

高速化·城际化·公交化

——青荣城际铁路开通加快胶东半岛发展步伐

火车一响 黄金万两

沿线区县争相“掘金” 高铁经济

□ 本报记者 刘坤 吴荣欣

在全国百强县的排行榜上，即墨、文登、荣成等均位居前列。正因如此，青荣城际铁路圈内专家形象地称为“挂满珍珠的项链”。

“火车一响，黄金万两。”青荣城际铁路的开通，不仅打开了青烟威等大城市的空间，也为沿线区县带来发展红利，不再面临交通瓶颈的这片“蓝色”沃土，“甩开膀子”后又将会是一片怎样广阔的天地？

城铁激荡财富流

- 受益方式：商贸拉动
- 代表城市：即墨、荣成

青荣城际铁路即墨北站位于规划建设中的中国即墨国际商贸城附近，距核心区即墨服装批发市场仅1公里，几乎是下了动车就到了商场。

“通车后，半岛7市5000万常住人口，1小时内都可以到即墨逛商城。整个项目将产生就业机会25万个、日客流量超50万人次、年交易额超千亿元的巨大影响力。”即墨市场建设服务中心主任任涛估计。

“没想到这儿的海产品这么便宜，下次坐城铁来逛就更方便了。”在距青荣城际铁路荣成站5分钟车程的中韩边贸城，来自烟台市牟平区的王女士对记者说。

青荣城际铁路一举扭转了荣成“交通末梢”劣势，吸引了中韩边贸城项目落户荣成站附近，将打造集海洋产品、边贸商品、旅游购物于一体的一站式、全体验专业市场。

荣成市在城铁站周边已规划建设了商贸物流园，引进了中韩边贸城、永康五金机电城等5个专业市场，以商贸物流园为带动，实施了总投资40多亿元的19个物流项目。

小市办世界大赛

- 受益方式：辐射延伸
- 代表城市：莱西、蓬莱

第二届世界休闲体育大会明年将在青岛举办，所有赛事项目将由莱西市承办。随着青荣城际铁路的开通，旅客不用再辗转过去的慢车，直接乘城铁去莱西即可观看。

依托境内河流、水库以及湿地的自然优势，再加上青荣城际铁路带来的交通优势，莱西市莱西获得了世界级赛事的承办权。“城铁带来的便利，将为所在区域带来全新的发展契机。”山东大学东北亚研究中心主任张东辉教授说。

“以前蓬莱的客人，省内的占到七成以上。青荣城铁开通之后，预计明年可为蓬莱带来最少100万人次的省外游客。”蓬莱八仙过海旅游公司董事长李海峰表示，他们景区已准备好多套预案，应对游客剧增的情况。

“胶东半岛要充分发挥青荣城际铁路的作用，必须具有竞合共赢的思维，形成错位推进，巧打特色竞争牌。”山东大学(威海)商学院副教授左峰认为。

沿线县市区借势规划一览



围绕青荣城铁，不少区县对相关产业重新进行了布局。图为即墨城铁站周边规划。

城阳 做好拆迁腾地工作，加快推进新型社区建设，进一步完善流亭板块城市功能，增强全区城市发展承载力，促进城市规模和品质双提升，完善城乡一体化体系。

莱西 利用好青荣城际铁路通车运营这一重大机遇，向改革要红利、靠转型强实力、凭实干兴莱西，将莱西建设成为半岛宜居、幸福、生态的现代化新城。

海阳 加大招商力度，做好城铁旅游文章，做好镇域发展文章。以海阳北站所在的徐家店镇为重点，完善镇域基础设施配套，加快北部小城镇建设。

栖霞 建成烟台产业转移的接地城市、农副产品供应的基地城市、物流发展的节点城市和旅游休闲目的地城市，使栖霞成为烟台最具投资热度和升值潜力的城市之一。

芝罘 推动全区商贸、旅游等传统服务业提升发展。在芝罘南部滨海生态智慧新城区域，提升家居建材中心，促进文化创意、冷链物流、电子商务等新兴产业迅猛发展。

牟平 加快打造“中国北方国家海岸”，突破发展滨海、养马岛、水系、温泉四大板块。助推烟台市“一号工程”——东部新区跨越崛起。

文登 加紧建设综合保税区，建设对外开放的新高地。加快实施城镇化战略，打造生态宜居的新板块。借助城铁打造旅游休闲的新热点。

青荣城际铁路建设大事记

(2009-2014)

- 2009年3月1日** 青烟威荣城际铁路协调会议召开。
- 2010年3月3日** 国家发改委通过青荣城际铁路可行性研究报告。
- 2010年10月10日** 青荣城际铁路开工建设。
- 2011年7月** 征地拆迁全面展开。
- 2013年11月** 进入大规模架梁阶段。
- 2014年1月16日** 开始全线铺轨。
- 2014年8月25日** 青荣城铁正线铺轨完成。
- 2014年10月1日** 联调联试启动。
- 2014年11月28日** 青荣城铁运行试验开始。
- 2014年12月28日** 青荣城铁正式开通。



青岛市长 张新起

青荣城际铁路的开通，为青岛发展带来新的机遇。我们将以此为契机，在省委、省政府领导下，主动把握和积极适应经济发展新常态，服务国家“一带一路”战略，深入实施蓝色引领、全域统筹、创新驱动发展战略，加快建设宜居幸福的现代化国际城市；主动加强与半岛城市间的全方位合作，促进生产要素区域间自由流动，提高资源配置效率，加强产业分工协作，携手加快山东半岛蓝色经济区发展步伐，为经济文化强省建设做出更大贡献。



省发改委主任 张务锋

青荣城际铁路的规划和开通运营，充分体现了省委、省政府抓住机遇、超前谋划的发展思路，凝聚了全省上下协同配合、共同努力的强大合力，展示了山东铁路建设发展的显著成就。

青荣城际铁路既是“十二五”铁路建设的一份满意答卷，也是“十三五”铁路发展的样板工程，开创了我国未来铁路建设发展高速化、城际化、公交化的先河。我们将以此为契机，主动适应经济发展新常态，按照全省快速铁路网规划蓝图，描绘山东铁路更加辉煌的明天。



威海市市长 张惠

青荣城际铁路让威海有了更加广阔的腹地，全方位开放将迸发新的活力，对韩交流合作“桥头堡”地位将更加突出，中韩地方经济合作示范区建设因此也增添了强劲的支撑。

城铁铁路将激发同城效应，使威海与周边城市连通更迅速，合作更紧密，海陆统筹更顺畅，从而更好地与蓝黄“两区”发展战略同频共振。外通内联的高速通道，促进人才集聚、资源聚合，八方宾客可以尽情地来威海享受清新空气和碧海蓝天。



烟台市市长 孟凡利

烟台人民翘首以盼的青荣城际铁路正式开通，这是烟台发展史上的一座重要里程碑。城铁产生的空间重构效应、沿线崛起效应、要素汇聚效应、资本增值效应和友谊传递效应，将对烟台在新常态下的经济社会发展起到重要的推动作用。

烟台素有“山海仙境·葡萄酒城”美誉，我们诚挚邀请四海宾朋借助城铁的便利到烟台观光旅游、休闲养生、投资兴业，亲身感受烟台的好山好水，感受烟台的新风新貌。



张希田 (城阳区长)

城阳将不断增强全区城市发展承载力，加快融入即将形成的胶东半岛城市群，成为“1小时生活圈”的重要组成部分。

江山 (荣成市长)

荣成将抓住城铁开通这一机遇，以建设生态宜居幸福荣成为目标，坚持产业错位、协同发展，促进基础设施和产业发展提档升级。

郑德雁 (即墨市长)

城铁使即墨成为全国动车高铁网络和半岛城市群的重要枢纽，即墨将承接城铁辐射带动，全力突破重点功能区开发建设。

纪家栋 (莱西市长)

城铁改善了莱西承接产业转移、配置生产要素等条件，为推进产业升级、加快改革开放，提供了难得的机遇。

李胜利 (莱阳市长)

城铁放大了莱阳人流、物流、资金流集聚的节点效应，为人才聚集、产业培育和城市发展带来了新的契机。

李波 (海阳市长)

城铁使海阳成为重要交通枢纽城市，对于加快旅游、地产、会展、商贸等产业的快速发展，都将具有积极作用。

陈兆宽 (栖霞市长)

城铁让栖霞全面融入胶东半岛城市“一小时经济圈”，与烟威形成同城效应，给栖霞经济社会发展带来了大好机遇。

牟树青 (芝罘区长)

芝罘将充分利用城铁带来的人流、物流、信息流优势，吸引留住更多消费群体，推动全区商贸、旅游等传统服务业提升发展。

刘启明 (牟平区长)

城铁将强化牟平衔接青烟威各大产业带的桥梁枢纽作用，成为推动牟平和烟台东部海洋经济新区驶入高速发展的快车道。

栾波 (文登区长)

城铁将使文登聚集大量的人流、物流、信息流，成为对外开放新高地，将加快实施城镇化战略，打造生态宜居的新板块。

产业布局、就业、娱乐迈入同城化，融入国家高铁网

城铁拉着胶东跑

□ 本报记者 刘坤 吴荣欣

青烟威迈入“一小时生活圈”

一条299公里的城际铁路打破了出行瓶颈，同城化效应将越来越明显

“2001年起，我兼任山大威海校区经济系主任，每个月都在济南威海两地间往返三四趟。凌晨1点在济南坐上火车，上午8点多才能到威海。”12月24日，回想起13年来在火车上度过的几百个夜晚，山东大学东北亚研究中心主任张东辉教授感触颇深。一段299公里的城际高速铁路，把胶东

半岛“难进难出”封存进历史。据济南铁路局副局长李光林介绍，青荣城际铁路不仅是我省首条区域性城际高速铁路，也是省内投资最大的单体铁路建设项目，同时还是我国第一条非省会间城际高速铁路。随着城铁的开通，青烟威将迈入“一小时生活圈”。“青烟威地处山东半岛顶端，特别是烟

台、威海没有融入国家高铁网，人们难进难出。在全国铁路进入高铁时代背景下，这无疑需要付出更多的出行成本。”省宏观经济研究院院长刘冰认为，进入高铁时代后，交通的提速使人们出行范围扩大，同城化效应会越来越明显，通勤就业同城化、产业布局同城化、文化娱乐同城化会成新常态。

同城化催生“新常态”

速度改变人流，提高信息流，增加资金流，进一步增强产业集聚和扩散效应

威海南海新区德瑞博新能源汽车公司董事长王德伦告诉记者，他们公司的产业是新能源汽车，所需零部件市场在常州、无锡，过去从威海到这些地方，要么选择飞机，要么辗转汽车换火车，十分不便。

王德伦的“困扰”，恰恰是我省路网规模现状与经济强省、人口大省不相适应的反映。据济南铁路局局长任纪善介绍，以高铁、客运专线建设为例，截至今年上半年，我省每万人

占有量为0.077公里，而广东为0.088公里、江苏和浙江分别是0.104公里、0.134公里。

打通交通“瓶颈”、提高铁路运营能级成为我省近年来着力突破的工作重点。今年是我省铁路建设“大丰收”的一年。截至目前，我省新建、改建铁路约3800公里，全省形成以货运为主的“四纵四横”铁路运输格局；今年4月，国家发改委正式批复了我省城际轨道交通网规划，我省将形成“三纵三横”

的快速铁路网。

“速度影响社会发展进程，包括交往频率的增加，生产成本的降低，生产方式的变革，贸易范围的扩大，因为速度改变人流，提高了信息流，增加了资金流。通过发展高铁网，会进一步增强产业集聚效应和产业扩散效应。”刘冰说，青荣城铁建设通车以及未来济青高铁等一系列工程完工，将使我省真正实现人畅其流、物畅其运。

区域核心增长极的开端

胶东半岛借势城铁将加速发展，从“沿海边区”变成“门户城市”

作为促进山东半岛蓝色经济区发展的“黄金走廊”，青荣城铁将直接改写胶东地区的经济版图。借势这条城际铁路，胶东半岛将从“沿海边区”变成“门户城市”，成为对接辽东半岛、日韩的“桥头堡”。

“青荣城铁并非弧线，它从青岛连入全国高速铁路网，南向与青日连、连盐铁路连接，可快速抵达长三角沪宁杭，向华南延伸则与宁波—福州—厦门—深圳快速客运通道相连，与东部沿海快速铁路大通道连通；西

向与济青客运专线铁路、德龙烟铁路连接；西北向与京沪高速铁路、京广客运专线相连，由此实现胶东半岛地区与我国南北交通大动脉的无缝连接。”山东大学商学院副教授左峰说。

常年研究东北亚经济的张东辉表示：“青荣城铁的开通，不仅使胶东半岛与京津冀、长三角等一体化区域的距离缩短，而且随着外向型经济的发展以及中韩自贸区的进展，将使山东成为下一轮吸引投资的核心区

域经济增长极。区域交通引致的经济格局变化，既可以想见又不可估量。”

当前，“一带一路”战略成为带动区域大发展的重要引擎。作为拥有全国最长海岸线的山东，应在“一带一路”中有自己的担当。“大战略的实施，要落脚到一个个具体的动作，青荣城铁无疑就是其中之一。它将打破资源条块分割并将之整合流通，带动我省建立更加统一开放的区域经济市场，融入国家乃至全球战略。”张东辉说。