



中共山东省委机关报  
1939年创刊  
大众报业集团(大众日报社)出版  
国内统一刊号:CN37-0001  
邮发代号:23-1

# 大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2014年12月28日  
星期日  
农历甲午年十一月初七  
第26160期  
今日20版  
热线电话: 0531-85193911

行进山东 精彩故事

盘点2014·聚焦铁路建设

## 大路融城



→ 特刊T1-T16版



### 大众报业集团 推出融媒体 大型报道

12月28日,山东省内首条城际铁路——青荣城际铁路通车运营,胶东半岛将实现“一小时生活圈”,这对我省经济格局和人们生活都将产生重大影响。

大众报业集团今天隆重推出“大路融城”融媒体大型报道,通过大众日报、大众网、山东手机报、山东24小时新闻客户端等多个载体、多种形式进行报道,权威解读青荣城际铁路的背景和深远影响,带您“尝鲜”城际首发列车和沿线各站的风采。

### 走基层

□ 本报记者 董卿  
本报通讯员 徐健 李维江

12月27日,站在龙潭沟水库69米高的大坝上,日照市委常委、五莲县委书记马强有些激动:“‘腰斩龙潭水,拉直潮白河,高峡出平湖’,建国后14任县委书记对五莲群众的承诺,今天终于兑现了。‘老于潮’可以放心了。”

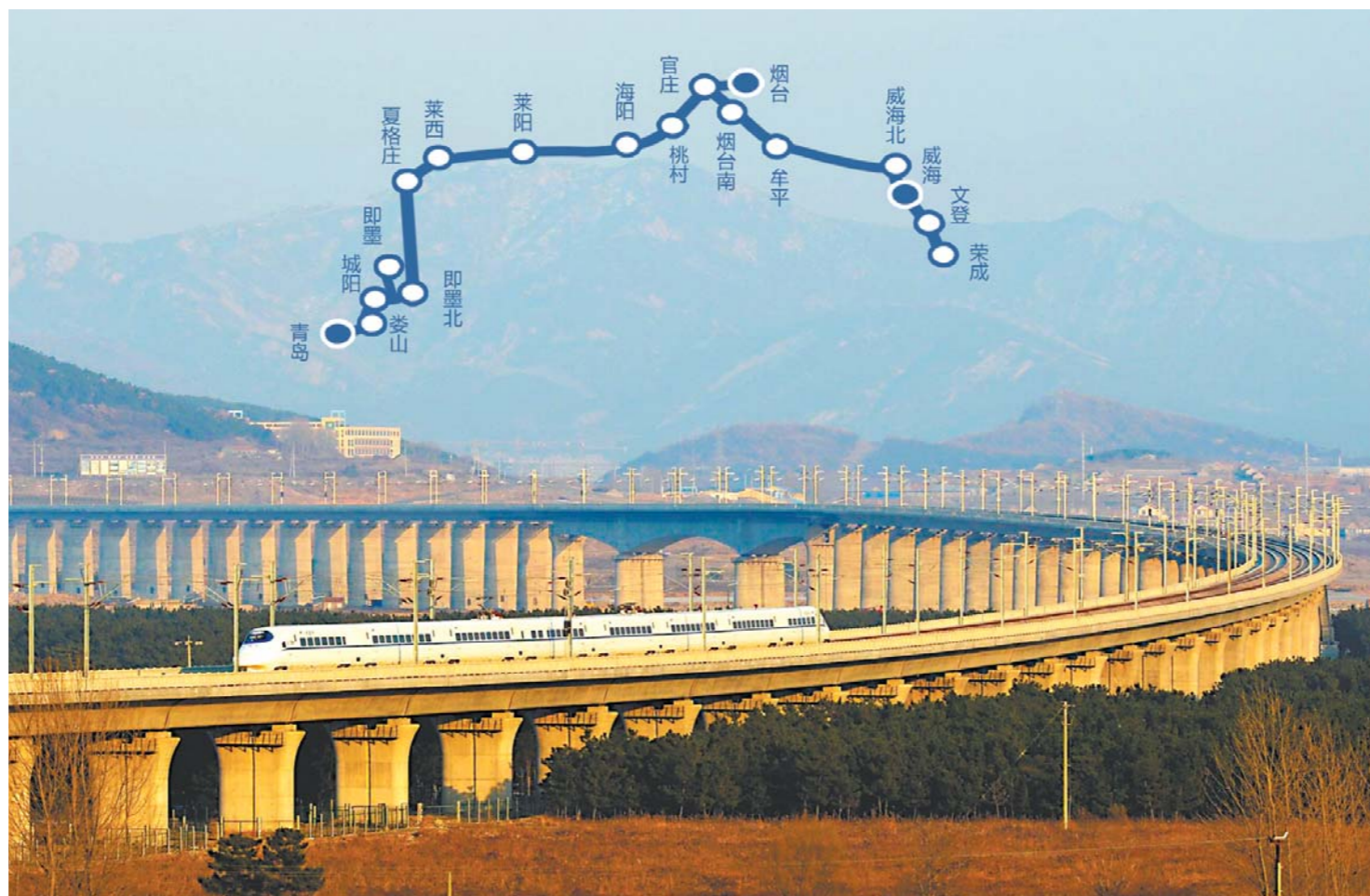
5年前,刚上任的马强去探望离休多年的老书记于潮,年过八旬的“老于潮”扯着嗓子冲他吼:“把龙潭沟水库打起来!到五莲当书记,你干好这一件事就行。”

“他老人家这话,让我心头一震。”马强说:“对,‘老于潮’。五莲的群众都这么称呼他。不叫于书记,就叫‘老于潮’。这叫什么,群众爱着亲。”

4年奋战、371.9亿元投资,结束了烟台威海难进难出的历史

1小时交通圈今起让同城工作生活变成现实

## 青荣城铁串起“青烟威”



12月18日,一列试验列车驶过青荣城际铁路威海双岛湾大桥。

□记者 吴荣欣 刘坤  
通讯员 胡凯 刘毅华 报道  
本报荣成12月27日讯 青荣城际铁路即墨至荣成段将于12月28日开通运行,青岛、烟台、威海三市以城铁相连的“青荣城”时代由此开启。

全省人民特别是胶东人民对青荣城际铁路的开通期盼已久。“在荣成站等待试运行动车时,前方说动车到文登了,感觉话刚刚说完,就看见动车进站了,城铁就是这么快!”威海市市长张惠,在试运行阶段已经感受到城铁速度带来的震撼。

青荣城际铁路贯穿青岛、烟台、威海三市17个区市,正线全长301公里,沿线设14个客运站,设计时速250公里,总投资371.9亿元,由原铁道部和山东省政府以7:3比例投资建设,由山东铁路建设投资有限公司代表

省政府履行出资人职责。青荣城际铁路是我省第一条区域性新建城际高速铁路,也是迄今为止省内投资最大、建设标准最高的单体铁路建设项目,是山东真正铁路东西贯通的一个标志。

青荣城际铁路2010年10月开工建设,2014年8月25日完成正线铺轨,10月1日开始联调联试,11月28日进入试运行阶段。12月28日起,将开行济南—荣成D6071/D6072次等11对动车组列车,济南至烟台、威海的铁路运行时间将由7小时、8小时左右缩短至3小时、4小时左右;待明年青岛方向施工完成后,青岛方向也将开行动车。

“难进难出”一直是制约烟台、威海经济社会发展的瓶颈问题。特别是2008年以来,中国的高铁名片越来越响亮,烟台、威海两市却没有享受到高铁发展成果,进出两

市多年来都是“叮叮当当一夜”。而今,青荣城际铁路以其高速度、大运力,打通山东半岛东北部的交通“瓶颈”。借势青荣城际铁路,烟台、威海将从“沿海边区”变成“门户城市”,成为对接辽宁半岛、日韩国家的“桥头堡”,对21世纪海上丝绸之路建设和东北亚地区发展具有重要意义。

济南铁路局党委书记陆海霞表示,青荣城际铁路将成为促进山东半岛蓝色经济区发展的“黄金走廊”,直接改写胶东地区的“经济版图”。这条铁路的建成通车,大大拉近了青岛、烟台、威海、荣成城市群间的时空距离,形成以青岛为中心的“1小时交通圈”,公交化出行的“同城生活”大幕渐次拉开。此外,随着后期青岛方向的开通,胶东半岛区域内交通体系将日臻完善。

(下转第二版)



大型网络专题:奔跑吧,胶东  
http://www.dzwww.com/2014/qrtl/



大众日报记者  
今天将在多地连线直播



扫描二维码  
查看更多报道



□新华社发

### 京津迎来丹江水

北京市南水北调中线一期工程正式通水。12月27日,参加通水仪式的嘉宾在观看开闸放水。

### 山东外出务工劳动力 月收入近3000元

三季度末就业人数达1019万

□记者 张春晓 实习生 张放 报道

本报济南讯 记者日前从省人社厅获悉,2014年三季度末,山东外出务工劳动力就业人数达到1019万人,比上年同期增加24万人,同比增长2.4%;人均月收入2958元,同比增长12.2%,增速同比下降1.5个百分点。

数据显示,外出务工人员文化素质有所提升,年轻人比重略有下降。从受教育程度来看,农村外出劳动力高中及以上学历占32.6%,同比提高2.6个百分点;初中文化程度占58.5%;而小学及以下文化程度仅占8.9%。从年龄分布来看,外出务工人员平均年龄为35岁,其中30-60岁年龄段占52.6%;16-29岁的占45.5%。

从收入结构上看,外出劳动力平均月收入继续呈现结构性上涨。月收入2000元以下占10.4%,同比下降4.2个百分点;2000-3000元占35.7%,下降4.4个百分点;3000元及以上占53.9%,提高8.6个百分点。

从地区收入差异看,收入差距逐渐缩小。省外务工劳动力月收入3522元,省内务工劳动力月收入2853元,二者相差669元,比上季度缩小50元。在直辖市、省会城市就业人员收入最高,达3241元,比在地级市务工高206元,比在县级市高出434元,比上季度分别缩小61元和53元。

### 青岛开通我省首条 有轨电车线路

电车全部“青岛造”

□记者 宋强 张晓帆 通讯员 李政 报道

本报青岛讯 日前,全长约8.77公里、总投资10亿元的青岛有轨电车示范线项目总竣工,本月底将空载试运行,运行三个月将正式运行。作为我省首条有轨电车示范线项目,这是青岛市优先发展城市轨道交通和打造国家低碳综合交通体系的重要内容。

据了解,该电车全线在城阳区运行,沿途共设立12处站点,最高运行时速可达70公里,连接了青荣城际铁路、城阳火车站、城市中心区等重点区域。

特别值得一提的是,青岛市有轨电车全部实现了本地化生产。今年2月,首辆有轨电车在青岛四方机车车辆股份有限公司下线,车辆采用了世界上最先进的驱动技术,并首次采用铰接转向架技术。车辆还设有智能网络控制、视频监控、紧急报警等系统,为全地板设计,可最大限度保证车辆的运营安全。

有轨电车在城阳率先开通,与城阳区动车产业的迅速聚集壮大密不可分。近年来,位于城阳区的棘洪滩街道以“全国最大的高速列车产业化基地”为依托,已成为全国轨道交通产业最密集地区。目前,这里聚集了南车股份、庞巴迪、南车有限等高速列车龙头企业及80余家配套企业,年产值过400亿元,全国在线运营的近七成动车组都从这里驶出。

### 沂水1040个村全部实现 光纤入村入户

成全省首个光网全覆盖县

□记者 王洪涛 通讯员 田宝宗 报道

本报沂水讯 12月25日,在沂水县泉庄镇尹家峪村,李金华农家乐老板李金华在网上发布信息,他说,以往每年也就接待不到200名游客,自从今年在网上发布信息后,到现在已经有五六百人了。

李金华的改变,得益于沂水县“光纤入户通”工程。今年5月底,中国联通公司沂水分公司投资3000余万元,启动了光网建设项目,沂水县城城区及全县1040个村庄全部实现了光缆入村入户,这也是全省首个实现光网全覆盖的县。“用户网速全部达到10M,比电话线提升5倍。”沂水联通公司副总经理傅建方说。

光网的全覆盖还促进了沂水“智慧城市”的建设。沂水县构建了平安沂水全县村居视频监控联网系统,全县1040个村庄的视频监控都与当地派出所监控平台相连接,实现了视频监控的实时传输。

在龙潭沟建坝蓄水调洪,潮白河下游7万余群众一盼就是多少年,这也是建国后14任五莲县委书记对他们的承诺——

## 龙潭沟情结

龙潭沟位于五莲县九仙山北麓,流域内山势陡峭,是潮白河的主源头。山洪爆发时,潮白河像条狂龙,沿山涧蜿蜒而下,肆意妄行。县志记载:“1914年9月8日,天降大雨,河水泛滥。潮河村495户人家的1528间房屋全部坍塌,1230亩土地全部淹没,颗粒无收,当年逃荒到东北的就有251户。”

在龙潭沟建坝蓄水调洪,让潮白河下游79个行政村的7万余群众一盼就是多少年。“群众的心事,就是我们工作的方向。这是五莲县委的老传统。你看,1950年,加固河堤;1951年,筑堤疏导;3年后,又加固疏浚……最震撼的是1975年冬天,‘老于潮’带着3万多民工奋战龙潭沟,治河建坝,一干就是两年多。”马强说。

尽管已过去37年,但龙潭沟水库大坝坝侧山坡的梯田石堰上,当年街头公社水利技术员刘加明蘸着石灰水写了整整7天的大字标语“愚公移山 改造中国”依然清晰可见,执拗地见证着“老于潮”们的壮志豪情。“那场大会战,虽说拉直了潮白河,可大坝却中途下马,是技术和资金出了问题。”已经退休的刘加明记忆犹新。

“主要是坝底地质结构太复杂。南侧山体形成于16亿年前,北侧山体形成于6亿年前,通俗点说,就是坝底岩石南硬北软,当时的技术水平,无法解决由此带来的坝基渗漏问题。这道难题,我们这次交给了葛洲坝集团,他们搞了个碾压混凝土重力坝,一下子就解决了。”干过多年水利局长的县政协副主席陈加宏告诉记者。

2008年4月,水利部批复将龙潭沟水库列入全国“十一五”中型水库工程建设规划,然而,两亿多元的工程概算,却让财政穷县五莲“英雄气短”。

“缺钱,我们就自己先干起来。”这是时任县委书记马强的回应。围绕龙潭沟水库立项、开工的各项筹备工作,五莲片刻未停。

2011年春,一个很偶然的机会,马强听说中国烟草总公司要在全国资助建设10个大型水利项目的消息。当晚,项目组成员就分头赶往北京和济南……12个专题报告,15次评审,几乎都是一次性通过,9个月之后,五莲夙愿得偿。

“这个日子怎么会忘呢?应该是12月的13号,中烟公司同意补贴龙潭沟水库建设资

金1.739亿元。9天后,总投资2.6868亿元的龙潭沟水库开工。”马强如数家珍。

“白鸢湾这件作品,肯定拿全球设计大奖。”美国SWA集团首席设计师大卫·伯克森主创的白鸢湾文化创意中心项目,就坐落在民国初年被洪水肆虐的潮河村旁。

大坝落成,不仅让龙潭沟“高峡出平湖”,变身秀美的江北小三峡,潮白河流域也成了蒲苇摇曳、鸟语啾啾的省级湿地公园。白鸢湾文化创意中心投资人徐群德说:“已经有白鹭、燕鸥、天鹅、红脚鹬等30多种鸟类栖息这里,成了白鸢湾生态的‘活指标’。看到有这么好的生态环境,多位世界顶级设计师争着参与我们的项目。”

站在黄崖川村西头,一眼就能看到高高矗立的龙潭沟水库大坝。进出水库的公路北侧,一排排白墙灰瓦的两层楼房拔地而起,村民很快就要喜迁新居。村支书刘祥彩告诉记者:“为了建龙潭沟水库,马书记天天往这边跑,也数不清到底有多少回了。乡亲们都说,要好好谢谢马书记。”

“别谢我,要谢就谢‘老于潮’们。我们,都要谢他们。”马强笑着回答。

□ 责任编辑 张鸣雁 廉卫东