



大众日报

青荣城际铁路通车纪念特刊



大路融城

青荣城际高铁驶来的更深刻影响在于抹平分界，城与城加速融合，渐无“际”之分野……



一条大路迎春风

□ 本报评论员 孙秀岭

12月28日，一条连接青烟威的城铁，踏着新年的节拍缓缓驶出，全省人民瞩目的青荣城际铁路正式通车了，我们表示热烈祝贺！

“难进难出”，曾是胶东半岛的“成长烦恼”；“一路通三市”，也是胶东群众的夙愿和期盼。千呼万唤中，一条打通胶东半岛的城际铁路应运而生。四年来，决策者、设计者、建设者的共同奋斗、昼夜奋战，我省首条区域性城际高速铁路、我国第一条非省会间城际高速铁路通车了。“一条大路迎春风”。随着青荣城际铁路的开通，胶东半岛实现了“一小时生活圈”，这不仅是胶东半岛发展的里程碑，也对我省积极融入“一带一路”具有重大意义。

这是一条环岛的“黄金走廊”，重塑了区域发展格局。胶东半岛是山东发展最具活力的板块，是发展蓝色经济的主战场。经济发展，交通运输是“先行”，铁路是现代化交通运输事业的主要工具。青荣城际铁路，缩短了区域内城市之间的时空距离，实现了物流、资金流、人流、信息流以及技术流的高效流动，旅游业、商贸业等服务率先受益，“同城效应”将更加凸显。青荣城际铁路，让城市间不再遥远，让共同发展成为可能。我们相信，胶东半岛一定能抓住难得机遇，准确把握经济发展新常态，积极应对新常态，引领新常态，重塑经济增长的内涵、动力和格局，为全省转型升级提供新动力。

这是一条对外的主干道，拓展了胶东半岛对外发展空间。青荣城际铁路，不是一条孤线，向南与青日连、连盐铁路连接，向西与京沪高铁连通，突破了交通末梢的尴尬地位，使胶东半岛更为便捷地融入到了全国发展大格局。胶东半岛与京津冀、长三角、珠三角的时空距离骤然缩短，对外经济交流成本显著降低，吸收和利用周边地区先进生产要素能力显著提升。我们相信，胶东半岛一定能找准自己位置，顺势而为、积极作为、大有作为，努力提升胶东半岛的区位优势，成为中国经济板块中极具影响力的隆起带之一。一条城际铁路，打开了无数向外的窗口，山东开放之路必将越走越宽广。

这是一条惠及民生的幸福线，让群众生活更美好。这条青荣城际铁路，是山东省内投资最大的单体铁路建设项目，也是一笔笔投向民生的“真金白银”。胶东半岛的百姓，可以像坐公交车一样，“零换乘”穿梭于青烟威，还可以更加快捷地前往北上广。同时，这条路对优化胶东半岛产业结构，扩大就业能力、提高就业水平，也将发挥积极促进作用。我们欣喜地看到，这条城铁，让很多家庭的生活发生了改变，群众得到的好处是全方位的，受益是实实在在的。

“一路连通东西，梦想照进现实”。青荣城际铁路的建成，拉开了我省铁路现代化建设的新序幕，推动我省经济社会发展驶上了高速铁路，经济文化强省建设的前景一定会更加美好。

为您详解沿途站点 吃住游娱一览无余 攻略在手 应有尽有

青荣城际铁路开行11对动车组列车，其中增开直通G字头列车3对，增开管内D字头列车8对。沿线共设城阳、即墨北、夏格庄、莱西北、莱阳、海阳北、桃村北、官庄、烟台南、牟平、威海北、威海、文登东、荣成14个车站……

→ 特刊2/15版

→ 特刊3版

“绿红白”勾画出行轨迹演进 胶东铁路 光影百年

胶东半岛的铁路梦，可追溯到晚清时期，不过真的让胶东半岛戴上“难进难出”帽子的却是最近的30年。上个世纪“挤火车”成了每个胶东人外出、回家的必修课，赶上暑运、春运高峰，那更是一场“噩梦”……

→ 特刊6版

产业布局、就业、娱乐迈入同城化 一条城铁 半岛融城

一条约300公里的城际铁路，打破了胶东地理困境，同城化效应将越来越明显。“火车一响，黄金万两。”铁路开通不仅打开了青烟威等大城市的空间，也为沿线区县带来发展红利，“蓝色”沃土不再面临交通“卡脖子”……

→ 特刊3版

“仙境海岸”旅游景点变点为线 朝发济南 午食烟台

300公里青荣城铁，不仅是一条交通动脉，也是一条“黄金旅游线”。胶东旅游“富矿”串成黄金线路，旅游由“走马观花”到“快旅慢游”，胶东旅游产品业态主动求新求变……

→ 特刊16版



大众报业集团推出 融媒体大型报道



大型网络专题：奔跑吧，胶东 <http://www.dzwww.com/2014/qrtl/>



动漫专题：坐着城铁闯胶东 <http://www.dzwww.com/2014/qrtl/>



网页专题：大城铁 小故事 <http://www.dzwww.com/2014/qrtl/#no6>



融媒体报道互动专区 期待您的参与 <http://www.dzwww.com/2014/qrtl/#no8>

山东24小时 新闻客户端

山东手机报

山东24小时新闻客户端、山东手机报 同步推出专题



扫描二维码 看更多内容

2014年12月28日 星期日 责任编辑 姜和军 美术编辑 于海员