

人民币连续两个交易日重挫

一度逼近2%最大波幅

新华社北京1月26日专电 继23日人民币即期汇率大跌222基点后,26日人民币对美元即期汇率收盘报6.2542,继续大幅贬值254个基点,创2014年6月以来新低。盘中最低跌至6.2569,一度逼近中间价的最大波幅2%。

26日人民币对美元中间价报6.1384。按照央行规定,银行间即期外汇市场人民币兑美元交易价浮动幅度自2014年3月17日起由1%扩大至2%,即每日银行间即期外汇市场

人民币兑美元的成交价可在中国外汇交易中心对外公布的当日人民币兑美元中间价上下2%的幅度内浮动。

招商证券首席宏观分析师谢亚轩指出,26日人民币下行主要受欧洲央行敲定购债计划以及希腊大选结果影响,一方面欧元暴跌,“参考一篮子货币”的人民币会在一定程度反映其下跌趋势;另一方面美元指数行至95.5383高点,相对应的人民币肯定走贬。

而最近两个月以来美元指数走强、人民币下行,已经导致居民和企业持有美元意愿增强,购买美元增多。2014年12月,外汇占款明显回落。“这需要央行进一步增强‘藏汇于民’,同时放松对国际资本流入的限制,逐步扩大资本账户开放。”谢亚轩说。

谈及人民币未来走势,兴业银行首席经济学家鲁政委表示,当前人民币有效汇率被持续高估,今年人民币兑美元将出现贬

值,人民币贬值幅度大致应与美元升值幅度相当,全年至少贬5%。对此,谢亚轩不太认同。在他看来,美元指数已充分反映了欧洲量化宽松的影响,人民币兑美元短期贬值空间有限;从中期看,未来一个季度至半年间,欧版QE将令欧洲银行业增加对中国等新兴经济体的信贷和国债购买量,从而阶段性地推动资本流入中国,人民币反而会升值。



新华社发

1月26日,银川市一加油站工作人员在为顾客加油。当日,国家发改委发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低365元和350元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.27元和0.30元,调价执行时间为1月26日24时。这是国内成品油价格首次实现“十三连跌”。

五星级酒店出现破产案例

—国内高档酒店经营遭遇寒冬



新闻背景

政府公务会议不再入驻,营业收入大幅下滑,客流量持续低迷……中央八项规定出台两年多来,在严厉奢侈之风背景下,国内不少高档星级酒店经营遭遇寒冬,有的五星级酒店甚至陷入了破产清算的境地。



易美 供图

截至2013年底,中国的五星级酒店的數量依旧保持增长态势,当年五星级酒店增幅高达16%,达814家。然而,2014年9月份最新数据却显示,当月我国五星级酒店的數量降至804家。

部分高档酒店 业绩“断崖”式下降

一些客人正在办理入住手续,自助餐厅还在营业,几个会议指示牌摆放在酒店大厅中……尽管看似营业如常,但却掩盖不了宁波慈溪雷迪森广场酒店——这家五星级酒店的破产清算之困的境地。

地处慈溪市道林镇的雷迪森广场酒店2013年底被授予五星级酒店,是宁波市22家五星级酒店中挂牌较晚的一家。宁波市旅游协会有关人士透露,由于当时投资方对高档星级酒店盈利能力盲目乐观,原定“三星”却改建成“五星”,最终酿成了苦果。记者核实,雷迪森酒店因资不抵债于2014年12月已开展了破产重组方案,但尚未成功。如今这家五星级酒店的前老板已经跑路。雷迪森之困,只是高档酒店这个巨大行业处境艰难的一个缩影。

国家旅游局副局长吴文学表示,部分地区高档酒店扩张过快,“高大上”供给与大众化的需求存在脱节,加之当下“从俭、从简”的政风和社会风气,使困扰高档酒店业的结构矛盾凸显出来,行业经营效益呈现较为明显的下滑态势。

我国现有约1.35万家星级酒店,其中五星级酒店850余家,四星级酒店2400余家。数据显示,2012年星级酒店曾实现50多亿元的行业利润,2013年全行业却吞下了超过21亿元的巨额亏损。中国旅游饭店业协会会长张润钢表示,2014年中国酒店业基本延续了之前的态势,收入、利润持续走低,“两年来亏损最多的是大量依赖高端政务消费的饭店,行业整体效益出现断崖式下降。”

不少豪华酒店 主动变身“无星级”

2013年年底,国家出新规终结了已实行7年的出差定点饭店制度。多个省份跟进下令五星级酒店不得作为政府会议场所后,一些五星级酒店随后主动“变脸”应对,“五星级”豪华酒店成为新现象。

作为河北承德地区最豪华的酒店之一,行宫大酒店曾多次承接当地政务活动。承德市旅游局行业管理科工作人员表示承德至今没有五星级酒店。酒店前台工作人员在电话中却跟记者表示,酒店确为多家网站所显示的“五星/豪华”。

中国旅游饭店业协会工作人员介绍,在开展2014年度星级酒店评定时,全国范围内共50多家星级酒店主动“降星”,像北京锦江富园酒店就直接放弃了五星级酒店资格。

越来越多的高档酒店不得不放低身段,开始走大众平民路线。“这两年酒店餐饮消费额一直在掉,只能靠大幅降价或团购来维持。”河北省邯郸市一家三星级酒店总经理艾某说,2013年年中已开始裁员并降低餐费标准。“2012年初589元的标准间价格,现在降为238元。”

由于经营艰难,有些高档酒店则走上了“被出售”之路——2014年初锦江集团12.6亿元就一举出售了上海老字号银河宾馆。而作为浙江省首家五星级饭店,宁波南苑宾馆也未能逃脱被出售的命运。河北省旅游协会副秘书长尹子辉说,随着八项规定的出台,2013年成为了我国星级酒店经营状况的一个分水岭,“目前,整个高档酒店业仍在深度调整中”。

酒店畸形业态 正待重塑转型

“过去星级酒店常作为地方政府的窗口和门面,成为地方招商引资的有力保障;而行业内酒店常与房地产开发捆绑,房地产企业投资酒店和政府双双获益,酒店为‘需求’不为盈利而存在,这是畸形的。”尹子辉说。

星级酒店整体存量过剩,对政务消费过度依赖,这是当前中国星级酒店走入困局的症结所在。

宁波市旅游局分管饭店行业的党委委员、副巡视员杨雄鹰说,10年前宁波仅有2家五星级酒店,而到去年底宁波市就有挂牌的五星级酒店22家,未挂牌、相当于五星级设施的高档酒店10多家,在建或拟建的五星级酒店还有30多家。

雷迪森酒店破产事件的发生,给高速发展奢华酒店业的宁波当地泼上了一盆冷水。中国旅游饭店业协会的报告显示,近两年来星级酒店中公款消费的比例明显下降,私人消费的比例则在明显上升;畸形消费的比例在明显下降,理性消费的比例在明显上升。张润钢表示,在扭曲的、非理性的、畸形的所谓高端消费需求泡沫消失后,有理由期望中国星级酒店结构得以优化,实现弯道超车、成功转型。

记者在调查中最新获悉,处于破产清算的雷迪森广场酒店已迎来了新的承包人。“政府和债权人都主张酒店整体重组,我们也想探出个新路子,希望这家酒店能有好前景。”现任雷迪森酒店总经理李阳杰说。(据新华社北京1月26日电)



新华社发

1月25日,在希腊首都雅典,希腊激进左翼联盟党领导人齐普拉斯离开该党总部时挥手致意。希腊政府25日晚公布的大选初步统计结果显示,反对紧缩措施和现有救助协议的最大反对党激进左翼联盟党在当天举行的议会选举中得票率领先,主要执政党新民主党得票率居第二位。



新华社发

1月25日,埃及开罗一名男子为燃烧的出租车灭火。1月25日是埃及前总统穆巴拉克政权被推翻4周年“纪念日”,埃及多地当天爆发游行示威并引发冲突,造成至少11人死亡。

渤海湾畔“跃”出滨海新城

魏东 李明

从一片茫茫的盐碱荒滩,到如今塔吊林立、车水马龙,在近9年的时间里,东营港经济开发区人坚持“黄蓝交融、海陆统筹、一体发展”的发展要求,勇于担当,敢于亮剑,将这里打造成了黄河三角洲开发的先行区、蓝色经济发展的主战区、新型临港产业的聚集区、科学发展的示范区和宜居宜业宜商的新城区。

打造黄蓝融合桥头堡

2014年11月7日上午,一艘名为索加翡翠号的外轮缓缓停靠在东营港2万吨级码头。这是从日本进口的13000吨芳烃,也是山东万通集团东营海欣仓储有限公司投产以来的第3艘外轮,标志着东营港对外开放泊位由2个增至6个。

“港口是一座城市对外经济的重要‘门户’,对于东营而言,更是推进科学跨越发展的前沿阵地。2014年,东营港建设实现了新的突破,加快推进了总投资123亿元的6大港口建设项目,目前已累计完成投资近8亿元。”东营港经济开发区管委会主任苟增杰介绍,2014年以来,在抓好港口运营的基础上,东营港经济开发区坚持重大项目建设与建成码头验收投用“双轮驱动”,实现了港口吞吐能力和实际吞吐量两项指标的双提升。

作为国家一类开放口岸,东营港是国务院确定的黄河三角洲区域中心港,是黄河三角洲对外开放的桥头堡和鲁冀冀部分地区的最佳出海通道。作为实施黄蓝两大国家战略的龙头,东营港正借势发力走进“深蓝”。

“一个港口的发展潜力大小,除了取决于它提供的服务,还取决于它腹地的大小。”东营港经济开发区管委会副主任刘锐介绍,东营港作为一个以石油化工码头为主的港口,充分发挥本身专业化的优势,立足做好、做精的原则,将腹地从东营、滨州一直向鲁西北延伸,并向河北扩展。东营港的投入使用,将为这些地区的化工企业提供更专业、更便捷的海上通道和仓储服务。

2005年扩建工程第一根桩基打入海底,到现在的万吨级码头塔吊林立,东营港创造了一系列的记录:在北方泥质海港建设积累了经验,为国内建港史上留下了光辉一页;在北方地区首次采用大管桩,首次采用一体化施工,首次采用挡浪板施工……

刘锐介绍,东营港重点突破港口建设,在建成7020米引桥和2个3万吨级码头的基础上,引进企业资金18亿元建成了中海油、万通、宝港国际等十大业主码头。截至目前,东营港新



东营港2个5万吨级原油码头



东营—旅顺客货滚装客船顺利通航



东营港12公里引桥

建码头23个,码头总量达到43个,最大靠泊能力5万吨级,港口液体化工品吞吐能力已达到3000万吨,成为了环渤海地区最大的油品和液体化工品特色港口。

同时,按照东营港总体规划,采取“引桥式延伸、环抱式港池”相结合的模式,全面实施总投资123亿元的六大港口建设工程,其中总投资12.6亿元的北防波堤建设工程自2014年4月25日开工建设以来,累计完成投资近6亿元,提前完成年度目标任务;三突堤工程自2014年6月份开工以来,累计完成投资过亿元,已全部完成抛石工程吹填近300万立方米;一突堤航道维护工程正在开展大面积施工前的准备工作;15万吨原油码头工程可初稿已编制完成,环评、通航论证、海域使用、海洋环评已委托编制单位进行编制;北防波堤沿一期6个1万至3万吨级码头工程可编制完成,海域使用、海洋环评、环评、环评、通航正在编制。

目前,东营港经济开发区已从无人问津的荒滩盐碱地成为了黄河三角洲最具潜力的投资热点,获得了“中国最具投资潜力省级十强开发区”和“中国化工园区20强”的称号。2015年底,东营港吞吐能力将达到6000万吨,液体化工品一次性仓储能力达到1000万立方米,建成环渤海地区最大的液体化工品集散地。到2018

年将建成泊位151个,吞吐能力达到亿吨,实现东营人建设亿吨大港的梦想。

虽苦犹乐孺子牛

黄河尾闾,渤海湾畔。这里曾经芦苇苍苍,荒滩茫茫,如今却成为投资热土,发展宝地;这里有一群创业者,信念执着,豪情满怀,单路蓝缕,披荆斩棘,开创着沧海桑田的奇迹……

东营港经济开发区经济发展局局长徐志军就是这其中的典型代表。2006年1月,徐志军来到东营港,开始了他的海港奋斗路。“那会儿办公室和宿舍还都是板房,和现在的条件简直没法比。”说起当时的艰苦徐志军记忆犹深,那时这里还是大片大片的荒滩,夏天又潮又热,冬天又湿又冷,风一刮冷到骨头里。然而,不管条件多差,既然来到这里,就要把这份工作干好!来不及抱怨环境的艰苦,徐志军就投入到了紧张的工作中。由于交通不便,到企业走访这样的工作很多时候就只能步行,有时一走就是十几公里,几年间东营港的每个角落几乎都留下了他深深的足迹。

回首当初创业的艰辛,开发区党工委副书记、管委会常务副主任宋迎章说:“东营港的生

活条件确实艰苦,我们的干部职工长年抛家舍业,吃住在一线。正是在这种艰苦创业过程中,磨炼了大家的意志,锤炼了大家的品质,提炼了大家的气质,展现出了东营港人能吃苦、能受累、干大事、创大业的精神和作风。”

也正是这种历练,赋予了东营港广大干部职工强烈的政治意识、大局意识和责任意识,在践行党的群众路线上扎实前行。2014年,东营港经济开发区深入开展以“为民务实清廉”为主要内容的党的群众路线教育实践活动,广大党员干部以“在路上”的精神状态形成作风建设新常态,不断开创全区科学发展新局面。

开发区通过强化组织领导、强化学习教育、强化问题导向、强化关键环节、强化立行立改五个环节保障了预期目标的顺利实现以及全区各项工作持续健康发展。全区12个机关支部先后组织集中学习50多次,全体党员以市委党校东营港经济开发区分校为主阵地,集中培训3天;召开征求意见座谈会,征集涵盖民生、“四风”、经济发展、社会稳定、机关效能等方面的问题和意见26条,建立了整改台账;先后召开交流座谈会30余场,征求到涉及教育、医疗、民生、港口建设、产业项目引进、配套设施完善、环境保护、安全生产等事关开发区长远发展的意见和建议300余条,进行

梳理后形成了98条综合意见,分别制定了整改方案。

一支对党忠诚、对人民负责,艰苦奋斗的创业队伍正服务着东营港的发展……

立港、兴业,筑港城

站在历史与现实的新起点上,东营港人前行的脚步从未停歇,正像一个意气风发的少年,继续用智慧和汗水谱写波澜壮阔的开发诗篇,以磅礴之势开创改革开放的征程,在实施黄蓝战略、扩大对外开放中勇立潮头、争当先锋。

2013年召开的东营市委工作会议,明确了东营港经济开发区要按照港城一体的思路,完善基础设施,提升港口服务能力,大力发展临港经济,高标准推进城市建设,打造现代生态化工基地、国际物流港和现代化滨海城市。“目标已经明确,号角已经吹响。站在新的起点上,东营港经济开发区迎来了新一轮的跨越发展。下一步将按照‘以港带区,港区一体港城联动,协调推进’的发展思路,解放思想,科学谋划,强化措施,在全区迅速掀起新一轮大开发大发展热潮。”苟增杰表示。

正因为如此,东营市委、市政府从区域发展大局出发,确定依托河口区仙河镇规划建设东营港城。按照“新兴港城、区域中心”的战略定位,以“生态、滨海、蓝色、休闲”为特色,形成“一核、双环、双轴、三片区”的规划空间布局。“一核”即主中心—仙河镇复合型中心;“双环”即外环路和内环路;“双轴”即沿神州路、汉江路的城镇发展轴和起步区中轴线;“三片区”即核心区、老镇区和东部新城。未来将打造30平方公里、25万人口规模的区域中心城市。

东营港城开发建设是东营市委、市政府为加快新型城镇化建设、推进港城一体发展的重大战略举措。截至目前,东营港城建设各项前期工作进展顺利,港城总体规划和起步区控制性详细规划已编制完成,“三路三桥一河”及有关配套工程全面铺开。东营港城的建设,将为东营港及开发区拓展新的发展空间,港城完善的基础配套将为区域发展提供基本物质条件;同时港城也将直接影响着港口和开发区的发展速度和运营效率。开发区将继续坚持“港、区、城”一体、融合发展的思路,努力推动港口、产业与城市的良性互动,实现区域经济社会的持续跨越发展。

百舸争流千帆竞,乘风破浪正远航。一幅建设国际物流大港的壮丽画卷正在渤海湾西南海岸徐徐铺展,东营港将在黄蓝两大国家战略实施的浪潮中昂扬奋进。