建设产业集聚区，打造“中国休斯顿”，东营区服务业——

从“单打独斗”转向产业抱团

□记 者 李广寅
通讯员 刘智峰 曲玉凤 报道

本报东营讯 “万达广场的中心酒店、写字楼、SOHO公寓及部分住宅区现已完成封顶，星巴克、哈根达斯等120余个国际知名品牌已签约准备进驻。”近日，在位于东营商贸园的东营万达广场建设项目指挥部，负责人姜沣桐告诉记者，除准备进驻的单位人员外，前来咨询合作事宜的客人也络绎不绝，忙得不可开交。

东营万达广场项目是东营区重点现代服务业项目之一，总投资58亿元，规划建筑面积82万平方米。除了万达，总投资60亿元的万通海欣盈园、5.5亿元的万海金地大厦等一批现代服务业项目也纷纷落户该园区，这些服务业大项目的快速建设，推动了商贸园产业向高端转型发展。“园区着力推进区域内传统服务业改造升级，形成了一园三期(区)的服务业发展格局，从过去以五金建材批发、商贸流通为主，转向现代金融、现代物流、软件设计、总部经济等多种新兴业态竞相发展，成为最具活力和影响力的城市中心商务区。”东营商贸园管委会主任张晓营介绍。2014年，园区实现销售收57.3亿元，新增固定资产投资25亿元，实现公共财政收入1.36亿元，同比增长34%，成为辐射黄河三角洲地区现代服务业发展的核心龙头。

与此同时，以黄河路中轴为主线，东营宝龙城市广场、鲁百集团金鼎广场等大服务项目也迅速崛起，推动着现代服务业聚集发展。为加快现代服务业集聚区建设，东营区结合城市片区改造，大力拓展现代服务业发展空间，先后实施了新区北部片区、黄河路片区等5个城市片区改造项目，累计完成拆迁面积35万平方米，腾空建设用地2600多亩，为引进高端服务业项目腾出了充足空间。

“今年，我们将围绕建设黄河三角洲现代服务业基地目标，着力打造商贸电子集聚区、现代服务业集聚区、高端商务集聚区、石油科技集聚区、文化产业集聚区、城南物流集聚区和南二路生态文化旅游观光带为主的‘六区一带’的现代服务业集聚发展新格局。”东营区服务业办公室主任任育刚说。

作为国内唯一一家以石油装备为主导产业的省级开发区，胜利经济开发区是东营区服务石油装备产业的大本营，也是服务产业发展传统的“一枝独秀”，当前已累计引进项目石油装备项目189个。

如何更快地推动石油装备产业转型升级发展？东营区商务局局长刘杰三介绍，东营区致力于打造“中国休斯顿”，去年以来，规划建设了东营胜利科技创新园区，主要建设石油科技谷、生物科技谷、石油科技产业园、东营胜利大学生创业园。石油科技产业园一年便可实现销售收入100多亿元，东营胜利大学生创业园自2014年9月试运行已吸纳创业项目101个，进驻孵化创业企业83家，带动大学生创业就业750多人，为石油装备产业发展储备了年轻人才。目前，“两谷两园”的快速推进已成为东营区服务石油装备产业发展的重要载体，成为东营区现代服务业发展的重要一极。

东营高速交警 去年查处违法行为11万起

□记者 李明 报道

本报东营讯 东营境内高速公路全长185公里，危化品运输车辆多，加上“先天”设计标准低、路窄、时速慢等问题，如何“管”好这段路就成了摆在东营高速交警面前的重要课题。数据显示，2014年，东营高速交警共查处违法行为11万余起，同比上升1200%。

2013年1月，长深高速临沂段正式开通，长深、荣乌两条新建高标准高速公路从辛庄枢纽并道，汇集到上世纪90年代修建的东青高速73公里东营路段上。一时间，大型货车、危化品运输车猛增80%，这条“先天不足”的路段无法承载这么大的车流量，2013年发生了震惊全国的9·15天然气罐车爆燃事件，9人被当场烧死、2人严重烧伤，经济损失高达1500余万元。

经过一年的努力，2014年东营高速交警共查处各类违法行为11万余起，同比上升1200%。其中，现场查处45796起；监控室抓拍录入3720起；重点违法行为2122起；电子抓拍6万余起；酒后驾驶202起。

东营高速路上经常能看到大车占道压车，小车跟在大车后面“慢跑”的现象。为解决这一问题，东营高速交警联合路政、高速公路管理机构，成立“三位一体”管理办公室，明确责任分工，变一家管为多家联合管，形成大联合大管理格局。现在每天都有近百人和几十辆巡逻车在高速路上巡逻管理。

另外，东营高速交警还建设了“三点三线”点线设施，实现全程锁住车速，全程抓拍违法停车行为。他们利用东营高速实现全程监控的有利时机，派专人在3个管理处监控中心实施对违法停车抓拍录入，全年抓拍违法行为3720起。

东营高速交警还申请投入资金200多万元，在荣乌高速自垦利南站(K493)至大王站(K1393)(其中荣乌高速K493-K450段加长深高速K1371-K133段)全程66公里区间、荣乌高速自(K510)至(K531)全程21公里区间、疏港高速(K3)至(K60)全程57公里区间建设了三处区间测速设施，21处全自动违法抓拍点，实现了全程区间测速，全程违法抓拍。

□刘智峰 颜培兴 报道

盐碱地智慧农业结硕果

1月10日，在东营区景屋生态果蔬种植农民合作社“蔬菜水肥一体化”实验基地大棚内，市民正在采摘草莓。该合作社为山东农业大学智慧农业重点试验基地，采用物联网智能控制系统，大大提高了盐碱地农作物产量。

太空花卉蔬菜将扎根黄河口

□记者 李明 报道

本报东营讯 近日，东营职业学院、中国航天神州生物科技有限公司和东营明润农业科技有限公司，在京签订航天农业国家级重点实验室、航天高效农业东营项目战略合作协议书。在三方合作建立的航天工程育种（东营）联合实验室，多种经过航天工程育种的蔬菜新品种和太空花卉，将在6000亩航天农业示范园里进行试种，未来还将采取“实验室+基地+示范园+农户”的方式推广。

“今年，我们在东营西郊现代农业示范区流转了1000亩的土地，正在找好的涉农项目进驻，而东营职业学院一直考虑给学生提供实训基地，当了解到航天工程育种的信息后，大家不谋而合。”提到三方合作建立航天农业示范园项目的初衷，东营市明润农业科技有限公司总经理贾兆江说。

航天工程育种是利用卫星和飞船等太空飞行器将植物种子带上太空，再利用其特有的太空环境条件，如宇宙射线、微重力、高真空、弱地磁场等因素对植物的诱变作用产生各种基因变异，再返回地面选育出植物的新种质、新材料、新品种。

东营职业学院生物与生态工程学院副院长隋学圃告诉记者，航天工程育种是生命体在空间特殊环境下的自然选择，种质材料未导入外源基因。与此同时，航天工程育种技术因其具备地面上难以模拟的多重诱变因子，诱变也表现得十分随机。经过与地面的有效因子进行辅配或杂交后，将产量和质量明显提高的种子留存下来，对种质资源库、增加和创造日益枯竭的基因类型有着不可替代的意义。

根据协议，航天农业示范园将选择优质航天辣椒、茄子、番茄、架豆、豇豆等蔬菜新品种和太空雪、万寿菊等太空花卉，依据适宜的种植方案进行广泛试种。“种子的变化是分子层面的，想分清哪些是我们需要的，就要把它们统统播种下去，经过三四代才有可能获得遗传性状稳定的优良突变系。”贾兆江说。

试种过程中，通过获取本地种植的基础数据，可以有效定向地选择航天品种落户东营。东营职业学院副院长王振华认为，对于航天工程育种，实验室负责研究，基地试种试验，最终目的还是带动农民在示范园里推广。

记者了解到，在此之前，航天工程育种已在长三角、珠三角试验种植过，本次黄三角地区选在东营试验，跟东营的经济发展水平及黄河入海口品牌离不开。另外，航天工程育种可改善食品方向，弥补东营种植业本身丰产不丰收、缺乏品牌的短板。

除此之外，王振华还有个大胆的想法，就是把示范园打造成一个“太空小镇”：里面种植上各式各样的太空蔬菜和花卉，还可以模拟航天工程育种的整个过程，让示范园成为观赏、休闲和科普的乐园。