

仅一个公交班次通往中心城区 车辆老旧时常熄火 19点以后只能打出租 郊区公交服务何时跟上城区步伐

阅读提示

近年来，淄博市不断发展公共交通事业，纯电动公交、纯电动空调公交陆续投入运营。然而这些举措却并未给张店区南郊居民带来太多便利，反而觉得他们享受的公交服务与新区、中心城区的差距越来越大。

不少南郊居民反映：通往中心城区的公交车次少、末班车收车时间早、车内基础设施不健全……一系列问题造成出行不便。

□ 本报记者 魏茜茜



□魏茜茜 报道
2月2日，几名乘客在“青少年宫”站乘坐89路公交车。

公交“断层”严重

为方便居民出行，日前淄博市政府投资4900余万元，采购了30台12米长的纯电动空调公交车，1月29日，淄博市首条纯电动空调公交车116路正式运行。但记者了解到，该车大部分途经市区西部的重庆路、南京路、人民路、金晶大道等，基本环绕市中区与高新区，将有效缓解张店区通往高新区、淄博新区之间城市公共交通匮乏、居民出行不便的问题。

然而，这却让张店区南郊居民愈发觉得，他们乘坐的公交为何就跟市区的公交差距这么大？

记者调查发现，淄博市公交东站在张南路上，东临淄博火车站，是淄博市公交枢纽，而在公交东站的南便是张店区南郊，往南依次有马庄村、翟家村、山东铝业公司（简称山铝）、崔家村、后南定村、前南定村、田家村。

据了解，在张店区所有无人售票公交车次里，只有36路、89路、95路、87路四路公交通往张店区南郊。89路和95路终点站临近，都在山铝生活区旁。而87路经过山铝后，则开往张店东部郊区。36路无人售票公交车终点站是南郊最南端的田家村，每30分钟发一趟车，首班为6:30，末班为18:30。

36路、95路、87路的终点站均为火车站，乘客如需到中心地段，还需另外换乘。其中只有一辆89路车途径张店中心城区，每8分钟发一趟车。而这唯一一辆进入中心城区的89路无人售票公交车首班为5:50，末班为19:00。收车时间早，过了19点，南郊居民只能打出租车回家。

当天，记者乘坐了一趟36路公交车发现，由于发车间隔时间长，很多已经刷卡上车的乘客选择了放弃乘车，改坐其它交通工具。

有一位家住南定镇后南定村的盛女士向记者诉苦：“你不知道去一趟市里有多辛苦，我家距离89路公交车站约有1.5公里，都得骑电动车到车站，这段距离就需要花15分钟，公交车是不是该延长一段呢？”记者注意到，不光是去程麻烦，返程的居民从89路终点站南宿舍下车后，也会选择再打出租车或转乘36路车回家。

车辆老旧问题频现

记者了解到，随着张店区向西部发展规划的出台，许多房地产开发商也瞄向了西部地皮，几年间，张店区西部就建起了不少中高档住宅，成为新区，曾经了无人烟的西部成了块香饽饽，吸引了桓台、淄川、张店东、南部等老工业城区市民入住，尤以新婚人士居多。

家住田家村的赵女士向记者介绍，两年前女儿出嫁，新家安置在张店西部城区，照看孩子的任务就落在了赵女士身上。“我每天都要赶在女儿上班前坐公交去照顾小孩，先是坐36路，再从公交东站转139路。明显感觉走城郊的车与新城区的车有很大差别。”她说。

据了解，36路车与89路车内基础设施与走中心城区、新城区的公交车相比较差。比如有的车辆装有垃圾箱，有的则无。“这车还经常熄火，有时半路还出毛病，我只能等下辆公交车，一两次还说得过去，可这种情况时有发生，一遇到熄火就心慌，如果不是只有这辆车通往市里，我才不愿意坐。”赵女士说，不仅如此，有时连下车的开门也打不开，乘客无奈，只能从前门下车。然而就是这么个小问题，一连3天，该车依旧没有修理，惹来乘客不满。由于跑南郊的4路公交车不属于空调车，车窗打不开，乘客经常需要打开窗户通风，但有些车辆的窗户却被胶黏住无法打开。

1月27日，8点10分，记者乘坐89路公交车发现，监控车后门的摄像头脱落，司机旁边的视频监控器没有影像，无法正常使用。就连最基本的语音报站也没有，这给不熟悉张店南郊的市民带来了很大困扰。因此而误了站点的乘客不在少数。

郊区公交状况亟待改善

记者从淄博市公交公司了解到，目前，张店区共有29条无人售票公交线路，像市内环城公交车88路、138路、157路分别有18辆、16辆和18辆每天正常运营。2013年，淄博136路、139路纯电动公交车投入运营，共有40辆，环绕张店中心城区与新区，车内基本设施完善，座位数量比普通的烧气公交车有所增加，且不会闻到呛人的油烟味儿。

而通往张店区南郊的89路、95路、36路、87路分别只有13辆、11辆、4辆、2辆公交车。

1月28日，记者又来到“南宿舍”站点，正在等车的刘女士告诉记者：“我上班天天要坐89路车，也不知道是不是车次少的原因，经常会遇到发车晚点的情况，有时碰上雨雪天气，等的时间更长。”

当天下午17:00正值下班时段，记者在“人民公园”站点测算了一下公交车到站间隔时间，第一辆车驶过后，过了16分钟，第二辆车才到达，几乎每辆经过的89路车都塞得满满当当，上午7点至9点时段，也是相同的状况。

一个城市的公交运行与它的经济发展密不可分，淄博市的公交事业在不断地完善和改进。在中心城区和新区公益事业的同时，更应关注南部老工业城区的公共交通压力。然而目前的状况，确实让南郊居民颇感到有些“偏心”，如何平衡、调整好这中间的差距，还需要相关部门出台一些措施来改善南郊公交现状。

6年资助200多名贫困生 建立助学QQ群 帮扶贫困学校

“孩子王”的6年助学路

阅读提示

徐丽莹，出生于1980年，是周村区实验学校小学三年级的数学老师，班上有50多名学生。她从同事的善举中受到启发，决心资助贫困儿童，让他们完成九年义务教育。

因个人力量有限，2008年，她创建了“手拉手”助学QQ群，组建了一支“阳光雨露手拉手爱心团队”，大家齐心协力，共同帮助淄博市五区三县的贫困学生和贫困学校。6年来，该爱心团队共聚集了160余位爱心人士，以不同的资助形式，帮助了全市200多名贫困学生。

□ 本报记者 魏茜茜 马景阳 本报通讯员 王倩



徐丽莹正在给学生们辅导功课。(资料片)

点，只是她和她的团队慈善事业的一个小逗号。

“手拉手”接力助学

有人说，一个当老师的挣多少钱能去做慈善？不错，她是老师，爱人也是，家里除了工资并没有别的收入，但是，她心里想要帮助贫困孩子的想法却在一次次的救助活动中变成了现实。

徐丽莹是如何走上这条爱心道路的？故事还要从2008年底说起。同在一个办公室的陈继磊老师交给她50元，让她转交给王村镇的一位贫困孩子。原来，陈老师资助贫困生坚持了多年，这让她很受感动，也很受启发。

“作为一名老师，教书育人，我有义务去帮助困难的小孩。”此刻，她的心头闪过这样的念头，徐丽莹把想法告诉了家人，得到了他们的支持。

但是徐丽莹的经济条件并不宽裕，买房、结婚、生孩子，还要还房贷，各项开支都不少。真要凭一个人力量去资助一个贫困生，她感到力不从心。

有朋友提议可以用爱心接力的形式，联系几个人来帮助一个孩子。想到了就做，她利用QQ联系了几位虽不曾谋面，但关系不错的网友，他们都非常支持这个想法。就这样，“手拉手”助学QQ群成立了。

最开始，她带领团队成员们利用休息时间，开着面包车四处走访，开展各种资助活动，说起当时的情景，徐丽莹还记得他们找到的第一个资助对象。

王村镇的牛某，是一个学习优秀、很有亲和力的小女孩，但由于家庭经济困难，面临着辍学危险。一次，徐丽莹与一位老师朋友的闲谈中得知了这个情况。立马组织QQ群成员来到牛某的家里实地考察，最后他们制订出帮扶计划，每月轮流资助牛某50元的生活费，就这样，开始了他们的第一个资助目标。

后来牛某考上高中，资助形式也由原来的“接力资助”改为由QQ群内的成员“一对一结对资助”，将资助标准提高到每年1000元，并根据情况对孩子提供其他帮助，如今牛某已经考上了济南大学，受爱心团队影响，她表示将来也会像老师们一样，帮助其他人。

把助学做到实处

徐丽莹告诉记者，爱心团队接收和支出的每一分钱，她都在QQ群内公布，接受大家的监督。正是这种公开透明的帮扶形式，得到了团队成员的高度信任，“手拉手”助学QQ群每天都特别热闹，有越来越多的人给徐丽莹打电话咨询帮扶的事情。现在，徐丽莹不光要忙活备课、上课，还要顾及整个团队的动态，工作量逐渐递增。她却乐此不疲，干得更起劲了。

在帮助别人的同时，徐丽莹也有不少感悟。2011年，沂源的一位老师到周村区实验学校开会，徐丽莹与她非常投机，聊了不少。平时，徐丽莹也多少了解到，山区的孩子上学条件苦，可当她听到有的孩子是坐着三条腿的凳子上完一整天的课时，徐丽莹哽咽了。

于是，徐丽莹就琢磨着如何改善那所学校的办学条件，她亲自去山区了解情况，听取学校方面的难处，询问学生的状况。再把这些资料汇总发到QQ群内，集思广益。徐丽莹告诉记者：“恰好那段时间，两个学校整合，替换了不少桌椅，我把这个事跟校长一说，立马批准了，装了两年桌椅送了过去，另外还用我们的爱心基金买了100套新的桌椅，淄川一位的网友也捐助了53套桌椅，一起送了过去。”

6年的爱心事业就这样坚持下来，徐丽莹感触良多。“从当初到现在，团队逐渐发展壮大，加入到公益事业的人更多了，我跟欣慰，社会正能量越聚越大，今后不要求做得多么风光无限，只求能做到实处，让更多的贫困儿童受益。”她说。

8项节能技术产品设备列入省推广目录

□记者 程克克 通讯员 张联昊 报道
本报淄博讯 为加快节能技术进步和推广普及，引导用能单位采用先进适用的节能新技术、新装备、新工艺，促进能源资源节约集约利用，缓解资源环境压力，近日，省经信委组织编制了《山东省重点节能技术、产品和设备推广目录（第五批）》，目录涉及建材、机械、自动控制等6个行业13项重点节能技术、产品和设备。

其中，淄博市入选节能技术、产品设备数量据全省首位。该市山东鲁铭高温材料科技有限公司的石灰回转窑节能内衬技术、淄博鑫旭电源科技有限公司的环保型集成式电池内化成智能控制系统等8项节能技术、产品设备列入推广目录。

博山农发行发放首笔亿元农业综合开发贷款

□记者 杨淑栋 通讯员 杨军升 报道
本报淄博讯 记者从中国农业发展银行博山区支行获悉，近日，该行发放1亿元农业综合开发贷款，这也是该行发放的第一笔农业综合开发贷款。

据了解，这笔贷款的对象是博山区财政局下属的国有资产经营公司，项目内容包括河道防洪工程、河道生态修复工程、坡耕地水土流失治理、石马镇金丝网河道综合整治工程、小型水库和塘坝除险加固工程。

农业综合开发贷款主要用于国家确定的农业综合开发区(以县级为单位)和为农业综合开发服务的非开发区的多种经营项目，旨在增强农业发展后劲，支持农业优势资源开发，改善农业基本生产条件，提高粮棉油肉蛋奶等主要农产品产量和质量，提高农业综合生产能力，实现农产品系列开发和多层次增值，促进农村经济持续、快速、健康发展。

淄博建设投资

审计结算13.53亿元

□记者 刘磊 通讯员 张祚 报道
本报淄博讯 近日，记者从淄博市政府投资审计专业局了解到，2014年，淄博市建设投资审计结算13.53亿元，同比减少2.04亿元。

据悉，该局利用政府投资工程审计技术含量较高、接触群众面较广的工作特点，在严查违纪违规问题的同时，积极为政府投资宏观管理服务，进一步规范完善了审计局专业技术人员、外聘造价人员及造价复核人员组成的“三位一体”的造价审计模式。针对结算审计中遇到的各种争议问题久拖难决的情况，该局挖掘出结算争议问题的根源在于前期招投标、设计、施工环节的管理漏洞，调研结果被政府采用。针对政府投资审计中各类争议较多的特点，该局还建立了科室造价审计协调会、局专家论证会、局审计结果定案会等三个层次的协调机制，每次开会一般都邀请施工企业参加，通过这些协调，政府投资审计中遇到的争议问题能以快速解决，以此提升淄博市建设投资审计工作的效率。

高新区区域战略推进有了专项资金项目库

□记者 刘磊 报道
本报淄博讯 近日，淄博市高新区为深入贯彻落实“两区一圈一带”重点区域带动战略，建立了2015年度区域战略推进专项资金项目储备库，进一步提升申报质量。今后，专项资金安排原则上将从项目库中产生。

据了解，首批入围专项资金项目储备库的项目达到了40个，总投资超80亿元。40个项目涉及以政府投资为主体的交通、通讯、光电网等同城建设；省级以上园区基础设施建设；职业教育基础设施建设；游客服务中心等乡村旅游基础设施建设；信息产业、商务物流等现代服务业发展；高端和急需人才引进；城乡发展规划修编；列入省县域科学发展综合试点县的率先创新发展。符合区域大气污染防治生态环保治理类项目、如湿地、山体等自然生态保护与恢复工程；燃煤电厂、石化等重点行业脱硫脱硝和除尘改造工程；燃煤锅炉替代改造工程；规模化畜禽养殖污染治理项目等。

项目库建立后，能够汇总、梳理高新区的重点项目，提高报送申请资金项目的质量，提高资金申请的成功率。同时，将对项目库实行动态管理，会不断有新的优质项目填充进项目库中。

2014年各类福利彩票销售9.42亿元

□记者 刘磊 通讯员 魏琦长 报道
本报淄博讯 1月24日上午，记者从淄博市福利彩票中心了解到，2014年淄博市共销售各类福利彩票9.42亿元，排名全省第7位；同比增长15.09%，排名全省第5位；人均购彩205.14元，排名全省第4位。为国家筹集福利彩票公益金2.59亿元，其中为淄博市筹集福利彩票公益金9057万元。

据了解，今年淄博市福彩中心将借助权威新闻发布平台，打造“福彩有约”宣传品牌。同时，将广泛开展好福彩公益救助系列活动，在让特困群众切实受益的同时，进一步加大公益宣传的工作力度。在去年258处福彩公益金资助项目挂牌的基础上，做好其余公益金资助项目的挂牌工作，培育福彩的社会公益慈善理念，展现淄博福彩的公益形象，进一步提高福彩发行的社会公信力和影响力。