



搭乘城铁快车 建设生态宜居幸福荣成



△2014海峡两岸(威海·荣成)海洋食品博览会开幕式暨中韩边贸城开业庆典



△依托城际铁路建设的海鲜风情一条街



△中韩边贸城



△城铁附近的沽河景观带风情街

中韩边贸城便是其中之一。除此之外，开发区还依托青荣城际铁路建设了永康五金机电城、好当家商城、鑫通汽车城等5个大型专业市场；依托区位优势，吸引了大润发、苏宁电器、振华商厦等12个品牌项目进驻；规划实施了利群广场、佳华财富广场、博隆城市广场等11个集商务办公、休闲购物、居民住宅于一体的城市综合体项目；围绕文化创意、养生养老、电子商务等新兴产业，引进了北京思源科技的电子商务总部基地以及国际养老产业基地等项目进驻。

对接城铁 建设便捷交通体系

荣成地处胶东半岛最东端，陆路“交通

末梢”的客观因素制约着经济社会的快速发展。青荣城际铁路开通后，荣成不但可以连接烟台、青岛，迅速融入“半岛一小时生活圈”，还将通过跨线运行融入全国高速铁路网，实现与济南、北京、上海等中心城市的连通，进入全国交通大格局，打破“交通末梢”的尴尬局面。

荣成拥有石岛、龙眼两个一类开放港口，开通了至韩国平泽、仁川的客货班轮，至日本、韩国、新加坡等国家和地区港口的集装箱班轮；从城铁荣成站到威海机场仅需15分钟。青荣城际铁路开通后，荣成将集海陆空优势于一体，旅客将可乘动车到荣成，转乘班轮去韩国。

“城铁在给人们出行带来便利的同时，也将对传统道路客运方式带来冲击。”荣成市交通运输局党委书记、道路交通管理处主任杨军说。

作为应对，荣成市交通运输局将主动压缩荣成至烟台、青岛这两条与城铁直接竞争的线路，收缩车辆数量；对济南、上海、北京等班线，充分发挥道路客运机动灵活方便的优势，在城铁沿线通过区域发挥“补位”作用，提供“门到门”的运输服务，引导道路客运与城铁开展差异性竞争。同时，根据城铁的运行时间，错开道路客运发车时间，通过调整票价等方式，加大市场营销力度，提升道路客运的竞争力。

“为方便市民和游客乘坐城铁动车，荣成市交通运输局将调整增开5条公交线路，实现城铁、公交、出租和客运班车的紧密衔接。”杨军表示，荣成市将增开5路公交车至城铁荣成站，延伸2路、9路公交车至城铁荣成站，调整7路、8路公交车行经城铁荣成站和客运物流中心，并在城铁荣成站开辟出租车候车区。

密布全境的公路交通网为荣成对接城铁奠定了基础。目前，荣成市已经形成了以国道省道为依托，以县道为骨架，以乡村路为辅助的“三纵十一横一环”公路交通网络。2011年以来，荣成市累计投资1.73亿元，升级改造县级公路123.1公里，占全部县级公路里程的55%；累计投资2.07亿元，新建改造乡村公路386条491.5公里，占全部乡村公路里程的42%，极大方便了群众出行，促进了当地经济社会发展。

乘势城铁 实现人的城市化

黄淑凤家住城铁附近的崂山街道南沽村，如今她不仅搬进了楼房，还领上了工资。每天她都要到城铁附近的中韩边贸城里的喜来客快餐打工，现在她做梦也没想过她住的这块地儿会如此繁华，“是城际铁路改变了这里，把这里由荒凉的郊区变成了繁华的商贸区，我在家门口就能每月能领到2000多块钱工资。”黄淑凤高兴地告诉笔者。城铁的开通，将有效带动荣成市各行业及区域经济快速发展，有力推动城市化、城镇化进程，加快城乡一体化建设步伐。荣成市按照全域城市化、市域一体化的部署，加快实施新型城市化战略。目前，荣成市22个镇街驻地全部通达天然气；18个镇街驻地实现集中供暖；15个镇街纳入城市供水管网，7个实现集中连片供水；城乡环卫保洁率、垃圾收集处理率均达到100%；建成60处镇村污水处理设施，集中处理率达到92%；道路改造绿化一体化总面积超过3000万平方米，初步实现了“六个一体化”。

城市化关键是人的城市化。荣成市在推进城市化的过程中，既注重基础设施配套，又注重完善就业、保障等公共服务，解决农民进城上学的后顾之忧，使他们能够安居乐业，过上城市化生活。

为带动农民就业增收，荣成市启动建设了8个特色园区，实施了289个产业项目，吸纳2万多名劳动力转移就业。同时，鼓励发展观光农业和休闲渔业，促进一产与三产融合发展。今年实施了42个休闲农业和渔业项目，投资8.5亿元，相当于前4年的总和。在城铁沿线的荫子镇头甲村，一条绿美延伸的休闲农业生态园尽收眼底。正在园子里给果树清除杂草的村民岳德志说，“这是为城铁专门打造的生态园，土地租金加上打工所得比单纯的种地能多挣不少，还省心。”他所在的生态园正是荣成市规划的城铁铁路景观带中的一个，不仅可以美化铁路沿线，还可以带动周边村民依靠休闲农业致富。

围绕转变生活方式，荣成市结合园区建设和基础设施一体化配套，建设新型居住社区，推动就地、就近城市化。先后实施了180个村庄改造项目，3.2万户居民搬进了新居。此外，实施了21.6亿元的十大类民生工程，推行城乡医保、农保并轨，提高城乡低保、五保供养等社会保障标准，完善智力残疾、大病困难户等困难救助政策，不断提升群众的幸福指数。围绕创建生态宜居环境，荣成市对农村环境进行综合整治，目前已完成600多个村，覆盖面超过80%，明年实现全覆盖。同时，安排5500万元财政资金，推进城乡环卫一体化，巩固环境建设成效。在上半年全省城乡环卫满意度调查中，荣成市位居132个县市区首位。

在临近青荣城际铁路荣成站而建的全中国首家多功能海洋食品博览中心，海洋体验设计之妙，展示海洋食品之多，只能用震撼一词来形容；在中韩边贸城，每天有数十辆旅游大巴载着游客来这里“买了又买”，城铁游客早已被其锁定为目标客户群；在白天鹅聚集的烟墩角村，旅游经营户也在盼着城铁带来更多摄影爱好者。

面对扑面而来的城铁机遇，作为山东省唯一设立高铁动车始发站和终点站的县级市，荣成市加快规划布局城铁产业带，积极承接沿线城市的人流、物流、资金流和信息流，促进区域基础设施和产业发展提档升级，努力建设连接日韩、沟通内陆的重要海陆节点城市，打造山东半岛蓝色经济先行区、深蓝区，建设生态宜居幸福荣成。

依托城铁

叫响“中国海洋食品名城”

作为中国海洋食品名城，荣成海洋食品可谓驰名中外。但由于区位的诸多不便，也使得荣成海洋食品的推广遇到“瓶颈”。为此，依托城际铁路，荣成市建成了海洋食品博览中心，作为全国首家集旅游资源展示、海洋食品产业推介、海洋科普体验、市民休闲购物等功能于一体的海洋食品主题博览中心，该中心可谓“傍城铁而生”。从城际铁路荣成站向东行，一条公路甚至不需拐几个弯，就能到达海洋食品博览中心。

走进海洋食品博览中心就仿佛走进了海洋食品的王国。“海浪”在脚下翻滚，“鱼儿”从对面游过来，声光电效果逼真；海草房、渔家民俗、科普游戏吸引了游客驻足和参与互动；海洋食品种类数不胜数，仅海带产品的布展面积就达数百平方米；好当家等荣成海洋食品骨干企业的生产车间也被“搬”进了海洋食品博览中心，电子显示屏实时显示车间的加工、检测、包装、储藏各个环节的生产情况，让消费者看得明白、吃得放心。据了解，荣成市依托海洋食品博览中心举办大型海洋食品展会，不定期举办以海洋产业为主题的专业研讨、对外招商、科研展示等活动，目前正在申报荣成市第三个4A级景区。

荣成沿海岸线蜿蜒曲折，临近烟威、石岛、连青石渔场，是多种鱼虾洄游的必经之路，水产资源十分丰富，已发现的浅海和滩涂生物394种。荣成是目前全国最大的冷冻水产品、冷冻调理食品、海带食品、海产罐头食品和软胶囊生产基地，出口贝类罐头、海藻产品和海洋冷冻调理食品分别占全国的80%、50%和30%。

为进一步提升海洋食品产业水平，叫响“中国海洋食品名城”，荣成把高端产品和终端销售“两端”作为工作的重点。高端产品研发上，重点抓好68家鱼粉企业改造升级，实施李冠成生物制药等42个高端项目，集群规模达到1100亿元，高端产品销售比重达到18%以上；终端市场拓展上，举办海峡两岸海洋食品展销会，加大旅游捆绑营销，超企对接、代理直销、电商营销力度，终端销售比重达到35%以上。

借力城铁

现代服务业成招商热点

“这里的海产品种类多，价格也不贵。这不，我买了300多元的海带、海米。”12月23日上午，烟台的王先生和十几个同伴一起，随旅游大巴来到有500多个商铺的中韩边贸城采购海产品，人人手里都拎了一兜兜的“战利品”。王先生一直关注着青荣城际铁路的新闻，他打算城铁通车后，再乘动车来中韩边贸城采购。

随着青荣城际铁路开通，面对城铁对经济、旅游等方面的积极带动，为给海产品企业搭建销售平台，荣成在城铁荣成站附近打造了中韩边贸城。中韩边贸城以交易集散为核心功能，还设置了各种休闲娱乐设施，并提供银行、邮政、仓储、物流等相关服务，已于10月25日开始营业。

中韩边贸城副总经理王鹏飞介绍，中韩边贸城整合资源，实施对外整体推介，与全国325家旅游机构签订旅游观光游客输送协议，吸引各地游客前来观光旅游购物。为了让经营者在边贸城获得持续性发展，中韩边贸城与阿里巴巴、淘宝等展开合作，投入5000万元资金，搭建以中国海洋食品与对韩贸易为核心的电商平台，把生产者和消费者、上游和下游、供应商和用户系列产业带联系在一起。进驻边贸城的商户均可以免费获得一个面对全国客户的电子商务交易平台，从而有效地将实体店扩展为全国卖场，让全国各大采购商可以直接下单购买商品。

依托城铁开通，荣成市出台鼓励服务业发展政策措施，重点在商贸物流业、滨海旅游业、科教服务业、金融保险业、电子商务业、健康养老服务、文化产业七个领域突破。荣成经济开发区投资促进局副局长于波介绍，开发区借力城铁，专门规划了城铁商贸物流板块，重点招引现代服务业项目，中