纳标准进行适当调整:建筑工程由原建筑面积每平方米1元调整为每平方米5元,其他工程由工程值的3%调整为2%,最高限额20万元。房地产开发、自建自用工程由建设单位在工程建设项目办理规划放线手续前缴纳;管线工程在办理施工许可或建设工程登记手续前缴纳。

建设工程验收后,建设单位可持相关证明文件向区渣土办申请退还文明施工保证金,由区渣土办负责审查,符合退还条件的,按程序予以返还。

“渣土办负责对工程建设项目进行监督检查,每发现一起违反文明施工的行为,均视情节轻重扣除文明施工保证金1000—3000元,并向建管局、园林局、城建科、公共事业办公室等部门,发出监督整改通知,由以上单位、科室监督整改。”渣土办工作人员介绍,同时,加强多部门联动、建立联席会议制度,每周召开办公室全体会议。各责任单位汇总、通报各自管理情况,研究解决出现的问题,以保证制度有序执行。

此外,任何单位或个人均可对发现的工程建设项目违反文明施工的行为进行举报。

□ 记者 杨淑栋 报道

移动图书馆上线

市民可通过手机免费阅读

近日,记者从淄博市图书馆获悉,移动图书馆正式上线,市民可通过手机免费阅读3万册电子书、全国400余家主流报纸、2500个18400集视频、386万篇学术论文等资源。市民无需出门即可查询馆藏书目、续借图书、在线阅读、浏览期刊杂志。

据了解,2014年以来,淄博市图书馆加大数字资源建设力度,争取资金近百万元,更新技术设备和馆藏数字资源。先后投入33万余元购入防火墙、光纤交换机、服务器、磁盘阵列等硬件设备,续建“清华同方全文数据库”、“超星数字图书馆”、“读秀知识库”、“数字动漫书库”等数字资源;投资30多万元新购超星网上学术报告厅、爱迪科森“尼山书院”国学视频资源;投入20余万元,购置Interlib图书馆集群管理系统,更新升级业务自动化管理软件,强化网络服务功能,为进一步提升数字化服务功能打好基础,让更多市民通过现代信息技术尽享阅读之乐。

淄川新增4位

省齐鲁文化之星

□ 记者 程克亮 通讯员 闫盛霆 报道

近日,山东省委组织部、省委宣传部、省财政厅、省人社厅公布了第二批山东省齐鲁文化之星,淄川区有4人获此荣誉。至此,淄川区共有6人获得齐鲁文化之星称号,数量列全省区县之首。

淄川区获得第二批山东省齐鲁文化之星的是:中国摄影家协会会员、淄川区摄影家协会主席刘洪,中国陶瓷艺术大师王一君,中国陶瓷设计艺术大师、淄博辰浩雕塑艺术公司总经理牛继伟,山东省曲艺家协会会员、淄川区文化馆戏曲曲艺部主任刘人源。据悉,齐鲁文化之星分文艺创作表演界、文化传承传播界、文化经营管理界三大类,可在3年内享受工作津贴。

《古城新颜·秀美淄川》摄影大奖赛作品集出版

□ 记者 程克亮 通讯员 闫盛霆 报道

日前,《古城新颜·秀美淄川》摄影大奖赛作品集由黄河出版社出版发行。作品集共收入摄影作品99幅,既有城市风光,又有农村风貌。借助一幅幅摄影作品记录并浓缩了社会进步、时代变迁的镜头光影,形象、客观、真实、生动地浓缩了淄川全区城乡建设事业新成就。

淄川是文化古城,文明灿烂。为了展现淄川城市的变迁,淄川区委宣传部、区住房和城乡建设局、区摄影家协会联合主办了“古城新颜·秀美淄川”摄影大奖赛,吸引了广大摄影家和摄影爱好者踊跃参与,他们怀着对般阳古城的景仰和对秀美淄川的热爱,聚焦城市建设,用自己的镜头描绘出了一个人文和谐、风光秀美、日新月异的新淄川。作者饱含浓厚乡情,用摄影记录了古城新颜和秀美山川的美好瞬间,展现出一幅幅美妙画面。大赛共征集到作品1000余幅,体现出了很高的摄影水平,为淄川区各界奉献出一道文化大餐。

张店合唱团

台湾音乐会摘金奖

□ 记者 刘磊 通讯员 张梦菁 报道

近日,淄博市张店区文化馆驻阳合合唱团赴台湾参加由文化部指导、台北爱乐文教基金会主办的“2015两岸新年合唱音乐会”,并荣获金奖、最佳指挥奖等多项殊荣,得到了评委的一致赞赏及台湾民众的热烈欢迎。

据了解,此次“2015两岸新年合唱音乐会”共有来自内地的5支合唱团和台湾2支合唱团队参加。淄博市张店区驻阳合合唱团是张店区文化馆成立的一支具有专业水准的中老年合唱团,多年来参加了由中国文化部、中国合唱家协会联合举办的“永远的辉煌”老年合唱节,共获得了三金三银的好成绩。该团除多次在全国、省、市老年合唱比赛中获奖外,还经常参加社会各界举办的各种文艺演出,受到专家和群众的认可和好评,为弘扬民族文化作出了积极的贡献。

淄川普通高中举办民歌研讨会

□ 记者 杨淑栋 报道

近日,淄川区普通高中“延续乡音·传递乡情”山东民歌研讨会在淄川区般阳中学举行。

据了解,本次研讨会共有23名高中音乐教师分别介绍和演唱了44首山东民歌。歌曲既包括《沂蒙山小调》《包楞调》《绣荷包》《大实话》等经典山东民歌,也有淄博当地的《赶牛山》《打夯调》《打秋千》《磁村花鼓》《老汉也唱个跃进歌》等民歌。歌曲内容广泛,风格各异,涵盖了劳动号子、山歌、小调、儿歌、风俗歌、摇篮曲等各种不同的体裁。在场音乐教师、专家以“山东民歌”为专题进行了演唱及教学方面的研讨,分享了山东民歌的演唱及教学体会。

此次活动旨在发挥学校音乐教育在传统音乐文化传承中的作用,强化了音乐教师对音乐文化渊源的研究和创新,让学生进一步了解和热爱本地音乐文化,培养热爱家乡音乐文化的情感,增强民族意识。

“滴滴专车”上线,淄博相关部门已查处7辆无营运资质的私家车、社会车辆——

淄博叫停“滴滴黑车”

阅读提示

今年1月,继“滴滴打车”之后,“滴滴专车”业务在淄博上线运行,为市民提供了更加多元化的出行选择。但是业务一上线就出现了价格偏高、私家车非法营运等问题。

对此,淄博市交通运输部门明确表示,将严厉打击此类服务中无资质车辆非法营运的行为。截至目前,淄博市相关部门已查处7辆无资质从事营运的私家车、社会车辆,并将按照相关法律法规给予相应处罚。



【CFP 供稿】

□ 本报记者 杨淑栋

“专车”主打高端牌

1月24日,记者用手机打开“滴滴打车”软件,发现在界面下方“出租车”选项的右边出现了一个“专车”选项。

“滴滴专车”是北京小桔科技有限公司“滴滴打车”服务于2014年8月19日推出的为高端商务出行人群提供优质服务的产品,也是针对传统出租车行业推出“滴滴打车”软件之后上线的第二款产品。“滴滴打车”软件面向出租车用户群体,而“滴滴专车”则面向中高端商务专车群体,旨在更加全面地覆盖用车行业,为用户提供更加多元化的出行服务。目前,“滴滴专车”已在全国各大城市运行。

1月25日下午,记者通过“滴滴专车”软件叫车,约2分钟后,一辆奥迪A6L开到记者面前,司机下车后礼貌问候并开门。上车后,司机在出发时点了一下手机,同时提醒记者“开始计费”。

记者看到车上有矿泉水、不同型号的手机充电器,车内环境干净整洁、温度适宜,还配有舒缓的音乐。据司机刘师傅介绍,淄博大约有100多辆“滴滴专车”。“车是租赁公司的,我们是驾驶员。我今天已经跑了8单,现在用‘滴滴打车’软件的人不少,知道‘专车’服务的人会越来越多。”“滴滴专车”在其他城市也运行得不错。”刘师傅对“专车”充满信心。

到达目的地后,不能支付现金,消费者只能通过手机支付。如果需要发票,用户可以在自己的手机客户端留下地址,公司会把发票按照预留地址寄到客户手中。

“专车”服务确实使老百姓出行更便捷舒适,但是,近日不少市民反映,“专车”的收费比一般出租车要贵得多。

1月25日,市民张先生乘坐“滴滴专车”从柳泉路银座店前往山东理工大学西校区南门,路费共20多元。但张先生告诉记者

出租车司机颇有微词

“滴滴专车”上线给出租车司机带来了一定的冲击。1月27日,记者来到淄博火车站出租车乘坐区,大部分在此等“活儿”的出租车司机都是“滴滴打车”软件的拥护者,打车软件的出现使司机收入有了一定程度的提高。而对“滴滴专车”登陆淄博,部分司机比较反感。

“开出租车挣的钱就少,‘专车’再掺和进来,这不是抢我们的饭碗吗?”不少出租车司机向记者抱怨。其中,司机孙师傅表示,现在车用天然气价格不断上涨已经使出租车行业步履维艰,如果“滴滴专车”加入进来,抢夺原本属于出租车的生意,那将直接影响出租车司机的收入。

但是,也有的出租车司机认为,“滴滴专车”不会对他们造成太大影响。“‘滴滴专车’的收费一般比较高,坐的人相对较少,大部分市民还是会选择普通出租车。”出租车司机张师傅告诉记者,现在在张店区大约投放了3000多辆出租车,可以满足当地老百姓的出行需要。所以,淄博很少像一些大城市那样,出现好几个人排队打车的情况。只要不是上下班高峰期,在中心城区打不到车的现象也不多见。

“黑车”混入遭严打

1月26日上午,群众举报一辆白色现代轿车通过“滴滴打

车”平台接受客户邀车约定,从事出租客运营。淄博交通运输部门认定该车属于未经许可从事出租客运营,依据《中华人民共和国道路运输条例》和《山东省道路运输条例》,处以2万元罚款。这是淄博开出的首张“滴滴专车”罚单。

日前交通运输部明确表示,各类约车软件是市场先进的租车方式,为行业 and 市民都提供了便捷的服务,但是任何形式的租车,所使用的车辆必须是经过交通主管部门许可,具备经营资质的车辆,其驾驶员必须具备从业资格。

据了解,《山东省道路运输条例》和《淄博市客运出租汽车管理条例》规定,客运出租汽车行业经营实行许可制度,经营企业必须取得交通运输管理机构核发的《道路运输许可证》,在为运营车辆配发《道路运输证》后方可准予其从事出租汽车经营。客运经营企业也不得实行挂靠经营。未取得许可资质而从事客运出租汽车(含网约车)经营的企业和车辆均属非法经营。所有客运车辆租赁挂靠形式均属违法。

“滴滴专车”本身是很方便的,但是,任何私家车和社会车辆等非正规出租车,通过打车软件从事出租客运营,都属于非法客运营行为。”淄博市交通运输局工作人员说。

一位不愿具名的业内人士透露,现在有很多挂靠汽车租赁公司进行非法营运的私家车或社会车辆,车主与租赁公司双方不签订合同,这也给交通部门进行监管增加了阻力。为此,淄博交通、公安部门负责人召开出租车企业经理会议和区县交通主管部门主要领导会议;工商、公安等部门联合行动,约谈了与滴滴专车软件商合作的公司和车队,进一步宣传相关法律法规,给相关企业提个醒。

淄博市交通运输部门承诺,采取重拳,严厉打击无资质车辆参与营运,确保发现一起,查处一起,加大对非法营运的打击力度,确保客运市场健康有序;同时,鼓励市民发现非法营运行为,及时拨打12328进行举报。