



2014: “新常态” 下这一年

提前一年总体完成“十二五”规划目标

1 山东半岛蓝色经济区、鲁南临港产业集聚区建设——强力“引擎”

- ★ 吞吐量完成**3.35亿吨**，同比增长**8.3%**。
- ★ 铁矿石进口量**1.2亿吨**，保持全国沿海港口第一位。
- ★ 原油吞吐量首次突破**3000万吨**，成为全港第二大货种。
- ★ 集装箱吞吐量**242万标箱**，同比增长**19.5%**，增幅居全国沿海港口前列，箱量居第**11**位，较年初上升两个位次。



3 创新驱动、内涵增长——“质效强港”

- ★ 荣获第五届山东省省长质量奖。
- ★ 收入、利税同比分别增长**9.7%**、**3.1%**；全员劳动生产率增长**7.5%**，能源综合单耗下降**5%**。

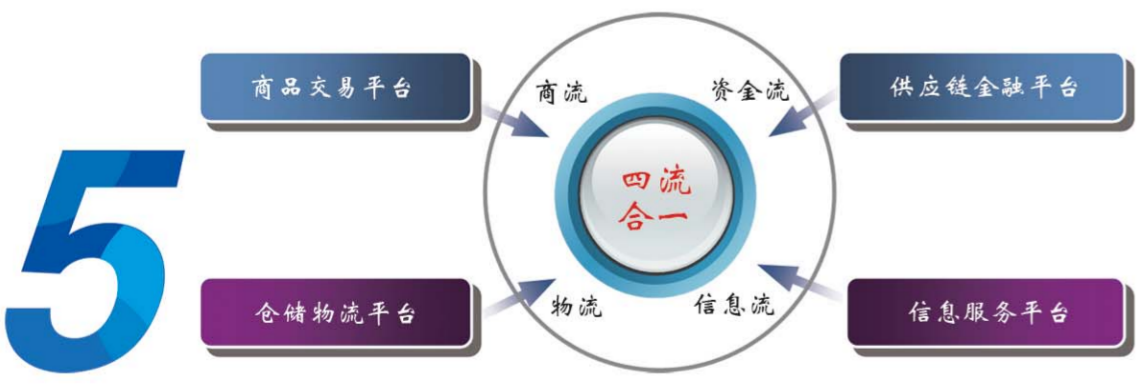


★ “散粮自动化火车装车系统研发应用”科技项目获得中国港口科技进步奖一等奖。

- ★ 入选交通运输部2014-2016年绿色循环低碳港口主题性项目试点单位。

日照大宗商品交易中心上线交易——提升现代物流功能

★ 由日照港集团、鲁证期货合资设立的日照大宗商品交易中心获得省金融办批复，开展介于现货与期货之间的大宗商品交易试点，成为山东首家综合性大宗商品交易中心。重组了由中国铁物及有关贸易企业出资的日照国际铁矿石交易中心。目前已经顺利完成首笔线上交易，打造了集电子商务、现代物流、供应链金融于一体的大宗商品交易平台，形成的“日照铁矿石现货价格指数”已成为影响铁矿石交易的重要参考指标。



5

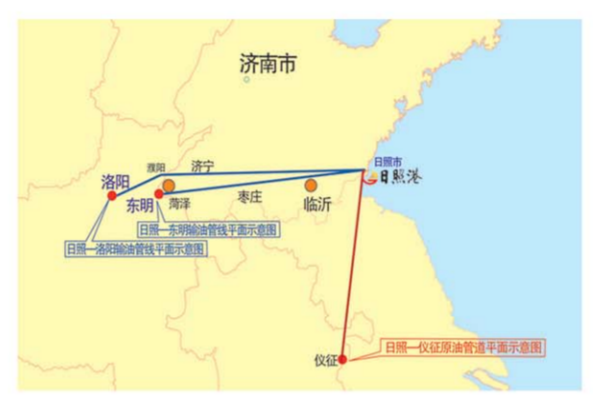
主动适应、引领“新常态” 推动新发展



2014年，日照港集团面对行业竞争加剧，航运市场低位徘徊，尤其是面对“速度变化、结构优化、动力转换”的经济运行“新常态”，切实担当服务山东半岛蓝色经济区和“一带一路”规划建设的新使命，以“三次创业”为主题，以“创业创新创效年”活动为主线，深入开展党的群众路线教育实践活动，坚持从严治企、依法治企，克难奋进、砥砺前行，以稳健、科学的发展实践，推动港口转型升级、提质增效，以全年货物吞吐量完成3.35亿吨、获得省长质量奖为标志，提前一年总体实现了“十二五”规划主要目标，彰显了“阳光港口”绵延持久的发展活力。

2 “一带一路”海陆双向桥头堡——“丝路兴港”

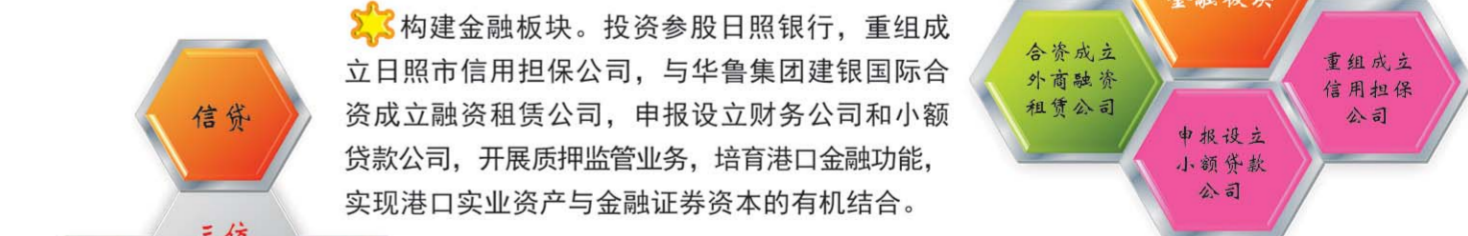
- ★ 2014年9月，第二座30万吨级原油码头投产试运营。
- ★ 全国最高等级的电气化万吨重载铁路——瓦（山西瓦塘）日（日照港）铁路开通。途径我省济宁、泰安、莱芜、淄博、临沂、日照六个市。向北可经山西、陕西、内蒙古联通蒙古国和俄罗斯，加上原有经新菏兖日线、侯月线、陇海线沿亚欧大陆桥向西延伸出境至中亚、西亚的干线铁路，日照港将发展成为我国唯一拥有一条过境铁路交汇的主枢纽港。
- ★ 获准开办国际联运过境货物运输业务，与西安国际港务区、郑州陆港签订战略合作协议，与中国铁物、哈萨克斯坦运输服务公司、韩国西中物流签署了物流及跨境运输合作协议。



- ★ 开通日照至韩国平泽、韩国釜山外贸航线和至大连、营口、虎门、厦门、泉州等地多条内贸航线。

“产融结合”——打造港口发展全新增长极

★ 形成“信贷、股权、债权”“三位一体”融资模式，构筑起健康完善的“造血、输血”金融循环系统。2014年直接融资累计募集资金87.5亿元。首次在香港成功发行8.5亿元离岸人民币债券，成为全国首家被批准采用国内银行增信方式发行离岸债的企业。成功发行短期融资券、超短期融资券和私募债等，股份公司成功发行10亿元公司债和首期5亿元短期融资券。



- ★ 构建金融板块。投资参股日照银行，重组成立日照市信用担保公司，与华鲁集团建银国际合资成立融资租赁公司，申报设立财务公司和小额贷款公司，开展质押监管业务，培育港口金融功能，实现港口实业资产与金融证券资本的有机结合。
- ★ 高质量运营上市公司。日照港股票（600017）继续保持沪深300指数样本股、上证380指数样本股、上证治理板块样本股地位，实现生产经营与资本运营“双轮驱动”。

4

