

临朐: 旅游业成经济转型新引擎

◆ 偏远山村荣膺中国最美休闲乡村 ◆ 第三产业增幅高出潍坊平均水平

大众观察

□ 本报记者 杨国胜 张鹏
本报通讯员 祝红蕾 刘明志

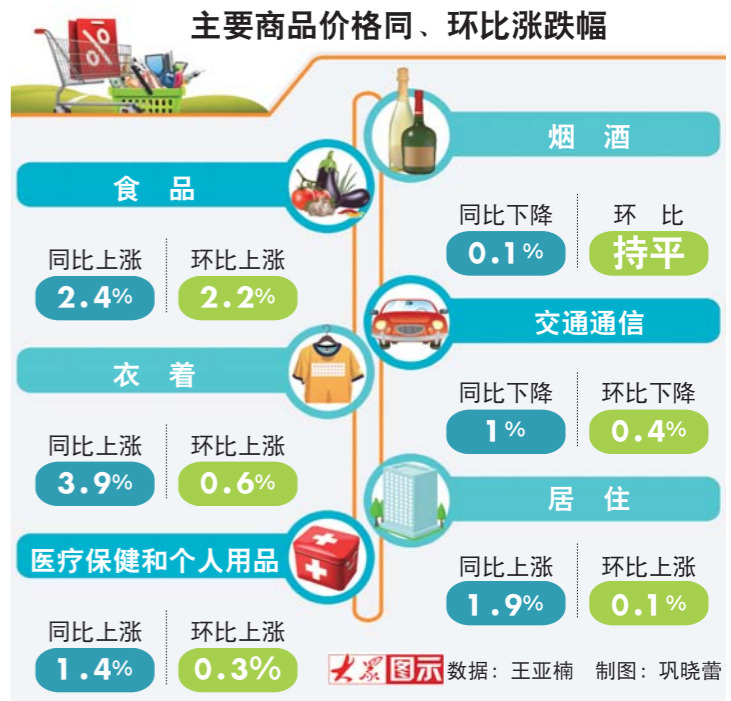
新年伊始,临朐县九山镇牛寨村村口的一号农家院挂上了“中国最美休闲乡村”的牌匾。“刚从县里拿回来,就挂上了,喜气。”村支书于兴平乐呵呵地说。位于临朐最南端,且交通不便的牛寨村,森林覆盖率达80%,山清水秀,峡谷幽深,有着典型的原生态山村部落,多年来不为人知。如今,随着临朐旅游业的发展,这里已成为远近闻名的乡村生态旅游区。以原生态资源为依托,牛寨村成立了

旅游专业合作社,开发出神牛谷景区,配套挖掘观音山等13处景点,建成农家乐饭店57处。于兴平告诉记者,乡村旅游让牛寨村人均年收入提高到17000多元,比5年前高出6倍多。随着全域旅游铺开,临朐那些偏远的小山村开始被人熟知。嵩山上的淹子岭村位于海拔876米处,曾被认为是潍坊最穷的村。因为海拔高,气温低,淹子岭村的农时较其他地方晚半个月,4月其他地方桃花凋谢,但这里的桃花却刚刚盛开,让游客流连忘返。游客多了,淹子岭村的土特产走俏。村民围成圈说:“俺村的高山蔬菜最受欢迎,紫皮的‘狮子头土豆’生长长期,口感好,都不够卖的。”

主动适应经济发展新常态,临朐经济应当选择什么样的转型升级之路?县委书记顾建华认为,绿水青山就是聚宝盆,生态环境就是生产力。发展乡村旅游激活第三产业,让产业结构轻下来,让山区群众富起来,这样的经济增长才是绿色的增长,才是可持续的增长。临朐乡村旅游资源丰富,且大多与主要景区伴生分布,旅游资源数量达323个之多,品类完整,保存完好。“以景区为依托,整合周边村庄、优势产业和山水环境,完善旅游配套基础设施,通过交通串联起各个景点,就能够实现乡村旅游全域化发展。”县旅游局局长李瑜表示。为了让天更蓝、水更清,推进旅游业态从中低端向高端转型,临朐仅去年一年就清理取缔各类“土小”项目65个,拒批污染项目9个,5年来旅游投入20多亿元。与此同时,沂山、石门坊、老龙湾等老牌景区与周边乡村资源组团整合,让走马观花的“快旅游”,变为亲近自然的“慢体

上月山东CPI涨幅回升

◆ 新涨价因素约为1.8个百分点
◆ 肉禽蛋价格下降,住房租金持续上涨



□记者 王亚楠 通讯员 孙亮 报道
本报济南讯 据国家统计局山东调查总队日前发布数据,2014年12月份,山东市场物价涨幅小幅回升。与上年同期相比,全省居民消费价格总水平上涨1.8%,较上月涨幅扩大0.3个百分点;略高于全国同比涨幅(1.5%)。城市上涨2%,农村上涨1.4%。与上月比,价格总水平上涨0.7%。经测算,新涨价因素约为1.8个百分点,较上月扩大0.7个百分点。食品类价格小幅上涨。其中,粮食价格涨幅回落;油脂价格继续下降,已是连续16个月同比下降。猪肉价格同比下降8.8%,降幅较上月扩大1.8个百分点,环比下降0.6%。全省鲜菜价格大幅攀升,与上年同期相比上涨8.8%,涨幅较上月扩大21个百分点,环比上涨21.4%。非食品类价格涨势稳定。其中,工业消费品、居住类价格均运行平稳。住房租金价格同比上涨2.8%,环比上涨0.2%。

趵突泉水位逼近红色警戒线

◆ 持续喷涌11年后遭遇大危机
◆ 地下水位持续下降,还将面临春灌考验



□记者 房贤刚 报道
1月10日,游客在济南趵突泉公园观看泉水,拍照留念。

□记者 晁明春 报道
本报济南1月10日讯 “虽然趵突泉还在喷涌,但劲头却明显不足了,无精打采的,有点让人担忧呢。”今天,济南趵突泉边,来自北京的郑先生在自拍了一张和泉水的合影之后,不担心地表示。不远处天尺亭上的地下水位表上,27.88米的数字也验证了这样的担心不无道理——与2014年1月10日当天的28.75米相比,相差87厘米。虽然相比1月9日27.84米的数字,今天的地下水位出现小幅反弹,但已经连续28天失守28米的橙色预警线,正逼近27.6米的红色警戒线。自2014年12月14日,趵突泉水位达到27.99米,一年中第5次跌破28米的橙色警戒线以来,基本失去了向上跃升的势头。这也是自2003年9月6日在地下水位上升到27.01米时恢复喷涌,至今已持续喷涌11年的趵突泉,遭遇了最大的危机。“春节后济南泉水将迎来最大的一道坎——春灌。如果再没有有效降水,春灌期间水位会有0.50米左右的降幅,到时离停喷线就真的不远了。”家住趵突泉附近,每天都要到公园看一看的一位老人说道。对济南市来说,2014年是个少有的旱年,全市平均降水量为430.7毫米,较历年同期少203.6毫米,较上年同期少291.8毫米。

青岛多式联运 海关监管中心投入运行

□记者 白晓 通讯员 刘方亮 报道
本报胶州讯 2014年12月27日11时28分,满载着70标准箱货物的班列从中铁集青岛中心站出发,通过胶黄铁路抵达黄岛前湾港,然后装船发往美国、加拿大等国家和地区。这标志着继西安之后全国第二家、沿海地区第一家多式联运监管中心——青岛多式联运海关监管中心在胶州正式投运。多式联运启动后,位于胶州市的中铁集青岛中心站实现了与港口的无缝对接,形成“前港后站,一体运作”的海铁联运模式。胶州及周边企业可直接在铁路中心站实现装箱、通关,通过集港绿色通道直达港口,极大简化通关手续,让企业在家门口实现快速通关。2014年12月11日,青岛多式联运海关监管中心获海关总署正式批复。据介绍,青岛多式联运海关监管中心将统筹海运、陆运、空运、铁路运输等运输功能,实现“丝绸之路经济带”向东部沿海延伸,“海上丝绸之路”向中西部地区拓展,成为“一带一路”双向开放桥头堡。

今日导读



建立城乡统一用地市场 合理提高个人土地收益

有关农村土地制度改革试点工作意见印发,统筹东、中、西部和东北地区,2017年底完成试点……

▶ 3 今日关注



2015出租车改革 能否迈开腿

司机叫苦乘客不满,出租车行业垄断经营有“三宗罪”,面临行业改革契机……

▶ 4 国际国内



亚洲杯国足1:0沙特 终结18年尴尬纪录

王大雷神奇扑出点球,于海幸运打进任意球,中国队赢得开门红……

▶ 7 体育娱乐

□ 责任编辑 张鸣雁 刘江波



1月9日,济南市历城区王舍人镇冷水沟村的李兴宝卖了两头奶牛,牛奶价格走低,他开始减少养殖规模。

奶业困局聚焦

“奶荒”的报道言犹在耳,“过剩”的消息再次传来。去年以来,奶源供需形势骤然变化,牛奶价格日益回落,“卖奶难”问题突出。有的奶农直言奶牛养一天赔一天,有的养殖场需要卖牛以周转资金,有的地方存在奶厂违约拒收现象。时隔几年问题重现,是否是一个难以避免的轮回规律?相较之前的奶业困局,此次危机有何独特原因?奶价升高必落的“过山车”谜题如何破解?在经济新常态之下,面对纷繁复杂的现象,厘清这些问题很有必要。为此,从1月9日起,本报6路记者在6市展开调查,形成这组报道,以推动本轮奶业困境的解决,更期待一个长效机制的建立。

来自六市奶农的调查

◆ 农业部督导解决“卖奶难” ◆ 一斤奶卖不过一瓶矿泉水
◆ 原奶价格走低,奶企减收拒收 ◆ 奶农:现在最怕奶企不收奶

▶ 相关报道见2版

人的城市化靠扶不靠拽

威海南海新区启动城市化融入工程,改造21个村,新建10个社区



□ 本报记者 任松高
本报通讯员 刘昌勇

说起2015年,威海南海新区南苑村村民刘德军最大的憧憬就是住上新楼房:“俺村的迁居地址就在大学旁边,老少爷们都盼着住新楼这一天呢!”南苑村720户,有六七户在第一轮搬迁签约中没签字。“这几家是二层小楼,对补偿标准有点意见。有意见不怕,只要本着公开公正公平的原则,肯定能拿出一个合情合理的解决方案。”南苑村党支部

书记、村委会主任徐国刚说。南海新区是半岛蓝色经济区规划中重点建设的海洋经济新区之一,启动开发以来,已投入120亿元资金进行基础设施建设,昔日的盐碱荒滩迅速崛起一片新城。同时,原先乡村逐渐被城市包围,成了新的“城中村”。为了让群众共享发展成果,也为发展拉开骨架,南海新区启动城市化融入工程,对21个村进行城市化改造,新建10个社区,总建筑面积89万平方米,总投资20亿元,计划2016年建成。城市化不是住新楼这么简单,威海南海新区管委会负责人说,“不能靠‘拽’,而是要靠‘扶’,让农民心情愉快地变市民。”对在哪儿搬的问题,管委不指定新建社区位置,而是由群众集体协商,南海新区内只要规划用于房地产开发的地段,可

任意选择。像南海高中、北京交通大学威海校区这样的黄金地带,周边的商品房每平方米六七千元,也不设“禁区”,有许多村将社区选在这附近。根据南海新区管委出台的政策,村民可以免费置换新楼。新社区提供70、90和120平米三种户型供选择,均是精装修,新楼面积少于原先住宅面积的,给予货币补偿。搬进新楼后,土地集中经营,按每人每年1000元标准发放生活补贴,逐年增加;统一办理养老保险,每个上楼农民每年还能分20斤油、200斤面粉和50斤大米。目前,南海新区已落户项目100多个,许多企业急需工人;工程建设、道路绿化、物业保洁等用工量大增,也提供了充裕的岗位。为了提升劳动力素质,南海新区管委开办了劳动力转移前置培训班,一月组织两期,培训人数达2000多人。