



约300公里青荣城铁，不仅是一条交通动脉，也是一条“黄金旅游线”

朝发济南 午餐烟台 暮宿威海

□ 本报记者 高晓雷

旅游“富矿”串成黄金线路

“游客想去、愿意去，可是一想到如何去，心里就开始纠结。”这是多年来萦绕在烟威旅游业界心头的一大痛点。烟威之地作为“仙境海岸”旅游产品的核心区域，有漫长的优质沙滩海岸线，可供游客度假休闲，也有温泉、蓬莱阁、石岛赤山、莱西湿地等等多样化旅游产品。然而，从济南出发，单程七八个小时的车程委实让诸多游客望而却步。青荣城际铁路的“难进难出”将随着飞驰城铁的贯通而终结。青荣城铁开通后，人们再谈起济南、青岛到烟威有多远时，不再讲有几百公里，而是用两三个小时来取代。青荣城铁沿线十多个站点中，青岛、即墨、莱西、烟台、威海、文登、荣成等旅游“富矿”将被串成一条两三个小时车程的旅游黄金走廊。高铁通车后，游客上午在青岛游览栈桥、海底世界，中午去即墨购物、莱西品美食，晚上到文登泡温泉，这样的滨海休闲度假节奏将成为现实。之前，外地游客来烟威滨海城市旅游，可能一次只能选择一个城市或者一种旅游产品，青荣城铁开通后，可以把多个城市的多种旅游产品串起来了。”威海市旅游局负责人称。青荣城铁的开通，不仅可以加速省内各地与烟威的旅游互动，更重要的是，烟威将融入全国高铁运输线，青荣城的旅游产品将更好地承接来自国内及海外游客。

由“走马观花”到“快旅慢游”

“原来济南市民跟团去烟台或者威海旅游，旅行社所报的时间至少是两天，如果硬要把行程缩短，就需要在夜里开大巴车，不仅降低了旅游质量，游客也非常疲劳。青荣高铁的开通对拓展烟威滨海旅游市场的意义是显而易见的。”山东国信国际旅行社总经理张晓国在接受采访时说。张晓国坦陈，青荣城铁的开通更大的意义是拉动散客自由行市场。从青岛到威海，全线1.5小时的行程，让青烟威三地之间变成了名副其实的“短途游”。对于体验当地旅游产品来讲，游客也由之前的



合后的海阳抱旭山美景

“走马观花”向“快旅慢游”转变，旅游不再是向别人证明“我来过”，而是告诉自己“我在这儿感受到了什么”。

“城铁的开通缩短了途时间，延长了游览时间，游客可以慢下来细细品味城市的文化。”烟台市旅游局局长张丛说。据了解，往常青烟威5日游或7日游产品多以串联的形式出现，而即墨、莱西、海阳、牟平等作为“沿途”城市往往被忽略，随着高铁带来的交通时空的缩短，每一座城市、每一个旅游产品都可以被“深度游”。

张丛表示，可以整合各个城市旅游资源成立城铁联盟，将青岛、威海、烟台三市联合起来，形成同城效应，共同打造仙境海岸品牌。威海也提出争取成立半岛城市旅游联盟，探索发行“半岛城铁旅游一卡通”，积极推动青烟威三市旅行社深度合作。

产品业态主动求新求变

在荣成市烟墩角村，因每年冬季都有数千只天鹅前来越冬，成为游客冬季前来观赏天鹅的知名乡村旅游目的地。记者了解到，为应对青荣城铁开通后游客数量的增长，该村从事旅游接待的村民已经开始“行动”。村民高永进这个冬天特别

忙，他在自家办的渔家乐大兴土木，新建一处能同时容纳200人就餐的餐厅，桌椅是新购置的，此外还添置了可供游客唱歌、听音乐音响设备。“这样城铁通车后我们才能有竞争力！”

“即墨正在规划‘一心两带’旅游开发格局。‘一心’包括古城历史文化游和商贸休闲购物游；‘两带’分别为东部海洋温泉旅游带和西部沽河流域生态旅游带。”即墨市旅游局副局长刘广寿说。就在青荣城铁联运之际，即墨古城正在重点修复古县衙、牌坊街、三门四阁、城墙、文庙等重要历史建筑，打造“淮沙八景”文化旅游新亮点，建设室内主题娱乐公园等旅游项目，以及深度拓展即墨商贸休闲购物游。

考虑到青荣城铁“公交化”运行后带来的更多客源，海阳市也在发力，将规划打造新的“旅游度假、养生长寿、医疗康复、研发创新”产业聚集带。采访中，铁路沿线旅游业已经开始谋划“后高铁旅游时代”。威海市旅游局有关负责人表示，城铁开通后将有大批商务、度假、观光游客进入威海，在旅游旺季势必加剧酒店住宿、旅游车辆、导游接待等的供需矛盾，如何避免“一房难求、一车难求、一导难求、一票难求”成为重大考验。

旅游+铁路

改变的不仅是速度

□ 本报记者 付玉婷

铁路的优势不只在让人们去得更远，更体现在这种出行方式能让人们看见不一样的“风景”。

台湾：铁路变成旅游项目

大陆游客去台湾，往往将连接多个重要城市的火车视为最流行的游览方式。据了解，台铁主要有两种，一种是环岛铁路，适合自由行的客人。这种铁路还解决了安全问题：台湾东部山海靠得近，道路多狭窄，原先作为连接东部和北部唯一道路的苏花公路常出现塌方事故。这一段开通火车后，当地观光产业也迎来新的发展。还有一种是日月潭小火车。这种小火车车皮为蓝色，原来早上下午各一班。随着人们对速度的要求越来越高，小火车被逐区废除，但花东县是台湾重要的文化观光胜地，考虑到这点，旧式的蓝皮火车才被保留下来，现在已成为游客趋之若鹜的旅游项目。据介绍，这种火车的一个特点是开得很慢，车窗可打开，不时停靠，就像公交车一样。游客可以随便找一站下车，和当地人聊天，了解风土人情。很多铁路迷也正是看中这一点才喜欢反复去乘坐。

日本：高铁转变旅游形态

新干线是日本的高速铁路系统，通过这张交通网，东京与本土岛大部分主要城市相连。山东旅游职业学院党委书记陈国忠指出，新干线对当地旅游带来的最大变化是，文化、休闲代替观光迅速发展成为沿线居民的主要出游形态。

有关资料显示，作为日本秋田县首府的秋田市，自然景观比较欠缺，新干线开通后，到秋田的旅游人数一度被沿线其他富有特色的地区分流，但随着时间推移，通过举办各种节会等增加非自然景点旅游的方式，旅游人数不断回升，反倒成为新干线上最大的受益者。

“对中等以上收入群体而言，时间是最大成本，这项成本一旦得以缩减，出行意愿将大大增强。”陈国忠表示，“近郊”既是时间概念又是空间概念，高铁这种方便快捷的交通方式出现后，一些空间距离较远的地区能够和原先的近郊目的地纳入到同一个“N小时城市圈”，这就给了上述人群前往更远的地方观看体育活动、音乐盛会，又或是前往购物中心等以往只会在本地选择的场所的机会。

欧洲：铁路网可达25000个目的地

欧洲的铁路系统十分发达。数据显示，通过欧洲铁路网络可以到达25000个目的地，不仅是国家内部，就是两国之间甚至多国之间交通往来都十分便利。山东嘉华国际旅欧美计调员郭英慧告诉记者，在游客眼中，欧洲正逐渐成为最适合火车旅行的地方，原因可能在于，当地善于将火车旅行之美做到极致。

“以瑞士为例，那里的金色山口快车甚至成为瑞士的一大代名词。”据介绍，这条连接日内瓦湖、琉森湖等知名湖泊的旅游线一直以来被旅行社作为行程的最大亮点推荐给客人。若游客搭乘的是由蒙特勒开往茨魏西门的MOB段，沿途可依次看到日内瓦湖、一望无际的葡萄园、牧民居住的山中小屋；也可中途下车，前往以制作奶酪和举行热气球节而闻名的代堡。“沿途的自然人文风光无可挑剔，有的火车上还会有酒吧、剧院等娱乐场所，完全就是一个车轮上的独立宫殿。”郭英慧点出欧洲火车旅行的魅力所在。

坐城铁游威海，怎能不来刘公岛？



△中国甲午战争博物院全景



△俯瞰刘公岛

一、修旧如旧的文物保护原则，中国甲午战争博物院累计投资近亿元，重点抢救恢复了海军公所、龙王庙、丁汝昌寓所、东泓炮台、旗顶山炮台、水师学堂等遗迹、遗址。建立了文字、照片记录档案，树立了保护标志，征集文物和资料数千件，其中济远舰前双主炮堪称镇馆之宝。刘公岛博览园通过深入挖掘刘公美德、英租42年、甲午战争等独特的历史文化内涵，向游客展开了一幅跌宕起伏、撼人心魄的历史画卷，成为人们感悟悲壮历史、凭吊甲午英烈、接受爱国主义教育的活教材。

旖旎风光

刘公岛自然风光秀美，远眺松涛翠柏，郁郁葱葱，近观鹿群结伴，鸟语花香，素有“海上仙山”和“世外桃源”的美誉。北部海蚀崖直立陡峭，如刀削斧劈；南部海滩绵延，水清沙洁。听涛崖、板石、五龙石等地貌奇特，登山临水，饱览壮丽景色，令人心旷神怡。4000亩森林中，乌柏、龙柏、朴树等70多种林木、50多种花草郁郁葱葱，200多头野生梅花鹿以及70多种鸟兽栖息林中，构成一道立体的、流动的风景。30年来，在提高环境卫生和绿化美化水平基础上，不断加大环境整治力度，打造环境品牌，提升环境效应，刘公岛以自然质朴、清新幽雅、特色鲜明、独具韵味的生态景观、旅游环境，吸引了一批批中外游客纷至沓来，流连忘返。

和谐景区

聚焦打造和谐景区的目标，刘公岛始终围绕吃、住、行、游、娱、购六大要素做文章，使吹海风、品海鲜、赏海景变成游客的一种享受。一座人与自然和谐共生、文化和旅游相得益彰、经济效益与社会效益协调增长的刘公岛，正不断向世人展示着她独特的魅力。

潜力无限

刘公岛蕴藏着巨大的发展潜力。意气风发的刘公岛人将坚持把“严格保护、有选择恢复、适度开发”作为第一指针，把提高效益作为第一目标，把开拓创新作为第一动力，把以人为本作为第一追求，着力打造“文化、环境、管理和服务”四大品牌，精心建设主题突出的爱国主义教育基地、独具特色的海权文化

基地、人人向往的旅游度假基地，使刘公岛真正成为千里幸福海岸的龙头，成为国内文化旅游的知名品牌，成为向世界展示人居威海魅力的靓丽窗口。

景点撷英：

中国甲午战争博物院

中国甲午战争博物院是一处遗址类博物馆，以北洋海军提督署、水师学堂等清代建筑为主体，真实再现了当年北洋水师及甲午战争的历史原貌，先后被公布为“全国青少年教育基地”、“爱国主义教育基地”、“爱国主义教育示范基地”。

中国甲午战争博物院陈列馆

中国甲午战争博物院陈列馆是全面展示中日甲午战争历史的综合性展馆。通过珍贵历史图片、场景还原、3D影视、声光电等多媒体复合等多种手段，生动展示了黄海大战、威海保卫战等战争场面。主体建筑由中科院院士彭一刚教授设计，入选“20世纪中华百年建筑经典”。

刘公岛博览园

刘公岛博览园是一处融刘公岛悠久历史与丰厚文化于一身、集高新技术与精湛艺术于一

体的综合性游览园区，全方位、立体化再现了刘公美德、甲午风云、英租历史三大主题，堪称“解读刘公岛的百科全书”。

刘公岛鲸馆

刘公岛鲸馆是一处以实体标本展示为主的海洋科普展馆。馆内存放着目前世界上岸最大抹香鲸(长约19.6米，重50.1吨)的表皮、骨骼以及重要器官的标本。

刘公岛国家森林公园

刘公岛国家森林公园是国家林业部命名的全国第一个海上森林公园。树种共约19个科，80多种，野生花草50多种，鸟类50多种。沿着蜿蜒的环岛路，仿佛步入“世外桃源”：百余头野生梅花鹿与你为伴，登上“五花石”，站在“听涛崖”上，聆听惊涛拍岸，与旷世之音交融。

国宝大熊猫

2010年11月，来自中国大熊猫保护中心四川雅安碧峰峡基地的“竹灵、宁宁”在刘公岛熊馆安居。“竹灵”雌性，2007年生，“宁宁”雄性，2008年生。

珍兽麋鹿

2011年6月，刘公岛国家森林公园从江苏大丰麋鹿国家级自然保护区引进三只珍兽麋鹿。麋鹿因角似鹿非鹿，头似马非马，身似驴非驴，蹄似牛非牛又得四不像之名。

岛宝长鬃山羊梅花鹿

2011年4月，台湾梅花鹿“繁星、点点”和长鬃山羊“喜洋洋、乐洋洋”落户刘公岛国家森林公园。台湾梅花鹿，属台湾特有亚种；长鬃山羊，属牛科羊亚科，台湾产唯一野生牛科动物。

首批国家海洋公园

刘公岛海洋公园，是2011年5月经国家海洋局批准设立的首批国家级公园，范围包括刘公岛景区陆地及周边海域两部分。选划面积3828公顷。海洋公园功能分区包括重点保护区、预留区、适度利用区、生态资源修复区等四区。目前已发展成为“山东省休闲垂钓示范基地”。

豪华游艇

拥有500客位、世界一流水平的豪华游艇，将解决特殊天气条件下陆岛客运，同时为海上观光增添新亮点。

□ 彭辉 蔡润连

1985年，封闭了近半个世纪的军事禁区刘公岛，裹挟着大海的激情，向世界张开美丽的怀抱。历经近30年的风雨洗礼，今天的刘公岛已成为国家文明风景名胜区和全国著名的爱国主义教育基地。

2014年是中日甲午战争120周年，3.15平方公里的刘公岛再次汇聚起人们关注的目光。这座承载着太多历史积淀的小岛总会让人们警醒和思索，如何奋发图强，避免耻辱一幕的重演，成为每一个来到这里追忆古迹的游客心中思考的问题。

城铁呼啸而来，拉近了威海与人们的距离。乘城铁游威海，怎能不来威海旅游龙头景区刘公岛？

人文胜地

刘公岛上人文景观丰富独特，既有上溯千年的战国遗址，又有汉代刘公、刘母的动人故事；既有清朝北洋海军提督署、水师学堂等大量文物古迹，还有英国殖民统治时期遗留下来的众多欧式建筑。遵循“保护为主、抢救第