

寿光高新技术企业达36家

□记者 戴玉亮 单辰 报道
本报寿光讯 2014年, 寿光新增节能环保电源、永力重工等7家高新技术企业, 总数达到36家, 高新技术产业占比达38.3%。

1月5日, 在威能环保电源生产车间内, 机器人臂手正在进行电池电量的检测, 整个车间工作人员不足10人。“目前, 我们实现了磷酸铁锂电池在零下40℃低温下, 电池的充电和放电性能可以保持常温时的性能, 解决了电池低温充放电这个国际性难题。”威能环保负责人向记者介绍, 该公司的“锂离子动力电池回收处理和综合利用”建成后, 可达到年回收处理锂离子电池30亿安培小时的产能, 其中24亿安培小时可供梯次利用, 6亿安培小时直接回收处理。

寿光把企业作为科技成果转化的“主攻手”, 积极引导企业进行高新技术的开发、引进和转化, 高新技术企业和产品数量不断增加。永力重工是一家生产大型塔吊的高新技术企业, 其每年的研发投入都在销售收入的6%以上。该公司副总经理霍洪军介绍, 公司近两年来已经开展了12个项目的研发, 其中10项已完成成果转化, 在科研过程中形成实用新型专利6项, 市场前景广阔。

目前, 寿光全市规模以上企业均建立了研发中心, 建成市级以上工程技术研发中心69家, 先后建设中国海洋化工产业基地、中国石油装备产业基地、中国建筑防水产业基地、国家现代农业示范区等国字号平台十多家。近3年来, 该市先后承担省级以上科技项目93个, 其中“国家863计划”3项。目前, 寿光正在规划建设科技园和医药产业孵化器、卤水孵化器、新医药、新能源汽车、蔬菜种业、生物新材料、海洋精细化工等新兴产业不断发展。

菜博会获准保留

□记者 戴玉亮 单辰 报道
本报寿光讯 记者日前从有关部门获悉, 经专家组评审, 全国清理和规范庆典研讨会论坛活动工作领导小组审议, 并报请党中央、国务院批准, 同意山东省人民政府继续主办中国(寿光)国际蔬菜科技博览会等8项展会活动。

寿光菜博会始办于2000年, 至今已经连续举办15届。作为农业部、商务部等部委与山东省人民政府联合主办的国际性蔬菜产业品牌展会, 菜博会大大提升了寿光作为“中国蔬菜之乡”的品牌影响力, 推进了农业、物流、旅游等行业快速发展, 菜博会正日益成为寿光乃至全国农业发展的风向标。2014年举行的菜博会, 共吸引国内外200多个重要代表团及6000多个旅游团参会, 参观总人数达到218万人次, 展示菜果品种2000多个, 新增品种200多个, 新技术100多项, 新模式30多种, 集中签约了31个重点项目, 签约额156亿元, 实现各类贸易额160亿元。

寿光蔬菜批发价格指数发布

□记者 戴玉亮 单辰 报道
本报寿光讯 近日, 包括寿光蔬菜批发价格指数在内的山东价格指数体系在济南正式发布。

寿光蔬菜批发价格指数是山东价格指数体系首批发布的三个指数之一, 由物价部门联合山东大学、山东财经大学、山东农业大学研发完成, 将市场销售的主要蔬菜品种分为13个一级类, 122个二级类, 200个三级类, 选取了寿光30多个有代表性的蔬菜批发市场作为数据采集点, 以蔬菜交易额权重构建了指数计算模型。

该指数的编制发布将促进寿光蔬菜产业突破信息瓶颈, 引导蔬菜生产者, 经营者及时调整种植结构、销售结构和区域布局, 有效分散蔬菜生产和经营风险, 同时为消费者提供全面的价格信息服务, 提高市场价格的透明度, 稳定价格预期。

全省卖10棵菜苗 8棵产自寿光

□记者 戴玉亮 单辰 报道
本报寿光讯 近年来, 寿光依托国家蔬菜种业基地研发中心、中荷蔬菜种业交流中心、国家蔬菜种业交易中心三大平台, 全面构建集研发、推广、种权转让于一体的商业化育种体系。截至目前, 寿光具备自主育种研发能力的企业达到12家, 通过省级审定、鉴定的蔬菜新品种41个, 种苗年繁育能力达到14亿株, 开创了全国县级进行蔬菜种子研发的先河。

在加强自主研发的同时, 寿光抓住蔬菜种子的核心环节, 引导农民突破传统的蔬菜种植, 向种苗繁育、技术传播等高附加值环节延伸, 加快农民“洗脚出田”, 变农民为技术人才。据悉, 目前寿光从事蔬菜育苗的企业发展到200多家, 省内80%的蔬菜种苗源自该市。



□孙波 王兵 报道
2014年, 寿光市区域内两大港区共完成货物吞吐量480多万吨, 其中羊口港完成138万吨, 寿光港完成350万吨。2014年7月投用的寿光港集装箱码头, 是寿光交通运输发展史上的一个重要里程碑。

蔬菜出口俄罗斯总量下跌近2/3, 每运一车菜赔近5万元

卢布疯狂贬值, 寿光菜商受伤

□本报记者 戴玉亮 单辰
本报通讯员 王兵

1月3日下午, 寿光市稻田镇蔬菜出口协会理事长、途胜菜业有限公司总经理崔玉禄满脸愁容地坐在藤椅上抽闷烟。“去年夏天还打算着今年和家人去南方旅游, 现在是没这个心情了。”崔玉禄心烦, 是因为从去年7月起, 俄罗斯卢布开始疯狂贬值。

“现在的出货量和往年没法比了。”崔玉禄满腹苦水, “到了西方节假日, 本应该出货量大增, 可去年下半年的几个节日, 却不如往年平时的水平。”因为卢布贬值, 俄罗斯菜商普遍“伤筋动骨”。很多俄罗斯菜商都动了转行的念头。

崔玉禄称, 去年7月份以前, 100卢布可兑换人民币15元。“一路狂跌4个月后, 100卢布跌到只值9元人民币。”崔玉禄说, 目前卢布价格虽有所回升, 但100卢布也只能兑换10.6元人民币。

俄罗斯农作物产量较低, 除了耐储存的土豆等蔬菜外, 大量农产品依赖进口。近年来, 越来越多的人加入到中俄边境农产品贸易的行列。2005年, 崔玉禄经营的途胜菜业开始做出口俄罗斯的生意。

“主要出口西红柿、彩椒和油瓜, 这三种蔬菜在俄罗斯销量最大。”崔玉禄称, 尽管寿光对俄罗斯蔬菜出口企业有着固定的俄罗斯客户, 但卢布的大幅贬值以及俄罗斯民众购买力的暴降使他们几乎无利可图。

“现在卖得便宜, 出货也少。”途胜菜业副总经理、崔玉禄的儿子崔建坤说, “原来一个俄罗斯3口家庭, 一次能购买西红柿5公斤, 现在只能买2公斤。2014年下半年以来, 公司的出货量已经减少了近2/3。”

从2013年底至2014年初, 卢布就因乌克兰危机一度贬值。此后, 卢布价格趋于稳定。但自去年7月以来, 卢布汇率呈单边贬值态势, 跌幅之大令人咋舌。尤其是在国际油价急速下跌后, 从去年10月至今, 卢布对美元已累计下跌50%。尽管俄央行多次上调基准利率, 出售外汇储备干预汇市, 但收效有限。

截至目前, 俄国内通货膨胀率已近9%, 国内食品价格涨幅达3%至15%, 民众购买力下降, 进口商利润大幅下滑甚至亏损。受此影

响, 我省青岛、济宁等地出现了草莓、鸭梨和大蒜遭俄罗斯客户抛货和甩柜的现象, 损失严重。

国内分析师也认为, 此次卢布贬值是自1998年俄罗斯金融危机后的最大贬值, 短时间内不可能恢复原有水平。“当前形势下, 对寿光蔬菜出口来说, 总体原则应保持接触、缩小买卖。”崔建坤说, “尽量减少出口, 或者小批次出口以维护客户圈, 因为这时候卖得越多赔得越多。”

寿光蔬菜运抵俄罗斯, 要途径山东、河北、东三省和内蒙古自治区, 先运达满洲里才能出境。

“满洲里是国内的蔬菜出口地, 从寿光运过去至少七八天。”崔建坤说, “到了满洲

里, 要么通过代理公司出口, 要么直接联系俄罗斯客户来拿货。”

据满洲里德丰贸易公司总经理李雄鹰介绍, 现在的满洲里, 3万多平方米的蔬菜批发市场冷冷清清, “往年这时候车多, 都得排队。今年总共也没几十辆, 少了近7成。”

据悉, 外贸出口菜都不是现金结算, 这种规则在形势不好的当前, 让蔬菜出口更是“雪上加霜”。“好多客户欠款一个月, 有的甚至两三个月。”李雄鹰说, 一车货折合约150万卢布, 近人民币16万元。“这部分钱拖得越久, 我的损失就越大。”

“原来运到俄罗斯的西红柿, 1公斤可以卖到近60元, 青椒一个就能卖3元。”崔玉禄说, 如今出口俄罗斯的蔬菜利润骤减, 几乎难

以保本。运一车菜, 有时差不多得赔5万元。

目前, 寿光有30余家企业参与中俄蔬菜边境贸易, 往年交易额都在10亿元以上。“2014年交易额3亿元多一点。”崔建坤说, “原来全寿光一天能出20多车货, 现在10车都不到。目前途胜菜业一天的出货量只有不足1车。”

现在, 关注俄罗斯新闻成了崔玉禄每天必做的事。“我那天还跟同行们开玩笑, 恨不得油价上涨。”崔玉禄说, 这次卢布大跌是对中俄民间贸易的巨大考验, “能挺过去的, 就是赢家。”

“明天早晨4点半还要送货, 我得亲自监督装车。”崔玉禄说, 虽然出口量减少了, 但出口蔬菜的质量要求不能降低, “生意再不好也得保证品质, 这是牌子, 不能砸。”

借助鲁辽“黄金水道”降低物流成本

寿光菜到东北能早一天

□本报记者 石如宽 戴玉亮
本报通讯员 王全国

1月4日, 寿光碧龙面粉董事长张建民正准备联系潍坊港货运面粉到东北的事。以前碧龙面粉先运到烟台, 然后通过烟台港运至东北。“成本和陆路运输差不多。”张建民说, “现在从潍坊港运, 运输成本能下来一大截。”

2014年12月23日, 鲁辽陆海货滚挂挂运输大通道实现首航试运营。该通道是以潍坊市和辽宁省营口市为节点, 以营口港和潍坊港为依托, 辐射东北、华东、华北等区域的物流通道。

潍坊市交通运输局副局长钟景文称: “这条航线是我国第一条货滚多式联运通道, 具备年货物周转量2000亿吨公里以上的运输能力, 未来将发展成为连通华东至东北地区的物流大通道。”

通航成功, 引起寿光市众多蔬菜经销商的关注。“大通道太好了, 坐船运菜到东

北, 能省下大把运输费用。”寿光宏达物流有限公司副总经理王学安告诉记者。

据介绍, 鲁辽大通道航线开通后, 东北的粮食、木材、油料等大宗货物南运, 山东的蔬菜、鲜活农产品北运, 利用大通道运力, 将大大降低陆上运输费用。

最初, 寿光同东北地区的商贸往来主要依托蔬菜北运。目前寿光工业、农业、商业发展较快, 展开了全方位的商贸往来。但物流成本长期居高不下, 寿光大型生产性企业以及蔬菜经销商也一直在寻找新的低成本运输方式。而东北正在进行老工业基地的振兴, 急需寻找成本低廉、节能顺畅的物流新通道。

潍坊地处山东东北部, 营口港处于辽宁西南部, 鲁辽陆海货滚挂挂运输大通道项目截弯取直, 既可以避免绕行海关走“C”字形弯路, 减少陆路运距约800公里, 又可以避免绕行烟台走烟大“D”字形航线, 减少陆路运距约450公里。大通道分流陆路运输压力, 降低运输成本, 成为华东至东北的“黄

金水道”。

王学安算了一笔账, 比如一辆半挂车, 满载蔬菜, 按以前的运输方式经陆路运输绕行山海关至东北(营口周边地区), 运输时间为3到4天, 每吨蔬菜的运输成本约为300元; 如果从大通道走陆海联运, 运输时间能节省1天, 每吨蔬菜的运输成本在100元左右。这对保鲜期较短的蔬菜、水果等货物来说非常重要。

常年往东北运输蔬菜的李明云告诉记者, 他的货车经常运菜到沈阳, 如果走渤海大通道, 运输成本能降低2/3。

寿光盛通物流有限公司副总经理张亚飞说: “海运的成本是我们公路运输的1/2到2/3, 可以为物流企业和制造性企业降低50%甚至60%的物流成本。”

据有关部门测算, 从整体上看, 在鲁辽大通道开通前, 中期, 采用陆海货滚挂挂方式每年可为两省企业节省运输成本7亿元左右。到中、远期, 采用陆海货滚挂挂方式每年可为企业节省运输成本20亿元左右。

国内首家荷兰模式 电子拍卖市场投入使用

□王静 王兵 报道

1月3日, 在寿光市稻田镇果菜批发市场, 全国首家采用荷兰模式的电子拍卖市场投入使用。荷兰原装进口的高清摄像头将拍卖商品输送到竞拍现场, 高清摄像头通过大屏幕将商品清晰地展示给大厅竞价者以及网络参与者。

据了解, 蔬菜电子拍卖, 是目前世界上最先进的鲜活农产品交易模式。农产品在公开的拍卖现场进行交易, 最终所有权通过竞价在线上实现转让, 有利于农产品增值和进入国际市场。

通报严重拖欠农民工工资企业, 成立建筑业农民工维权服务中心

寿光打“组合拳” 清理恶意欠薪企业

□本报记者 单辰 戴玉亮
本报通讯员 刘瑞全

经调查, 2014年, 潍坊泰兴建筑工程有限公司等6家建筑业企业在寿光从事建筑经营活动期间, 违反相关法律法规, 拖欠农民工工资。对此, 寿光市住建局对其予以通报。

近年来, 为坚决打击恶意拖欠农民工工资的违法行为, 切实维护农民工的合法权益, 寿光打出“组合拳”, 规范建设项目各方主体, 确保工程款和农民工工资得到及时足额拨付。

2014年7月, 寿光圣都建设集团负责建设企业总部群22号楼。到11月底, 大楼22层的建设完成了12层。因冬季不再适合施工, 负责建设的劳务公司的20多位农民工来到寿光市住建局清欠办讨要工钱。随后, 清欠办打电话给该公司说明了情况, 该公司随即派相关负责人和项目经理赶到现场, 与农民工进行协调。

“项目部有备用资金, 接到通知以后, 我们就按照合同约定80%的工资准备并带到了现场, 但农民工想要拿到全额工资。”圣都建设集团副总经理黎学武说, “因为负责开发的甲方并没有及时把钱拨付给我们, 一开始也是僵

持。”黎学武称, 按照当初和劳务公司签订的合同, 劳务公司的工程款是每5层一拨, 并且按照工程款的80%支付, 留有一定的模板拆除的费用。“公司方面必须先顾农民工。”黎学武称, “当晚, 项目经理多方筹钱, 凑齐了全部工程款共计30万元, 第二天就发放给了劳务公司。”

2012年底, 年关临近, 大批农民工来到了寿光市住建局清欠办, 希望主管部门能帮他们讨要工资。

经查证, 江苏中苑建设集团有限公司承建了寿光某小区的工程项目, 到2013年1月底, 开发商已按合同规定支付了工程款, 但建筑公司仍欠农民工工资500余万元。为此, 寿光市住建局于2013年1月向江苏中苑下发了《责令履行法定义务通知书》, 责令其于1月30日前付清所有被拖欠的农民工工资, 但直到1月30日, 该公司仍不履行法定义务。

“这一行为触犯了《中华人民共和国刑法》, 涉嫌拒不支付劳动报酬罪。”寿光市住建局局长崔维川称, 根据《刑法》规定, 相关部门依法对该公司项目经理刑事拘留。同时,

经查证, 该公司在寿光从事建筑经营活动期间, 严重拖欠农民工工资, 造成恶劣影响, 决定立即将其清出寿光建筑市场。

记者从寿光住建局清欠办了解到, 随着寿光建立和完善了长效管理机制, 农民工欠薪投诉案件相比往年有所减少。2014年以来, 寿光共受理建筑领域农民工欠薪投诉案件316起, 涉及5350名民工, 解决欠薪7283万余元; 同时, 处理市长公开电话182个, 涉及欠款3021万余元。

“为解决建筑领域农民工欠薪问题, 近年来寿光出台了外地进寿建筑业企业备案制度、工程项目经理押证制度、合同备案制度、施工现场务工人员维权公示等。”崔维川说, 2014年10月, 寿光成立建筑业农民工维权服务中心, 公安、司法、人社、建设等多部门联合办公, 全面保障农民工合法权益。

据介绍, 对于数额不大、事实清楚的案件, 寿光市要求责任单位当天协调完毕; 对因工程质量、材料消耗、人工定额等引发的欠薪纠纷, 则抽调经验丰富的施工企业管理人员直接参与接访调处; 对于数额较大、情况复杂的欠薪纠纷, 会及时召开联席会议, 联席会议成

员分头负责协调各自职能范围内的相关工作。

“现如今, 还存在一些问题, 如部分开发企业虽然按合同约定拨付了工程款, 但合同约定拨付比例较低, 导致施工企业仍不能及时、足额地发放农民工工资。”崔维川说, 部分施工企业对承包的工程实行以包代管, 将工程承包给施工项目经理, 只收取管理费, 不进行监管。施工企业未履行监管职责, 致使劳务公司私自转包工程且未与工人签订书面劳动合同, 未监督用人单位将工资直接发放给农民工, 而由包工头代领工资。一旦包工头拖延、逃避或拒不支付, 将引起民工讨薪。

崔维川称, 今后, 将重点加强施工合同鉴证监管和建筑市场执法检查, 确保工程款拨付比例不低于已完成工程量的80%, 从源头上杜绝农民工欠薪问题的发生。另外, 坚持总承包企业对务工人员工资支付负全面责任, 坚决杜绝“包工头代领工资”现象。

“对发现的恶意欠薪案件, 联合人社、公安、司法等部门依法查处; 对责令支付后仍拒不支付的, 提交司法机关处理; 对违法违规建筑业企业及个人, 坚决清理出寿光建筑市场。”崔维川说。