

才利民接见全国见义勇为英雄司机代表时强调 保护见义勇为人员合法权益

□记者 吴允波 通讯员 何 莹 报道
本报济南12月27日讯 省委常委、政法委书记才利民今天在济南接见了全国十大见义勇为英雄司机王京国，全国见义勇为司机陈楠、黄斌和城市奖、组织奖代表，代表省委和省委政法委向他们表示衷心祝贺。
才利民强调，要进一步规范见义勇为行为的确认、救助、奖励、保护等工作程序，为奖励、保障见义勇为人员合法权益提供法律依据。要进一步加大对见义勇为人员合法权益的保护力度，对侵害、报复见义勇为人员及其家属的犯罪行为，要依法予以严厉打击，努力做他们的坚强后盾。要积极与民政、卫生、教育等部门沟通协商，建立健全为见义勇为人员医疗、遗属抚恤、子女上学就业等提供帮助支持的工作机制。各新闻媒体和社会各界要依法积极宣传、鼓励、尊重、支持见义勇为，营造全社会崇尚英雄、学习英雄、争当英雄的浓厚社会氛围。

山东省版权保护与服务平台正式上线 用户不跑现场即可登记审核

□通讯员 李 青 报道
本报济南讯 由山东省新闻出版广电局(版权局)开发的山东省版权保护与服务平台经过六个月的试运行，现已正式上线。我省版权登记工作将彻底摆脱以往现场申请的繁琐登记流程，帮助登记用户少跑甚至不跑现场，实现方便快捷的远程在线登记和审核流程。同时，作为惠民便民服务项目，目前我省版权作品实行全部免费登记。

山东省版权保护与服务平台功能主要包括作品在线提交、作品登记申请、审核员在线审核、发放电子证书等，实现社会公众在线注册与著作权登记、著作权信息公告、著作权资讯信息发布、著作权法律法规发布等功能。权利人可在线提交作品登记申请、打印申请材料 and 了解办理进度情况，在线了解有关著作权方面的法律法规及相关规定，该平台还利用电子公章等技术手段实现作品登记证书的无纸化分发。

我省自2013年9月取消版权作品登记收费以来，已免费为群众登记作品5万余份，共为权利人节约资金250万余元，成为一项实实在在的惠民便民服务亮点项目。通过版权作品登记，不仅有利于维护作者或其他著作权人和作品使用者的合法权益，有助于解决因著作权归属造成的著作权纠纷，为解决著作权纠纷提供初步证据，还有利于作品的许可、转让，有利于作品的传播和经济价值的实现。

烟台万华成全球最大MDI供应商

□记者 吴洪斌 隋翔宇 通讯员 马双军 报道
本报烟台讯 烟台市12月26日召开新闻发布会宣布，总投资132亿元的山东省重点建设项目烟台万华年产60万吨MDI一体化装置在万华烟台工业园一次投产成功，产出合格产品。
据悉，该项目位于烟台开发区万华烟台工业园内，2011年3月开始建设，主要建设内容包括60万吨/年MDI装置及其配套的造气、苯胺、甲醛、空分、氯碱、热电等装置及公用工程设施。11月7日投产成功，经过近2个月的试运行，效果良好。
据介绍，MDI是异氰酸酯的一种，是生产聚氨酯的原料，可替代橡胶、塑料等，在化工、轻工、建材等领域用途广泛，其技术研发是世界各国争夺的焦点。2011年，万华通过控股匈牙利包尔绍德化工集团进入欧洲市场，从而走向国际化战略。万华此次60万吨MDI一体化项目投产使烟台万华集团的MDI总产能达到204万吨，成为全球最大的MDI供应商。

10家5A级社会组织 获资金奖励

□通讯员 王 倩 记者 李占江 报道
本报济南讯 利用省财政支持社会组织发展资金，省民政厅12月25日对获得5A等级的10家社会组织每家给予5万元奖励。奖金用于支持其加强自身规范化建设，鼓励其更好地发挥服务会员、服务社会、服务政府的示范引领作用。
据了解，2014年山东省级财政列支3000万元用于支持社会组织发展和购买社会公益慈善服务示范项目，通过政府购买服务的方式，支持社会组织积极参与社会服务，提高服务能力。

全国14省市ETC联网

□记者 戚加驹 报道
本报济南讯 记者从省交通运输厅获悉，按照交通运输部统一部署，12月26日下午，北京、天津、河北、山西、辽宁、上海、江苏、浙江、安徽、江西、福建、山东、湖南、陕西14省市ETC(高速公路电子不停车收费系统)正式完成联网。
据了解，为保障全国ETC联网，在14省市ETC联网后，其余省份(西藏、海南除外)也将于2015年9月基本完成联网。到2015年底，将建立全国ETC联网运营管理机制，客车ETC使用率不低于25%，非现金支付使用率达到20%；主线收费站ETC覆盖率达到100%，匝道收费站ETC覆盖率达到90%。同时，建立统一规范的ETC客服体系，客服网点覆盖到县(区)级行政区。
截至2014年11月底，我省联网收费高速公路里程达到4994公里，共在259个收费站建设558条ETC车道，ETC收费站覆盖率达74.4%，ETC车道基本覆盖了全省县(市、区)，预计2015年ETC覆盖率将超过90%。目前，我省ETC用户数量已达到116万，全省高速公路按交通量统计非现金支付使用率达到24%。

(上接第一版)山东省内以济南、青岛为客运枢纽的“都市生活圈”的半径不断扩大，出行将更为便捷。
同时，作为山东路网建设规划中“四纵一青荣青连通道”的重要组成部分，青荣城际铁路向南通过在建青连铁路、连盐铁路、新长铁路以及沪通铁路等与上海相连，向西通过胶济客专专线并入京沪高速铁路，是胶东半岛城市群与京沪等城市的重要联络通道，建成后，必将极大地促进烟台、威海与青岛、济南、北京、上海等城市间的交流，成为区域经济发展的保障线、惠及民生的幸福线、内引外联的主干线和宜居城市的风景区，从而为胶东半岛区域发展提供持久动力。
“今年是山东铁路建设的丰收年。”济南铁路局局长任纪善说，随着青荣城际铁路开通运行，再加上已经投入运营的胶济客专和京沪高铁山东段768.5公里高速铁路，山东的高速铁路运营里程将突破1000公里大关。根据国家发改委批复的我省城际轨道交通网规划，我省将建设“三纵三横”快速铁路网，形成以济南、青岛为中心，实现与周边城市1小时交通圈；济南与地级市及周边省会城市2小时交通圈；各地级市间3小时交通圈。

山东14.4万人报名参加硕考

◆报名人数连续两年下降 ◆初试不及格可破格复试

□记者 江昊鸣 报道
本报济南12月27日讯 今天上午，2015年全国硕士研究生招生考试开考，12月29日结束。据统计，我省报名应考人数为144012人，已连续两年下降。全省共设考区34个，考点129个，考场4866个，抽调监考人员约1万人。

据了解，我省2013年全国硕士研究生入学考试报名人数为17.2万人，2014年全国硕士研究生招生考试现场确认的考生有16万人。有专家分析，2015年是教育部施行推免生招生改革的第一年，很多高校为获得更多优质的生源，增加了推免生招生计划，从而导致了统考考生人数的下降。另一方面，根据中国教育在线发布的2015年全国研究生招生数据调查报告

显示，“90后”大学生毕业后选择多样，就业、出国、创业等选择也成为了考研人数分流的原因。

根据安排，2015年考研时间比以往提早了一周左右。记者了解到，考研时间提前只是普通调整，并无特别目的，但整体时间提前，或有利于没有考上研究生的学生更早找工作。

除了时间上的些许变化，2015年考研，教育部明确提出了破格复试的要求。对初试公共科目(政治、外语等)成绩略低于全国初试成绩基本要求的，但专业科目成绩特别优异，或在科研创新方面具有突出表现的考生，可允许其破格参加第一志愿报考单位第一志愿专业的复试。业内专家称此举更加注重学生的学科特长、科研能力，有利于人才的

选拔。

此外，2015年教育部将按照一区、二区制定并公布参加全国统考和联考考生进入复试的笔试分数线。一区包括北京、天津、河北、山西、辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东、河南、湖北、湖南、广东、重庆、四川、陕西等21省(市)；二区包括内蒙古、广西、海南、贵州、云南、西藏、甘肃、青海、宁夏、新疆等10省(区)。报考地处二区高校的考生且毕业后在国务院公布的民族区域自治地方就业的少数民族普通高校应届本科毕业生；或者工作单位在国务院公布的民族区域自治地方，定向就业原单位的少数民族在职人员考生，可享受少数民族照顾政策。

读研成就业“避风港”？

1/3考生为逃避就业压力，专家建议改统一考试为自主招生



□ 本报记者 江昊鸣

相关数据显示，2015年全国高校毕业生将达到749万。虽然考研有所降温，但在巨大的就业压力面前，先就业还是先考研成为大四学生两难的抉择。

44%考生报考专业学位

12月27日11点半，2015年硕士研究生思想政治理论考试结束，梁晨面挂愁容，走出考场。“政治考试对我来说太难了，只能碰碰运气。”今年大四的梁晨是美国福特海斯州立大学金融专业的学生，“父母都在济南，所以想回国找工作，但国内很多企业都不了解我的大学，因此只能选择在国内考研，先读书，再就业。”梁晨说。“缓解就业压力”成了很多人选择考研的主因。据近日的一项调查显示，选择考研来逃避就业压力的大学生占了33.7%，仅25.6%的受访者表示考研是因

为对学术研究有兴趣。而在教育部公布的2015年考研报名人数中，报考专业学位人数比去年增加了5万人，占报名总人数的44%，越来越多的学生看重读研的“应用性”。

在齐鲁师范学院读教育专业的齐麟今年报考了山东师范大学的教育学硕士，他认为，读研能够提供一个更高的就业平台。“研究生毕业后可能也是去当老师，但现在只能去初中、小学，读研后就能去高中甚至大学教书，起点都不一样了。”齐麟说。

成本升高或“得不偿失”

根据中国教育在线发布的2015年全国研究生招生数据调查报告显示，在参与调查的近万名考生中，69%的人考研花费在1000元—5000元，10%的人花费在10000元以上。在公费研究生取消后，考研的花费成为不少考生考虑的重点。

山东交通学院会展经济专业学生李菁说，为了准备考研，她在培训班上花的钱就超过了2000元，加上资料费、住宿费，总共已经花费4千多。“希望能考上，毕业后找个好工作，要不钱就白花了。”

面对高额的考研成本，山东大学外

语学院德语专业的大四学生郭风华则认为应该冷静考虑。“读研应该是抱着对一个专业研究的热情而去，如果纯粹是为了找工作，高额的成本可能会让读研得不偿失。”郭风华说，研究生毕业后都希望找到比本科生待遇更好的工作，但那时候同样面临大的就业压力，而且现在企业更多的还是看重个人能力，“与其再读三年，不如早入社会。”

“我们单位的职工学历都不一样，招聘的时候会参考一下，但工作之后要想升职涨工资主要还是看能力高低。”在一家地方性商业银行工作的赵女士说。

现行制度下大学变“高四”？

王东震是山东大学英语专业的学生，成绩名列前茅的他放弃了保研推荐，“我认为我现在具备了就业的能力，并不一定要读研，考研还是就业应该视自己的情况而定。”

21世纪教育研究院副院长熊丙奇也认为，就业或者考研应该是个体结合自己家庭经济情况、学业和职业发展规划，进行的个体选择，把考研当成就业的“避风港”是错误的观念，“考研和就业不应该是立对立的，出现这种分化，主要是因为我国研究生招生制度。”

熊丙奇介绍，以美国为例，学生不必专门准备考研，而是通过总体课程学分、学业表现申请；我国的研究生招生

则实行统一考试、集中录取，以考研的成绩作为研究生录取的重要依据。

“目前的研究生入学考试，已把考研扭曲为又一次高考，把大学变为‘高四’，这种考研准备是以降低大学教育质量、降低大学生就业竞争力为代价的。”熊丙奇建议，要处理好就业和考研的关系，需要我国改革研究生入学制度，不能再单一的测试成绩作为录取的标准，应该变为大学自主招生、学生自由申请。实行这一新制度，就把就业和升学统一在大学四年级的学习中，学生根据自己的兴趣、爱好规划大学生活，在大学毕业后，根据未来的学业和发展规划，选择是直接就业还是攻读研究生。



12月27日，考生步入烟台五中考点。

□新华社发

“游泳池”里体验“破产”

让学生在创业大学的泳池里扑腾，下海时才不会一下子沉下去

□ 本报记者 薄克国

微观山东 走进创业大学③

新闻背景

2013年，青岛市创建了全国首所创业大学——青岛创业大学，专业从事创业教育和创业服务，培养大学生创业能力。该校开发创业课程四级体系，让高校毕业生实地体验创业全过程；编制大学生综合创业能力培训专用教材，增强高校毕业生的创业意识，提高他们的创业能力；搭建创业云平台，让有意创业的高校毕业生可以互动交流学习；打造网上创业电子商城，助高校毕业生生零成本创业……据统计，青岛创业大学成立以来，已累计培训11452人，培训后创业参与率达到了50%。

空白，这时候谈创业，就像让一个没学过游泳的人去下海，成功的可能性非常小。”青岛创业大学大学生创业培训负责人曲洪啸说，创业大学培训的意义在于，为大学生学员配备了非常好的教练，让学生在游泳池里扑腾。

在模拟实践培训中，学员可以“破产”。经历“破产”的学员比其他学员收获更大，经过了这样一个创业游泳池之后，他对下海就不怕了，不会一下子沉下去。当再次创业的时候，对创业路径有了正确认识，成功的可能性就会大幅度提高。

“创业是一个艰辛的、充满风险的过程，如果说大学生创业学员没有足够的耐心和抗压能力，很可能在碰壁之后就趴下了。”曲洪啸说，为此，在首届大学生创业精英BEST计划比赛中，没有比创业计划书的眼花缭乱，而是比的路路实的商业实战。“我对参赛选手讲，如果你能创办一个小微企业，能够赚到钱，能够养活自己和几名员工，并且能够在市场上活下去，这就是创业。让大家对创业过于美好的幻想，特别是对失败，要有充分的思想准备，同时要调整自己的期望。我们

可以放飞梦想，但是双脚必须踏在地上。”

青岛创业大学开办了小微企业集中办公区，创业大学毕业生可直接在办公区进行注册，无需再提供固定的营业场所证明。集中办公区为进驻企业提供免费注册代理、税务登记、记账代理、工商和税务集中年检等基本服务。青岛市人社局高校毕业生就业处处长翟福福介绍，青岛创业大学还为大学生创业学员打造了操练的平台——灵动T台，学生可以做店铺、做电商，学员有创意项目，也可以到灵动T台上去发布，去寻找合作的机会。“通过这种没有本钱的操练，让大学生尝试创业。”

以创业大学为起点，青岛市建立起创业大学+孵化器+加速器的全程孵化扶持模式。目前，青岛市已形成一中心、多基地的大学生创业孵化格局：一个市级大学生创业孵化中心、50个孵化基地。据统计，青岛市大学生创业者比例已经从2008年的0.3%攀升到了现在的5.1%。

翟福福透露，下一步，青岛创业大学将开发中高级课程，并开展创业学历教育，丰富和完善大学生创业服务体系。